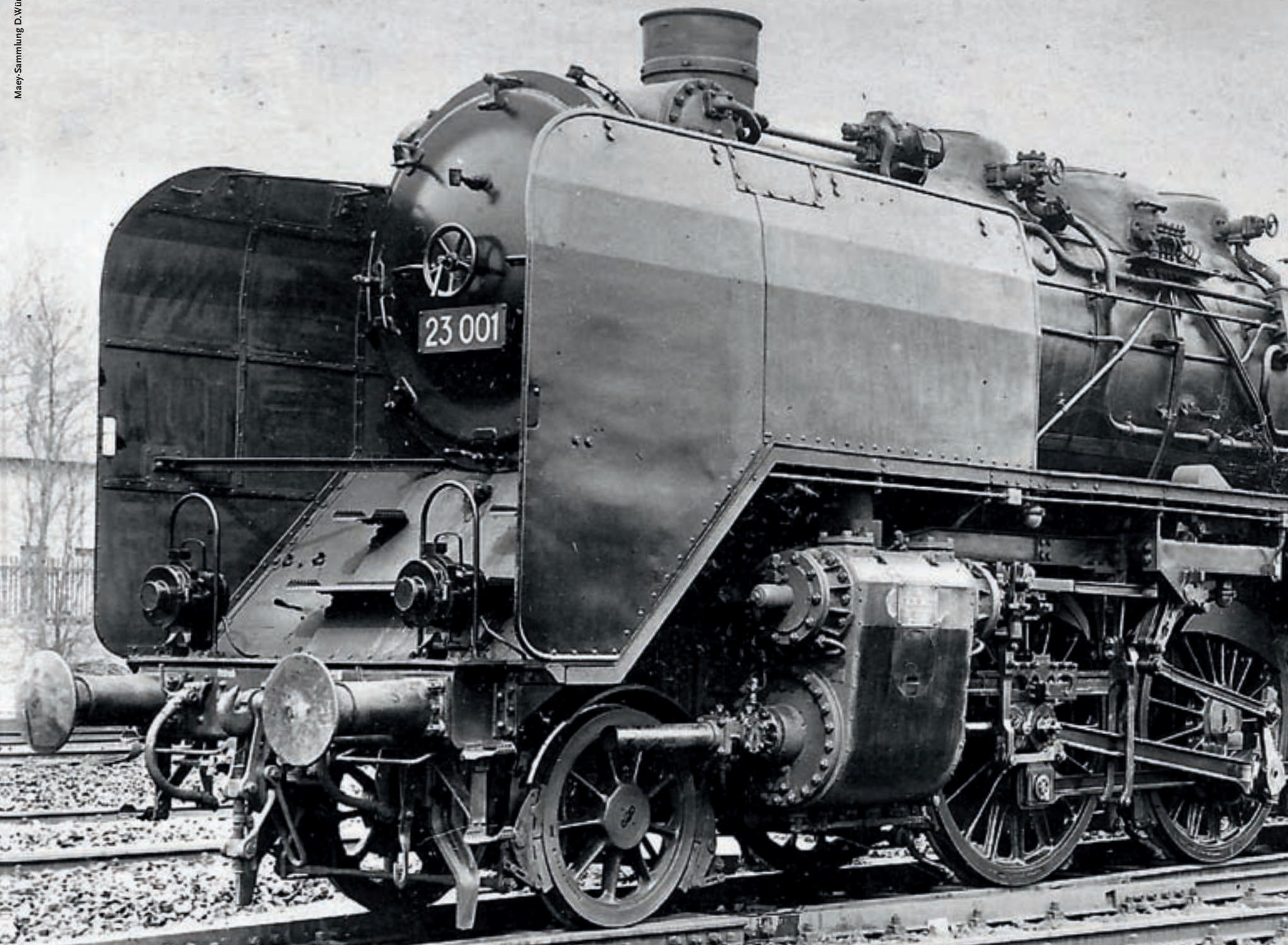


Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0
H0e
TT





Liebe Roco Modellbahn-Freunde,

egal ob Sie unter Strom stehen oder gehörig Dampf machen: Unsere originalgetreuen Miniaturausgaben bekannter Lokomotiven und Waggonen lassen jedes passionierte Modellbauerherz höher schlagen. Damit sich Ihre Modellbahn-Sammlung stetig weiterentwickeln und immer mit den außergewöhnlichsten Technologien und Innovationen belebt werden kann, steht auch die Entwicklung bei Roco niemals still. Unsere ambitionierten Ingenieure setzen ihr gesamtes Wissen und all ihre handwerklichen Fähigkeiten dafür ein, um Ihnen auch in diesem Katalog bahnbrechende Qualitätsprodukte der Extraklasse zu bieten. Blättern, lesen und schmökern Sie sich durch unser grenzenloses Angebot und erleben Sie eine einzigartige Programmvierfalt. Wir wünschen dabei viel Vergnügen und weiterhin noch eine gute Fahrt!

The Roco logo is written in a stylized, orange, cursive font on a dark blue rectangular background.A black and white photograph of a steam locomotive pulling a train. The locomotive is on the left, and the train extends towards the right. The background is a hazy, light-colored landscape. The locomotive has the number '2300' visible on its side.

Die BR 23 der DRG,

das nächste Top-Modell von Roco.

Art.Nr. 72250 / 78250 / 72251 / 78251



Sets
11-18



Lokomotiven
23-70



Personenwagen
71-100



Güterwagen
101-138

Inhaltsverzeichnis

Highlights des Neuheitenprogramms	2-9	Personenwagen	71-100	H0e	139-142
Inhaltsverzeichnis	4	Deutschland	71-79	Zubehör	142
Startsets	11-18	Österreich	80-84	TT	143-147
Aktionen	19-21	Schweiz	84-87	Was finde ich wo?	148, 149
Lokomotiven	23-70	Frankreich, Belgien	88-90	Impressum	150
Deutschland	24-42	Luxemburg, Niederlande, Italien, Spanien	91-94		
Österreich	43-51	Nordeuropa	94, 95		
Schweiz	52-54	Osteuropa	95-100		
Frankreich, Belgien	55-60	Güterwagen	101-138		
Luxemburg, Niederlande, Italien, Spanien	61-62	Deutschland	102-111		
Nordeuropa	62-66	Österreich	111-116		
Osteuropa	66-70	Schweiz	116-120		
		Frankreich, Belgien	120-128		
		Luxemburg, Niederlande, Italien, Spanien	129-132		
		Nordeuropa	132-134		
		Osteuropa	135-138		

Die P8 - Preußendampf für TT

Die preußische P8 ist eine der meistgebauten Dampflokomotiven Europas. Als Neuheit von Roco für die Spurweite TT und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound.

Art.Nr. 36040 / 36041 / 36044 / 36045

Roco



Die Baureihe 50.40 der DR.

62180 / 62181 / 68181 – Die Baureihe 50.40 der DR.

Die Dampflokbaureihe 50.40 der Deutschen Reichsbahn der DDR war eine Weiterentwicklung der Güterzug-Einheitslokbaureihe BR 50 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Bei der Konstruktion der Lok wurde besonders darauf geachtet, viele gleiche Baugruppen wie bei der parallel entwickelten Personenzugdampflokomotive BR 23.10 zu verwenden, um Kosten bei Reparatur und Ersatzteilverhaltung zu sparen.

Der Hersteller VEB Lokomotivbau Karl Marx, vormals Orenstein&Koppel in Babelsberg lieferte dann ab 1956 bis 1960 insgesamt 88 Maschinen aus, die mit den Betriebsnummern 50 4001 bis 50 4088 in Dienst gestellt wurden. Mit einer Achslast von 15 t konnten die Lokomotiven freizügig eingesetzt werden, sie waren aber überwiegend in den nördlichen Direktionen der DR beheimatet und hier vor Personen- und Güterzügen unterwegs. Wegen des anfälligen Blechrahmens wurden die Lokomotiven bis 1980 aus dem Zugdienst abgezogen und als stationäre Heizanlagen weiterverwendet.



D. Wünschmann



Roco

Die ganze Vielfalt der Baureihe 218 für die Roco H0 Modellbahnfreunde.

**komplette
Neukonstruktion
2012!**



Den Beginn der Modellreihe der BR 218 in Spurweite H0 machen folgende Modelle:

72750 – Diesellokomotive BR 218 der DB AG, Epoche V

78750 – Diesellokomotive BR 218 der DB AG, Epoche V, Wechselstromausführung

Weitere Modellausführungen mit den vorbildgerechten Änderungen werden folgen.



M. Maier / S. Goldschmidt



Modelleisenbahn GmbH

**komplette
Neukonstruktion!**

Rh 1044 der Österreichischen Bundesbahnen



F.Strasser

Der Spitzname „Westbahn-Staubsauger“ ist nur einer von vielen, mit denen die Lokomotiven der Reihe 1044 wegen Ihrer charakteristischen Lüftergeräusche bedacht wurden. Bald nach Beginn der Serienlieferungen in 1978 waren die Loks in ganz Österreich vor allen Zuggattungen anzutreffen und auch auf dem deutschen Schienennetz waren sie schnell heimisch geworden. Das neue Roco Modell ist eine komplette Neukonstruktion nach dem aktuellen Stand der Technik. Dies bedeutet u.a. PluX-Schnittstelle, Beleuchtung auf LED-Basis, KK-Kulisse, feinere Gehäusedetails und noch einiges mehr.

Art.Nr. 72420 / 72421 / 78420 / 78421

CC 72000 der SNCF

62980 / 62981 / 68981 – CC 72000 der SNCF

Seit 1967 sind die sechsachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der Serie CC 72000 auf den Gleisen der Französischen Staatsbahn unterwegs. Egal ob vor langen Schnellzügen mit bis zu 160 km/h oder schweren Güterzügen, die Lok macht vor allen Zügen eine gute Figur. Und dazu trägt auch das von dem bekannten Designer Paul Arzens gestaltete Äußere der Lok bei.

Roco



J. Porcher

Den Beginn der Reihe dieser neukonstruierten Modelle macht ein Lok der Epoche IV, wahlweise mit Sound und auch in Wechselstromausführung.

So kauft man heute.

Wenn man immer auf dem aktuellsten Stand der Dinge bezüglich Neuheiten, Modellauswahl und Verfügbarkeit sein will, hatte man es noch nie so unkompliziert wie ab sofort: Unser neuer Webshop macht einfach alles möglich.

Übersichtlich, kinderleicht zu bedienen und vor allem klug strukturiert, bietet unser komplett überarbeiteter Internetauftritt höchsten Komfort, optimale Übersicht und garantierte Sicherheit für alle Wünsche ambitionierter Fans der Modelleisenbahn.

Von der idealen Händlersuche für Ihren Wohnsitz über aussagekräftige Modell- und Preisbeschreibungen bis hin zu attraktiven Set-Angeboten findet man hier alles, was das Eisenbahnerherz höher schlagen lässt.

In diesem Sinne sollte man unbedingt auf folgende Durchsage achten: Bitte einsteigen!

www.roco.cc



Roco

Viel Spielspaß für wenig Geld!
Lots of fun at a low price!
Un grand plaisir pour peu d'argent !



- Inhalt Informationen
- Motorisierter Lokomotiv
 - 3 85-er Waggon
 - Unterbrechungsfreie Stromleitung

- Geeignet zum Spielen
- Motorisierter Lokomotiv
 - 3 85-er Waggon
 - Unterbrechungsfreie Stromleitung

- Composé de 3 éléments suivants
- Motorisierter Lokomotiv
 - 3 85-er Waggon
 - Unterbrechungsfreie Stromleitung

Sets

H0
H0e
TT

geoLINE



Ep V

41339

€ 269,00 UVP

Digitales Startset mit ICE2 und Diesellok mit Güterzug der DB AG

Digitales Startset mit zwei Zügen. Ein dreiteiliger ICE2 aus Triebkopf, Mittel- und Steuerwagen im Längenmaßstab 1:100 wird ergänzt von einer Diesellokomotive BR 212 mit einem Schiebeplanenwagen, einem gedeckten und einem offenen Güterwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG).



- Weiterer Inhalt: Große Roco geoLINE-Gleisfigur mit einem Ausweichgleis für jeden Zug
- Platzbedarf ca. 2,30m x 0,90
- Leistungsstarkes Steckernetzteil mit 54VA. Digital-Verstärker und multiMAUS

Digitales Startset mit Diesellokomotive und Güterzug der DB AG

Diesellok der Baureihe 204 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit einem Teleskophaubenwagen, einem Schiebeplanenwagen und einem Schwerlastwagen.



Ep V

41338

€ 179,00 UVP



- Weiterer Inhalt: Große Roco geoLINE-Gleisfigur mit einem Abstellgleis
- Platzbedarf ca. 2,30m x 0,90.
- Spannungsnetzteil zur Stromversorgung mit 36 VA. Digital-Verstärker und multiMAUS

Digitales Startset mit Dampflokomotive BR 80 mit Personen- und Güterzug

Digitales Startset mit einer Dampflokomotive der Baureihe 80 und zwei Personenwagen und zwei Güterwagen. Auf dem Gleisoval mit Abstellgleis kann von Anfang an gleich Betrieb gemacht werden. Der Lok liegen Lokschilder verschiedener Bahnverwaltungen zum leichten Selberdekoriieren bei.



- Weiterer Inhalt: Große Roco geoLINE-Gleisfigur mit einem Abstellgleis
- Platzbedarf ca. 2,30 m x 0,90 m
- Spannungsnetzteil zur Stromversorgung mit 36VA, Digital-Verstärker und multiMAUS

Ep III

51244

€ 159,00 UVP

Digitales Startset mit Diesellok BR 112 der DR mit Personen- und Güterzug

Digitales Startset mit einer Diesellok und zwei Zügen der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Diesellok der Baureihe 112. Zwei Reisezugwagen der Bauart „Halberstadt“, davon ein 2. Klasse Sitzwagen und ein 2. Klasse Sitzwagen mit Gepäckabteil. Beide Modelle im Längenmaßstab 1:100. Ein offener Güterwagen, ein gedeckter Güterwagen für Expressgut und ein gedeckter Güterwagen für Post.



- Weiterer Inhalt: Große Roco geoLINE-Gleisfigur mit einem Abstellgleis
- Platzbedarf ca. 2,30 m x 0,90 m
- Spannungsnetzteil zur Stromversorgung mit 36 VA, Digital-Verstärker und multiMAUS

DR

Ep IV

41340

€ 199,00 UVP



Ep V

41337

€ 179,00 UVP

Digitales Startset mit Diesellok BR 203 SBB Cargo und Güterzug

Digitales Startset mit einer Diesellok BR 203 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), Geschäftsbereich Cargo und vier Güterwagen. 1x offener Güterwagen, 1x gedeckter Güterwagen, 1x Schiebewandwagen, 1x Kesselwagen.



- Weiterer Inhalt: Große Roco geoLINE-Gleisfigur mit einem Abstellgleis
- Platzbedarf ca. 2,30 m x 0,90 m
- Spannungsnetzteil zur Stromversorgung mit 36VA, Digital-Verstärker und multiMAUS

Analoges Startset mit Dampflokomotive der DR und Personenzug

Analoges Startset mit einer Dampflokomotive BR 80 der Deutschen Reichsbahn (DR) und zwei Personenwagen. Die Personenwagen liegen als Bausatz bei.

DR

Ep III

51142

€ 99,00 UVP



- Weitere Inhalt: Roco geoLINE-Gleisoval R3 mit Bettung, bestehend aus 4 Gerade G200, 1 Einspeisungselement und 12 Bogen R3 (r = 434,5 mm).
- Platzbedarf ca. 1,30 m x 0,90 m.
- Elektronischer Fahrregler mit Steckernetzteil

Analoges Startset mit Diesellokomotive der ÖBB und Güterzug

Analoges Startset mit einer Diesellokomotive Reihe 2048 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit einem Schiebeplanenwagen, einem Schiebewandwagen sowie einem Teleskophaubenwagen.



- Weitere Inhalt: Roco geoLINE-Gleisoval R3 mit Bettung, bestehend aus 6 gerade Gleisen G200, 1 Einspeisungselement und 12 Bogengleisen R3 ($r = 434,5$ mm)
- Platzbedarf ca. 1,30 m x 0,90 m
- Elektronischer Fahrregler mit Steckernetzteil



Ep V

51140

€ 119,00 UVP

Analoges Startset mit Diesellokomotive der NS und Güterzug

Analoges Startset mit einer Diesellokomotive Serie 2200 der Niederländischen Staatsbahn (NS) und einem offenen und einem gedeckten Güterwagen sowie einem Teleskophaubenwagen.



- Weitere Inhalt: Roco geoLINE-Gleisoval R3 mit Bettung, bestehend aus 6 geraden Gleisen G200, 1 Einspeisungselement und 12 Bogengleisen R3 ($r = 434,5$ mm)
- Platzbedarf ca. 1,30 m x 0,90 m.
- Elektronischer Fahrregler mit Steckernetzteil



Ep IV

51141

€ 119,00 UVP



Ep IV

51138

€ 99,00 UVP

Analoges Startset mit Diesellokomotive der FS und Güterzug

Analoges Startset mit einer Diesellokomotive D.214 der italienischen Staatsbahn (FS) mit einem offenen und einem gedeckten Güterwagen.



- Weitere Inhalt: Roco geoLINE-Gleisoval R3 mit Bettung, bestehend aus 4 Gerade G200, 1 Einspeisungselement und 12 Bogen R3 (r = 434,5 mm).
- Platzbedarf ca. 1,30 m x 0,90 m
- Elektronischer Fahrregler mit Steckernetzteil

Analoges Startset mit Diesellokomotive Serie 307 der RENFE und Güterzug

Analoges Startset mit einer Diesellokomotive Serie 307 der Spanischen Staatsbahn (RENFE) mit einem offenen und einem gedeckten Güterwagen.



Ep V

51139

€ 99,00 UVP



- Weitere Inhalt: Roco geoLINE-Gleisoval R3 mit Bettung, bestehend aus 4 Gerade G200, 1 Einspeisungselement und 12 Bogen R3 (r = 434,5 mm).
- Platzbedarf ca. 1,30 m x 0,90 m
- Elektronischer Fahrregler mit Steckernetzteil

Zugset Militärzug der DB AG

Diesellok der Baureihe 204 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit sechs Schwerlastwagen im Betriebszustand um 1994. Jeder Wagen ist beladen mit einem Kampfpanzer Leopard der Deutschen Bundeswehr. Gesamtlänge des Zugs LüP 908 mm. Lokomotive mit neuer Betriebsnummer.



DB

Ep V

61418

€ 289,00 UVP

Zugset Holzzug der ÖBB

Elektrolokomotive Reihe 1020 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) im Betriebszustand der frühen 1990er Jahre. Mit sechs unterschiedlichen 4-achsigen Rungenwagen mit jeweils einer Beladung aus Bretterstapeln. Betriebsnummer der Lok 1020 016-0. Gesamtlänge des Zug LüP 1581 mm.



S

Ep V

1581

61416

€ 499,00 UVP



Ep	IV-V
Wagen	751

61408

€ n.E. UVP

61409

€ n.E. UVP

Zugset Diesellokomotive der SNCB mit Selbstentladewagen

Diesellokomotive Serie 53 „Cabine Flotante“ der Belgischen Staatsbahn (SNCB) mit vier gealterten Selbstentladewagen Typ Fbl. Betriebsnummer der Lok ist 5319. Gesamtlänge des Zug Lüp 751 mm.



Ep	IV
Wagen	768

61413

€ 319,00 UVP

61414

€ 359,00 UVP

Zugset Rübenzug der NS

Elektrolokomotive der Serie 1000 der Niederländischen Staatsbahn (NS) mit sechs 2-achsigen offenen Güterwagen, beladen mit Zuckerrüben. Betriebsnummer der Lok 1001. Gesamtlänge des Zug Lüp 768 mm.



Aktion Knickkesselwagen der DB / SNCB, Epoche V.

Die Vorbilder sind 4-achsige Knickkesselwagen für zähflüssige Transportgüter wie Kreideschlamm oder Leim, die z.B. in der Papier- und Holzindustrie als Zuschlagsstoffe benötigt werden. Da dies keine Gefahrgüter gemäß der Gefahrgutverordnung Strasse, Eisenbahn und Binnengewässer (GGVSE) sind, tragen die Waggons auch keine orangen Warnschilder wie Kesselwagen für Benzin oder Mineralöl. Um eine restlose Entleerung zu erreichen, sind die Kessel stärker zur Mitte hin geneigt und verleihen den Wagen ein charakteristisches Aussehen. Wie bei Kesselwagen allgemein üblich, gehören die Waggons meist privaten Waggonvermietgesellschaften und sind bei einzelnen Staatsbahnen als Privatwagen eingestellt. Als Ganzzüge, in Wagengruppen oder im Einzelwagenverkehr pendeln sie oft in festen Verkehren zwischen Abnehmern und Herstellern.

Die Modelle haben unterschiedlichen Logos und Betriebsnummern. Mit Normschacht und KK-Kulissen. LüP: jeweils 149 mm. Betriebszustand der 1990er Jahre. Tauschradsätze für Wechselstrom: Art.Nr. 40183.

67217 Knickkesselwagen der Firma Ermewa, eingestellt bei der DB.

UVP € 32.90



67218 Knickkesselwagen der Firma Ermewa, eingestellt bei der DB.

UVP € 32.90

Zweite Betriebsnummer.



67219 Knickkesselwagen der Firma VTG, eingestellt bei der SNCB.

UVP € 32.90



67221 Knickkesselwagen der Firma VTG, eingestellt bei der SNCB.

UVP € 32.90

Zweite Betriebsnummer.



67222 Knickkesselwagen der Firma Ermewa, eingestellt bei der DB.

UVP € 32.90



67223 Knickkesselwagen der Firma Ermewa, eingestellt bei der DB.

UVP € 32.90

Zweite Betriebsnummer.



Aktion Knickkesselwagen der DB/SNCB

Aktion Silowagen der DB, Epoche IV

Vorbild sind zweiachsige Silowagen der Deutschen Bundesbahn (DB) aus dem Zeitraum der 1980er Jahre. In den Waggons werden staub- und rieselförmige Güter transportiert, die mit Druckluft beaufschlagt und durch Rohrleitungen befördert werden können. Während des Transports stehen die Behälter nicht unter Druck. Das bekannteste Ladegut dieser Wagen ist Zement, aber auch Zucker, Mehl oder Quarzsand wird in solchen Wagen befördert.

Alle Modelle haben unterschiedliche Betriebsnummern und teilweise andere Farbgebungen. LüP: jeweils 98 mm. Tauschradsätze für Wechselstrom: Art.Nr. 40196.

67861 Silowagen der DB.

UVP € 25.90

**67862 Silowagen der DB.**

UVP € 25.90

**67863 Silowagen der DB.**

Zweite Betriebsnummer.

UVP € 25.90

**67864 Silowagen der DB.**

UVP € 25.90

**67865 Silowagen der DB.**

Zweite Betriebsnummer.

UVP € 25.90

**67866 Silowagen der VTG / DB.**

UVP € 25.90



Aktion Knickkesselwagen der SNCF / SNCB, Epoche V.

Die Vorbilder sind 4-achsige Knickkesselwagen für zähflüssige Transportgüter wie Kreideschlamm oder Leim, die z.B. in der Papier- und Holzindustrie als Zuschlagsstoffe benötigt werden. Da dies keine Gefahrgüter gemäß der Gefahrgutverordnung Strasse, Eisenbahn und Binnengewässer (GGVSE) sind, tragen die Waggons auch keine orangen Warnschilder wie Kesselwagen für Benzin oder Mineralöl. Um eine restlose Entleerung zu erreichen, sind die Kessel stärker zur Mitte hin geneigt und verleihen den Wagen ein charakteristisches Aussehen. Wie bei Kesselwagen allgemein üblich, gehören die Waggons meist privaten Waggonvermietgesellschaften und sind bei einzelnen Staatsbahnen als Privatwagen eingestellt. Als Ganzzüge, in Wagengruppen oder im Einzelwagenverkehr pendeln sie oft in festen Verkehren zwischen Abnehmern und Herstellern.

Die Modelle haben unterschiedlichen Logos und Betriebsnummern. Mit Normschacht und KK-Kulissen. LüP: jeweils 149 mm. Betriebszustand der 1990er Jahre. Tauschradsätze für Wechselstrom: Art.Nr. 40183.

67224 Knickkesselwagen der Firma OMYA, eingestellt bei der SNCF.

UVP € 32.90



67225 Knickkesselwagen der Firma OMYA, eingestellt bei der SNCF.

UVP € 32.90

Zweite Betriebsnummer.



67226 Knickkesselwagen der Firma OMYA, eingestellt bei der SNCB.

UVP € 32.90



67227 Knickkesselwagen der Firma OMYA, eingestellt bei der SNCB.

UVP € 32.90

Zweite Betriebsnummer.



67228 Knickkesselwagen der Firma ATIR, eingestellt bei der SNCF.

UVP € 32.90



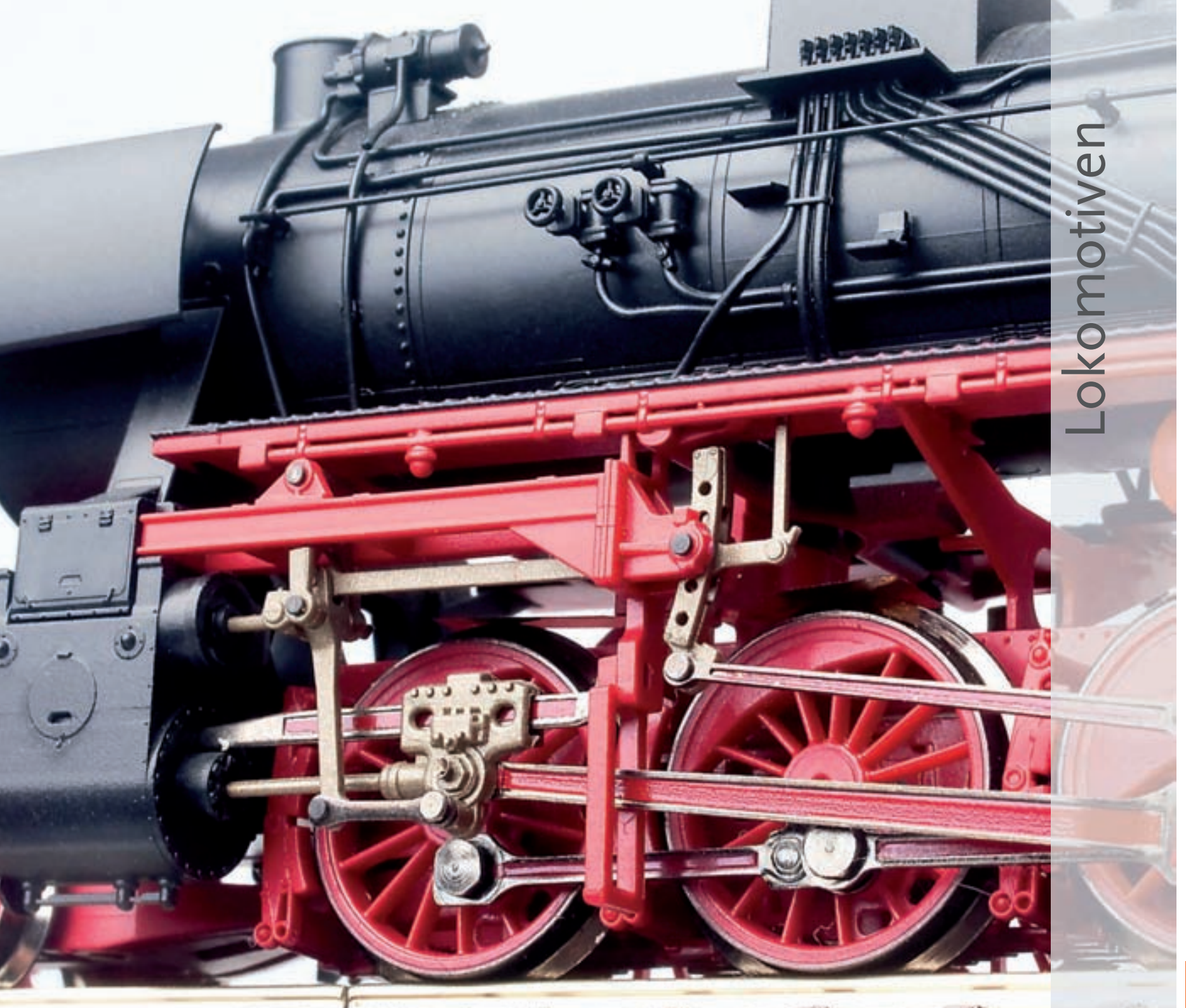
67229 Knickkesselwagen der Firma ATIR, eingestellt bei der SNCF.

UVP € 32.90

Zweite Betriebsnummer.



Aktion Knickkesselwagen der SNCF/SNCB



Lokomotiven

H0
H0e
TT



Ep	II
265	

72250

€ n.E. UVP

78250

€ n.E. UVP

72251

€ n.E. UVP

78251

€ n.E. UVP

Dampflokomotive BR 23 der DRG

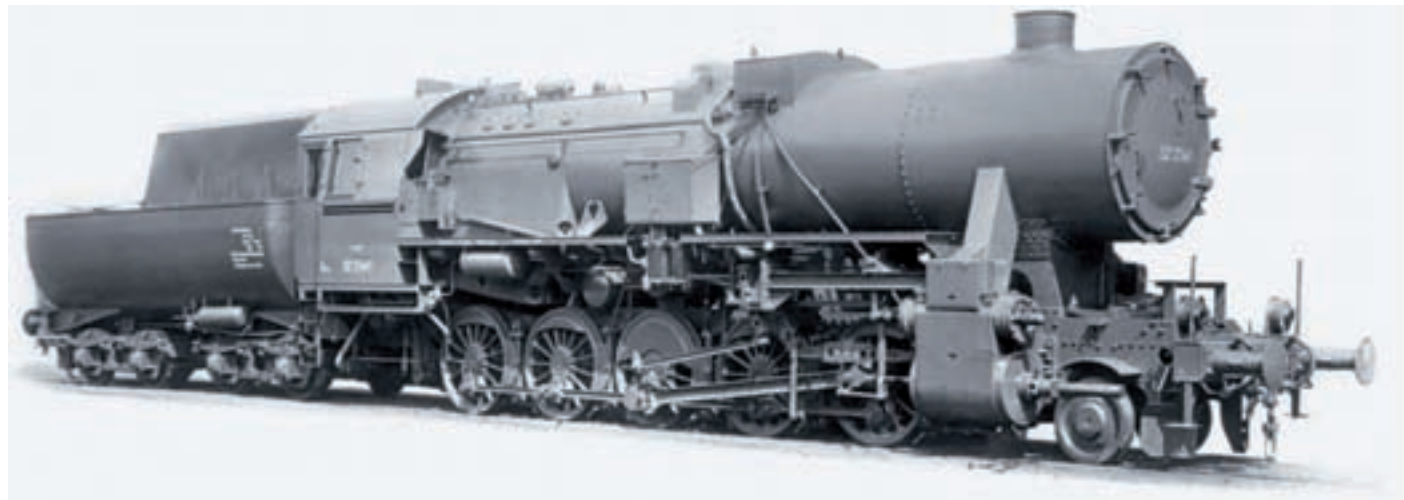
Auf Basis des bewährten Kessels der BR 50 ließ die Deutsche Reichsbahn auch eine Personenzuglokomotive entwickeln, die als Ablöse für die preussische P8 gedacht war. Den beiden Probelokomotiven von 1941 folgte keine Serienbestellung, da ab 1942 nur mehr kriegswichtige Typen gebaut wurden. Beide Prototypen gelangten nach dem Krieg zur DR, wobei die 23 001 als 35 2001-2 bis 1974 im Dienst der VES-M Halle stand. Die Höchstgeschwindigkeit dieser Loktype betrug 110 km/h.



D. Wünschmann

Dampflokomotive BR 52 der DRB

Vorbild ist eine Dampflokomotive Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn (DRB). Im Betriebszustand der 1940er Jahre im typischen schwarzgrauen Anstrich. Im Einsatz vornehmlich für die Deutsche Wehrmacht auf allen europäischen Kriegsschaupätzen des Zweiten Weltkriegs.



Ep	II
265	

62278

€ 309,00 UVP

62279

€ 434,00 UVP

68278

€ 349,00 UVP

68279

€ 434,00 UVP

Dampflokomotive BR 01 der DB

Vorbild ist die Dampflokomotive BR 01 200 vom Bw Hof der Deutschen Bundesbahn (DB) mit der Achsfolge 2'C1' h2. Im Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz vor Schnell- und Eilzügen auch auf der Schiefen Ebene zwischen Bamberg und Hof.



Ep III

234

63346

€ 299,00 UVP

69346

€ 339,00 UVP

Dampflokomotive BR 10 der DB - NEUHEIT! ERSTMALS MIT DYNAMISCHEM DAMPF!

Vorbild ist die Dampflokomotive BR 10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge 2'C1' h3. Im Ablieferungszustand der späten 1950er Jahre. Einsatz vor schweren Schnell- und Eilzügen auf der Nord-Süd Strecke und der Main-Weser Bahn. Das Modell ist eine komplette Neukonstruktion der letzten neuentwickelten schweren Schnellzugdampflok der Deutschen Bundesbahn.



Ep III

305

62190

€ 349,00 UVP

62191

€ 599,00 UVP

68191

€ 599,00 UVP



- Betriebsnummer 10 001
- Metallradsätze und viele angesetzte Details
- Modelle 63191 / 69191 erstmals mit dynamischem Dampf auch an den Zylindern, vielen separat schaltbaren Sound- und Lichteffekten
- Beleuchtung mittels LED
- PluX 22 Schnittstelle



Ep III

196

62214

€ 269,00 UVP

68214

€ 309,00 UVP

Dampflokomotive BR 24 der DB

Vorbild ist eine Personenzug-Dampflokomotive BR 24 mit 3-achsigem Schlepptender der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge 1'C h2. Im Betriebszustand der 1960er Jahre mit Wagner-Windleitblechen meist im Einsatz vor Personenzügen.



Ep III

265

62255

€ 279,00 UVP

62256

€ 399,00 UVP

68255

€ 319,00 UVP

68256

€ 399,00 UVP

Dampflokomotive BR 50 mit Wannentender der DB

Vorbild ist eine Dampflokomotive der Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Wannentender und geschlossenem Führerhaus. Achsfolge 1'E' h2. Im Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz vor Güter- und Personenzügen.



- Modell erstmals mit geschlossenem Führerhaus
- Zweidomiger Kessel
- Rauchkammertüre mit Zentralverschluss
- Wannentender
- Beleuchtung mit LED

Dampflokomotive BR 052 mit Kabinentender der DB

Vorbild ist eine Dampflokomotive der Baureihe 052 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Kabinentender. Achsfolge 1'E' h2. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Im Einsatz überwiegend im Güterzugverkehr. Die Baureihe 052 entstand bei der Einführung der Computernummerierung am Anfang der Ep.IV, weil nur noch dreistellige Ordnungsnummern zulässig waren. So wurde z.B. aus der Lok 50 2733 die 052 733-3.



- Erstmalig mit zweidomigem Kessel
- Beleuchtung mit LED
- Modell mit Kabinentender



Ep	IV
	265

62258

€ 279,00 UVP

68258

€ 319,00 UVP

Dampflokomotive BR 041 der DB

Vorbild ist eine Dampflokomotive Baureihe 041 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Kohletender und Neubaukessel. Achsfolge 1'D1' h2. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Güterzügen sowie vor Eil- und leichten Schnellzügen.



Ep	IV
	275

62317

€ 274,00 UVP

Dampflokomotive BR 012 der DB

Vorbild ist eine Schnellzug-Dampflokomotive BR 012 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Ölfeuerung. Achsfolge 2'C1' h3. Im Betriebszustand Anfang der 1970er Jahre. Einsatz vor Schnell- und Eilzügen.



- Metallradsätze



Ep	IV
	275

63221

€ 314,00 UVP

69221

€ 349,00 UVP

DR

Ep	IV
🔊	245

62175

€ 279,00 UVP

62176

=	🔊
€ 399,00	UVP

68176

~	🔊
€ 399,00	UVP

Dampflokomotive BR 35.10 der DR

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 35.10 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Achsfolge 1'C1'h2. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz überwiegend vor Schnell- und Eilzügen auf Hauptbahnen.



- Metallradsätze
- Beleuchtung mit LED
- Erstmals als Modell 62176 auch als Soundausführung

Dampflokomotive BR 50.40 der DR

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 50.40 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Achsfolge 1'E h2. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Personen und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



- Neu konstruiertes Modell
- Beleuchtung mit LED
- Modell 62181 / 68181 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet

DR

Ep	IV
🔊	264

62180

€ 279,00 UVP

62181

=	🔊
€ 399,00	UVP

68181

~	🔊
€ 399,00	UVP

Dampflokomotive BR 50 der DR

Vorbild ist eine Dampflokomotive BR 50 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



- Betriebsnummer 50 2652
- Kessel mit Giesl-Ejector
- Mit Tender 2'2'T32
- Beleuchtung mit LED



DR

Ep IV
264

62257

€ 279,00 UVP

H0



Ep III
927

63132

€ 309,00 UVP

63133

€ 434,00 UVP

69132

€ 349,00 UVP

69133

€ 434,00 UVP

Dieseltriebzug VT 12.5 der DB

Vorbild ist ein 3-teiliger Dieseltriebzug VT 12.5 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Betriebszustand nach der Auslieferung Anfang der 1950er Jahre mit großem Flügelrad auf der Front. Einsatz im Städtesschnellverkehr.



- Zwei-Licht Spitzensignal
- DB-Flügelradlogo auf der Front
- Beschriftung mit 1./2./3. Klasse
- Beleuchtung mit LED
- Modell 63133 / 69133 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet
- PluX 22 Schnittstelle

Diesellokomotive V 65 der DB



Ep III
124

63999

€ 139,00 UVP

69999

€ 179,00 UVP



Vorbild ist eine Diesellokomotive Baureihe V 65 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge D. Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz im Rangierdienst und vor Personen- und Güterzügen auf Nebenbahnen.

- Betriebsnummer V 65 003
- Beleuchtung mit LED

Diesellokomotive BR 220 der DB mit Dummylok



Vorbild sind zwei Diesellokomotiven der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Vorspannbetrieb. Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre. Der Vorspannbetrieb erfolgte meist vor schweren Schnell- und Güterzügen, aber auch um Leerfahrten zwischen zwei Bahnhöfen zu vermeiden. Modell Nr.1 BR 220 058-2 motorisiert. Modell Nr.2 BR 220 080-6 unmotorisiert.



Ep	IV
II	424

62749

€ 239,00 UVP

68749

€ 279,00 UVP

Diesellokomotive BR 260 der DB



Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge C. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz im Rangierdienst und vor Übergabezügen. Um den Mangel an leistungsfähigen Rangierlokomotiven zu beheben, beschaffte sich die DB ab Mitte der fünfziger Jahre die Lokomotiven der Baureihe V 60. Diese auf nahezu allen deutschen Rangierbahnhöfen anzutreffenden Maschinen wurden 1968 in BR 260 bzw. BR 261, ab 1986 in BR 360 und BR 361 umgezeichnet.



Ep	IV
II	120

62969

€ 129,00 UVP

68969

€ 169,00 UVP

Diesellokomotive BR 211 der DB



Vorbild ist eine Diesellokomotive Baureihe 211 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre im Einsatz vor Personen- und Güterzügen besonders auf Nebenbahnen.



Ep	IV
II	139

62962

€ 139,00 UVP

68962

€ 179,00 UVP



Ep	IV
881	

63103

€ 239,00 UVP

63104



€ 364,00 UVP

69103



€ 279,00 UVP

69104



€ 364,00 UVP

Dieseltriebzug BR 601 der DB „Alpen-See Express“

Vorbild ist ein vierteiliger Dieseltriebzug der Baureihe 601 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre im Einsatz als „Alpen-See Express“ von Hamburg und Dortmund in süddeutsche Feriengebiete.

Passende Ergänzungswagen Set 64057/64058 oder 64059/64060.



- Modell 63104 / 69104 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet
- Passende Ergänzungswagen Set 64057/64058 oder 64059/64060

Set 1 Ergänzungswagen „Alpen-See Express“ der DB

3-teiliges Set Nr.1 Ergänzungswagen zum Dieseltriebzug der Baureihe 601 „Alpen-See Express“ der Deutschen Bundesbahn (DB).



Ep	IV
663	

64057

€ 119,00 UVP

64059



€ 119,00 UVP



3-teiliges Set Ergänzungswagen zum Dieseltriebzug der Baureihe 601 „Alpen-See Express“ der Deutschen Bundesbahn (DB).

Set 2 Ergänzungswagen „Alpen-See Express“ der DB

3-teiliges Set Nr.2 Ergänzungswagen zum Dieseltriebzug der Baureihe 601 „Alpen-See Express“ der Deutschen Bundesbahn (DB).



3-teiliges Set Ergänzungswagen zum Dieseltriebzug der Baureihe 601 „Alpen-See Express“ der Deutschen Bundesbahn (DB).



Ep	IV
⌂	663

64058

€ 119,00 UVP

64060

€ 119,00 UVP

Diesellokomotive BR 120 der DR

Vorbild ist eine Diesellokomotive der Baureihe 120 ("Taigatrommel") der Deutschen Reichsbahn (DR). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz überwiegend im Güterverkehr.



Ep	IV
⌂	202

62935

€ 194,00 UVP

62936

€ 319,00 UVP

Diesellokomotive BR 111 der DR

Vorbild ist eine Diesellokomotive BR 111 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Achsfolge B'B'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz im schweren Rangierdienst und vor Übergabezügen.



Ep	IV
⌂	164

62944

€ 99,00 UVP

▪ Betriebsnummer 111 027-9



Ep	V
	239

62862

€ 154,00 UVP

62863

€ 279,00	UVP

68862

€ 194,00	UVP

68863

€ 279,00	UVP

Diesellokomotive BR 232 der DB AG

Vorbild ist die Diesellokomotive BR 232 195-8 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in klassischer bordeauxroter Farbgebung der DR, aber mit seitlichem DB-AG Logo. Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



- Als Modell 62862 / 68863 auch als Soundausführung

Diesellokomotive BR 364 der DB AG

Vorbild ist eine Diesellokomotive Baureihe 364 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre. Einsatz im Rangierdienst und vor Übergabegüterzügen.



Ep	V
	120

62974

€ 129,00 UVP

62975

€ 194,00 UVP

68974

€ 169,00	UVP

68975

€ 194,00	UVP



- Modelle 62975 / 68975 ab Werk mit digital steuerbarer Kupplung ausgerüstet.

Diesellokomotive BR 203 der DB Bahnbaugruppe GmbH

Vorbild ist eine Diesellokomotive Baureihe 203 (ex BR 114 DR) der DB Bahnbaugruppe GmbH, einem Tochterunternehmen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend als Bauzuglokomotive und vor Materialzügen.



DB

Ep V-VI

164

62945

€ 99,00 UVP

68945

€ 139,00 UVP

Diesellokomotive V 100 der Mittelweserbahn

Vorbild ist die Diesellokomotive V 1252 (ex BR 212 der DB) der Mittelweserbahn. Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend vor Güterzügen und im Bauzugdienst.



PRIVAT

Ep V

164

62963

€ 139,00 UVP

68963

€ 179,00 UVP

Diesellokomotive BR 202 des AW Meiningen der DB AG

Vorbild ist die Diesellokomotive 202 563-3 des Ausbesserungswerks Meiningen der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG). Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im Werksvershub und für bundesweite Überführung von Dampflokomotiven.



DB

Ep V-VI

164

62912

€ 99,00 UVP

68912

€ 139,00 UVP



Ep	V
	188,5

72750

€ n.E. UVP

78750

€ n.E. UVP

Diesellokomotive BR 218 der DB AG

Vorbild ist eine Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im aktuellen Betriebszustand in verkehrsroter Farbgebung. Achsfolge B'B'. Seit Ihrem Erscheinen 1971 waren die Maschinen in ganz Westdeutschland vor Personen- und Güterzügen aller Klassen unterwegs und wurden zur wichtigsten Streckendiesellokomotive der DB.



- **Komplette Neukonstruktion**
- **Kurzkupplungskulisse**
- **Beleuchtung mittels LED**
- **PluX 22 Schnittstelle**
- **Spätere Digitalmodelle mit vielfältigen Soundfunktionen**

Diesellokomotive BR 221 der RTS

Vorbild ist die Diesellokomotive 221 105 der Firma Rail-Traction-Services AG (RTS). Achsfolge B'B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Güter- und Bauzügen in ganz Deutschland.

PRIVAT

Ep	V-V1
	213

62954

€ 164,00 UVP

68954

€ 199,00 UVP



Dieseltriebzug „LINT“ der NOB

Vorbild ist ein zweiteiliger Dieseltriebwagen vom Typ LINT 41 der Privatbahngesellschaft Nord-Ostsee-Bahn (NOB) aus Kiel. Im aktuellen Betriebszustand.



PRIVAT

Ep V

481

72101

€ 279,00 UVP

78101

€ 319,00 UVP

Dieseltriebwagen „Tälesbahn“ der WEG

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio Shuttle RS 1 der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft (WEG). Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand und Design der „Tälesbahn“, die zwischen Nürtingen und Neuffen verkehrt.



PRIVAT

Ep VI

293

63183

€ 174,00 UVP

69183

€ 214,00 UVP

Elektrischer Triebzug ET85 / ES85 der DB

Vorbild ist ein Elektrotriebwagen ET 85 mit Steuerwagen ES 85 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz im Nahverkehr von Großstädten.



Ep III

467

63056

€ 179,00 UVP

PRIVAT

Ep	IV
~	348

63094

€ 114,00 UVP

8-achsiger Straßenbahn Gelenktriebwagen der KVB



Vorbild ist ein 8-achsiger Gelenktriebwagen der Kölner Verkehrsbetriebe (KVB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.

Elektrolokomotive BR E 40 der DB mit Decoder



Ep	III
~	190

62634

€ 234,00 UVP



Vorbild ist eine Elektrolokomotive der Baureihe E 40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz überwiegend im Güterverkehr.

- Ab Werk mit Decoder zum separaten Schalten von Stirn- und Schlusslichtern
- Ausführung mit Einfachlampen und Regenrinne

Elektrolokomotive BR 140 der DB



Ep	IV
~	190

62354

€ 194,00 UVP

68354

€ 234,00 UVP



Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 140 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Anfang der 1980er Jahre. Einsatz überwiegend im Güterverkehr.

- Betriebsnummer 140 060-5
- Ausführung ohne Regenrinne
- Mit Einfachlampen

Elektrolokomotive BR 140 der DB mit umfangreicher Digitalausstattung



Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 140 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Anfang der 1980er Jahre.

- Betriebsnummer 140 102-5
- Ausführung ohne Regenrinne
- Einfachlampen
- Digital heb- und senkbare Stromabnehmer
- Umfangreiche Sondaustattung
- Viele digital schaltbare Lichfunktionen



Ep IV
190

62355

€ 399,00 UVP

68355

€ 399,00 UVP

Elektrolokomotive BR 144 der DB



Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 144 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre im Einsatz vor Personen und Güterzügen.

- Betriebsnummer 144 058-8



Ep IV
176

62405

€ 184,00 UVP

68405

€ 224,00 UVP

Elektrolokomotive BR 150 der DB



Vorbild ist eine schwere sechssachsige Elektro-Güterzuglokomotive BR 150 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz im schweren Güterverkehr.

- Betriebsnummer 150 045-3



Ep IV
224

62426

€ 189,00 UVP

68426

€ 229,00 UVP



Ep IV

150

62644

€ 184,00 UVP

68644



€ 224,00 UVP

Elektrolokomotive BR 132 der DB



Vorbild ist eine Elektrolokomotive der BR 132 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge 1'c 1'. Die in den Jahren 1924 bis 1926 als EP2 beschafften Elektrolokomotiven waren wegen ihrer robusten Bauart bis in die siebziger Jahre auf elektrifizierten Strecken in Süddeutschland vor Personenzügen anzutreffen.

Elektrolokomotive BR 118 der DB



195

62633

€ 184,00 UVP

68633

€ 224,00 UVP

Vorbild ist eine elektrische Schnellzuglokomotive Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn (DB), Achsfolge 1'Do1'. Ausführung der Umbauversion in grüner Lackierung mit „Tütenlampen“ im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Schnell- und Eilzügen.

Elektrolokomotive BR 194 der DB



213

62424

€ 199,00 UVP

68424

€ 244,00 UVP

Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz meist vor schweren Güterzügen und im Schiebedienst, aber auch vor Personenzügen.

- Betriebsnummer 194 178-0
- In ozeanblau-/beiger Lackierung

Elektrolokomotive BR 243 der DR



Vorbild ist eine Elektrolokomotive der BR 243 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Als Universallokomotive der DR vor allen Zuggattungen auf elektrifizierten Strecken unterwegs.

▪ Modell mit eckigem Dach

DR

Ep	IV
	192

62628

€ 184,00 UVP

68628

€ 224,00 UVP

Elektrolokomotive BR 111 der DB AG



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Baureihe 111 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre in orientierter Lackierung. Einsatz im Fern- und Regionalverkehr.

DB

Ep	V
	190

62404

€ 139,00 UVP

68404

€ 179,00 UVP

Elektrolokomotive BR 111 der DB AG



Vorbild ist eine Elektrolokomotive BR 111 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im Regionalverkehr.

▪ Betriebsnummer 111 066-7

Ep	VI
	190

62403

€ 139,00 UVP

68403

€ 179,00 UVP



Ep	VI
221	

62356

€ 229,00 UVP

68356

€ 269,00 UVP

Elektrolokomotive BR 182 der DB Regio



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Baureihe 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Regio. Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Reisezügen.

- **Technisch überarbeitetes Modell**
- **Kurzkupplungskulisse**
- **22-polige PluX-Schnittstelle**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Im Digitalbetrieb einzeln schaltbares Fern- und Schlusslicht.**

Elektrolokomotive BR 111 „Bahnland Bayern“ der DB-AG

Vorbild ist die Elektrolokomotive 111 017-0 der Deutschen Bahn AG (DB AG) im Design „Bahnland Bayern“. Achsfolge Bo'Bo'. Die Lok soll als rollender Werbeträger auf das gute Nahverkehrsangebot in Bayern hinweisen. Initiator für die Gestaltung der Lok war die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG), die im Auftrag des Freistaats Bayern den Schienenpersonennahverkehr in Bayern plant, beauftragt, finanziert und überwacht.



Ep	VI
190	

62689

€ 219,00 UVP

68689

€ 259,00 UVP



- **Werbelok der Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG),**
- **Im Einsatz im Regionalverkehr in ganz Bayern**

Dampftriebwagen DT1 der BBÖ

Vorbild ist ein Dampftriebwagen DT1 der Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ). Im Betriebszustand der Zwischenkriegszeit. Achsfolge 1'B1'h2t. Einsatz vor leichten Eil- und Personenzügen auf Haupt- und Nebenbahnen in Österreich.



Ep II
129

63308

€ 229,00 UVP

69308

€ 269,00 UVP

Dampflokomotive Rh 152 der ÖBB

Vorbild ist eine Dampflokomotive Reihe 152 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Achsfolge 1'E h2. Einsatz vor Personen- und Güterzügen. Als Rh 152 wurden von der ÖBB Lokomotiven der Reihe 52 mit Barrenrahmen bezeichnet.



ÖBB
Ep III
265

62286

€ 279,00 UVP

62287

€ 399,00 UVP

68286

€ 319,00 UVP

68287

€ 399,00 UVP

- Kessel mit Giesl-Ejector und Windleitblechen
- Wannentender
- Beleuchtung mit LED
- Modell 62287 / 68287 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet

Ep	III
129	

63307

€ 229,00 UVP

69307

€ 269,00 UVP

Dampftriebwagen der Reihe 71.5 der BBÖ

Vorbild ist ein Dampftriebwagen Reihe 71.5 der Österreichischen Bundesbahnen (B.B.Österreich). Achsfolge 1'B1'h2t. Im Betriebszustand der fünfziger Jahre in schwarzer Lackierung und mit Zweilicht-Spitzensignal. Einsatz vor Eil- und Personenzügen.



- Zweilicht Spitzensignal
- In schwarzer Lackierung



Ep	III-IV
137	

62245

€ 239,00 UVP

68245

€ 279,00 UVP

Dampflokomotive Rh 93 der ÖBB

Vorbild ist eine Dampflokomotive Reihe 93 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Nebenbahnen.



- Rundschlot
- Kohlenkastenaufsatz aus Blech
- Vor- und Nachlaufachse mit Speichenrädern



Dampflokomotive Rh 52 der ÖBB

Vorbild ist eine Dampflokomotive Reihe 52 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge 1'E h2. Im Betriebszustand der 1970er Jahre im Einsatz vor Reise- und Güterzügen.



- Modell einer Maschine des Heizhauses in Linz, die auf der Pyhrnbahn auch den "Beograd-Express" zwischen Linz/Donau und Spittal am Pyhrn bespannt haben. Passende Wagen Art.Nr. 64055/64056/64274/64275
- Mit Lösche-Rutsche unter der Rauchkammer
- Kessel mit Rundschlot und Windleitblechen
- Kabinentender
- Modell 62285 / 68285 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet

Diesellokomotive Rh 2043 der ÖBB

Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 2043 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im Valousek-Design. Achsfolge B'B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.



- Loknummer 2043 021-1
- Als Modell 62884 / 68884 auch als Soundausführung



Ep III-IV

265

62284

€ 279,00 UVP

62285

€ 399,00 UVP

68284

€ 319,00 UVP

68285

€ 399,00 UVP



Ep V-VI

182

62883

€ 194,00 UVP

62884

€ 319,00 UVP

68884

€ 319,00 UVP



Ep	IV
	149

62651€ 219,00 UVP**62652**

€ 344,00	<small>UVP</small>

68652

€ 344,00	<small>UVP</small>

Elektrolokomotive Rh 1245 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe 1245 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Mitte der 1980er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.



- Betriebsnummer 1245.520
- Beleuchtung mit LED



Ep	IV
	186

62542€ 214,00 UVP**62543**

€ 339,00	<small>UVP</small>

68542

€ 254,00	<small>UVP</small>

68543

€ 339,00	<small>UVP</small>

Elektrolokomotive Rh 1042 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive der Reihe 1042 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge B'B'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre im Einsatz vor Personen- und Güterzügen in ganz Österreich und auf einigen Strecken in Deutschland.



- Modell vorbildgerecht in blutoranger Farbgebung
- Modelle 62543 / 68543 ab Werk mit Sound ausgestattet

Elektrolokomotive Rh 1043 der ÖBB



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe 1043 aus der ersten Bauserie der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1990er Jahre. Freizügiger Einsatz vor Personen- und Güterzügen insbesondere auf der Tauernbahn.

- Betriebsnummer 1043 004-9
- Vorbildgerechte Änderungen der Bremslüfter am Dach



Ep IV-V

179

62601

€ 189,00 UVP

68601

€ 229,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1161 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Rh 1161 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge D. Im Betriebszustand der 1970/80er Jahre. Einsatz im Verschub und Bahnhofsrangierdienst.



Ep IV

121

62661

€ 194,00 UVP

62662

€ 259,00 UVP

68662

€ 259,00 UVP

- Modell vorbildgerecht
- Modelle 62662 / 68662 ab Werk mit digitaler Kupplung ausgestattet.





Ep	IV
1711	

63043

€ 409,00 UVP

69043

€ 449,00 UVP

Elektrotriebzug Rh 4010 der ÖBB

Vorbild ist ein Elektrotriebzug Reihe 4010 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der der späten 1970/ frühen 1980er Jahre. Einsatz im hochwertigen Reisezugverkehr innerhalb Österreichs und auf ausgewählten Routen nach Deutschland.



- Modell 6-teilig mit folgender Reihung: Triebkopf, Großraumwagen 2.Klasse, Abteilwagen 2.Klasse, Speisewagen mit Abteilen 2.Klasse, Abteilwagen 1./2. Klasse, Steuerwagen mit 1.Klasse Großraumabteil.
- Nachbildung des großen Speiseraumes.

Elektrolokomotive Rh 1044 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe 1044 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Freizügiger Einsatz vor Personen- und Güterzügen, auch grenzüberschreitend nach Deutschland.



Ep	IV
184	

72420

€ 209,00 UVP

72421

€ 334,00 UVP

78420

€ 249,00 UVP

78421

€ 334,00 UVP

- Kompett neukonstruiertes Modell
- Gehäuse mit niedrigen Lüftern
- Beleuchtung mit LED
- Kurzkupplungskulisse
- PluX-Schnittstelle
- Modell 72421 / 78421 ab Werk mit Sound ausgestattet

Elektrolokomotive Rh 1042 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe 1042.0 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1990er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.



▪ Modell mit Vollscheren-Stromabnehmern



Ep	V
186	

62658

€ 214,00 UVP

62659

€ 339,00 UVP

68659

€ 339,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1044 der ÖBB

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Reihe 1044 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1990er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen aller Kategorien innerhalb Österreichs und nach Deutschland.



- Kompett neukonstruiertes Modell
- Gehäuse mit hohen Lüftern
- Beleuchtung mit LED
- Kurzkupplungskulisse
- PluX 22 Schnittstelle
- Modell 72425 / 78425 ab Werk mit Soundausstattung



Ep	V
184	

72424

€ 209,00 UVP

72425

€ 334,00 UVP

78424

€ 249,00 UVP

78425

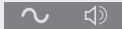
€ 334,00 UVP



Ep	V
II	221

72451

€ 354,00 UVP

78451

€ 354,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1116 der ÖBB mit Sound



Vorbild ist eine Zweisystem-Elektrolokomotive Reihe 1116 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Mit drei Stromabnehmern im Betriebszustand der ersten Einsatzjahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen im nationalen und internationalen Verkehr.

- **Technisch überarbeitetes Modell**
- **Kurzkupplungskulisse**
- **22-polige PluX-Schnittstelle**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Im Digitalbetrieb einzeln schaltbares Fern- und Schlusslicht**

Elektrolokomotive Rh 1116 der ÖBB



Ep	VI
II	221

62357

€ 229,00 UVP

68357

€ 269,00 UVP



Vorbild ist eine Zweisystem-Elektrolokomotive Reihe 1116 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Ausführung mit zwei Stromabnehmern im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Personen- und Güterzügen im nationalen und internationalen Verkehr.

- **Technisch überarbeitetes Modell**
- **Kurzkupplungskulisse**
- **22-polige PluX-Schnittstelle**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Im Digitalbetrieb einzeln schaltbares Fern- und Schlusslicht**

Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB



Ep	VI
II	225

62603

€ 209,00 UVP

68603

€ 249,00 UVP



Vorbild ist eine mehrsystemfähige elektrische Universallokomotive Reihe 1216 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Personen- und Güterzügen im nationalen und internationalen Verkehr.

- **Aktuelle technische Ausführung**
- **Betriebsnummer 1216 234-5**
- **Kurzkupplungskulisse**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Im Digitalbetrieb schaltbares Fernlicht**

Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB

Vorbild ist eine mehrsystemfähige elektrische Universallokomotive Reihe 1216 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand mit speziellem Italien-Design. Einsatz vor EC und Güterzügen zwischen München und Norditalien und im internationalen Verkehr.



- Aktuelle Technik
- Betriebsnummer 1216 011-7
- Kurzkupplungskulisse
- Beleuchtung mit LED
- Im Digitalbetrieb einzeln schaltbares Fernlicht.

- Modell 62392 mit anderer Betriebsnummer 1216 018-2

ÖBB

Ep VI
225

62391

€ 209,00 UVP

68391

€ 249,00 UVP

62392

€ 209,00 UVP

Elektrolokomotive Rh 1116 CAT der ÖBB

Vorbild ist eine elektrische Universallokomotive Reihe 1116 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand und im neuen City-Airport-Train-Design. Einsatz meist vor den CAT-Reisezügen zwischen Wien und Flughafen Schwechat.



- Technisch überarbeitetes Modell
- Kurzkupplungskulisse
- 22-polige PluX-Schnittstelle
- Beleuchtung mit LED
- Im Digitalbetrieb einzeln schaltbares Fernlicht

ÖBB

Ep VI
221

72452

€ 229,00 UVP

72453

€ 354,00 UVP

78453

€ 354,00 UVP



Ep	III
163	

62402

€ 294,00 UVP

68402

€ 334,00 UVP

Elektrolokomotive Ae 3/6 II der SBB



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie Ae 3/6 II der ersten Bauserie der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Achsfolge 2'C1'. Im Betriebszustand Ende der 1940er Jahre. Einsatz vor leichten Personen- und Schnellzügen.

- **Modell der ersten Bauserie mit neuer Betriebsnummer**
- **Mit zwei Lüftern pro Seitenwand**
- **Ohne Sonnenblenden über den Führerstandsfenstern**

Elektrolokomotive Serie Ae 4/6 der SBB



Ep	III
199	

62641

€ 199,00 UVP

68641

€ 239,00 UVP



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie Ae 4/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Achsfolge (1A)'Bo (A1)'. Im Betriebszustand der 1950er Jahre im Einsatz meist vor Personenzügen auf der Gotthard-Bahn.

- **Betriebsnummer Ae 4/6 10804**
- **Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild**
- **Mit Modell 6260 kann vorbildgerecht in Doppeltraktion gefahren werden**

Elektrolokomotive Ae 6/6 der SBB



Ep	V
212	

62636

€ 194,00 UVP

68636

€ 234,00 UVP



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand der 1990er Jahre im Einsatz vor Reise- und Güterzügen.

- **Betriebsnummer Ae 6/6 11415**
- **Mit Wappen von Thurgau**

Elektrischer Triebzug ICN der SBB

Vorbild ist ein ICN Neige-Triebzug Typ RABDe der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im innerschweizerischen Reiseverkehr. Fünfteiliges Grundset, zur vollen siebenteiligen Garnitur ergänzbar mit Wagenset 63155 / 69155.



- Taufname des Zuges "Albert Einstein"
- Kupplungselemente für ein vorbildgerechte Doppeltraktion liegen bei
- Die Digitalmodelle 63154 / 69154 sind ab Werk mit vorbildgerechtem Sound und diversen Bahnsteigdurchsagen ausgestattet
- PluX 16 Schnittstelle

Set Ergänzungswagen ICN der SBB

Vorbild sind Ergänzungswagen 1. Klasse und 2. Klasse zum Neigetechnik-Triebzug ICN Serie RABDe der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand.



- Passende Ergänzungswagen zu 63153/69153 und 63154/69154 zur Bildung einer vorbildgerechten siebenteiligen Garnitur
- Geänderte Betriebsnummern



Ep	V
1540	

63153

€ 409,00 UVP

63154

€ 539,00 UVP

69153

€ 449,00 UVP

69154

€ 539,00 UVP



Ep	V
310	

63155

€ 114,00 UVP

69155

€ 114,00 UVP



Ep	V
212	

62637

€ 194,00 UVP

68637

€ 234,00 UVP

Elektrolokomotive Ae 610 der SBB-Cargo



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie Ae 610 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Achsfolge Co'Co'. Aktueller Betriebszustand im Design von SBB-Cargo. Einsatz im Güterverkehr.

- Betriebsnummer Ae 610 489-7
- Mit Wappen von Airolo



Ep	V-VI
212	

62704

€ 199,00 UVP

68704

€ 239,00 UVP

Elektrolokomotive Re 460 der SBB mit Taufname „Zugerland“



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Im Einsatz vor Personen- und Güterzügen.

- Betriebsnummer 460 044-1
- Lokname "Zugerland"
- Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild
- Beleuchtung mit LED



Diesellokomotive Serie CC 72000 der SNCF

Vorbild ist eine Diesellokomotive Serie CC 72000 der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Achsfolge C'C'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz vor Schnell- und Güterzügen auf nicht elektrifizierten Hauptbahnen.



- **Komplett neukonstruiertes Modell**
- **Bewegliche Lüfterrotoren im Dachlüfter**
- **PluX 22 Schnittstelle**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Als Modell 62981 / 68981 auch als Soundversion tet**

Ep	IV
🔊	232

62980

€ 199,00 UVP

62981

=	🔊
€ 349,00	UVP

68981

~	🔊
€ 349,00	UVP

Elektrolokomotive BB 16000 der SNCF

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie BB 16000 der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Achsfolge Bo'Bo'.



- **Überarbeitetes Modell mit vorbildgerechte Änderungen am Lüfterband**
- **KK-Kinematik**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Neue Stromabnehmer**

Ep	V
🔊	188

72460

€ 229,00 UVP

72461

=	🔊
€ 354,00	UVP



Ep	IV
🔊	207

62908

€ 199,00 UVP

62909

🔊	🔊
€ 329,00	UVP

Diesellokomotive Serie 68000 der SNCF

Vorbild ist eine Diesellokomotive BB 68 000 der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Achsfolge (A1A)' (A1A)'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz überwiegend vor Personen- und Güterzügen auf Hauptbahnen.



- Betriebsnummer 68 068
- Bei Modell 62909 neuer und verbesserter Sound



Ep	V
🔊	168

62882

€ 104,00 UVP

Diesellokomotive Serie 900 der CFL

Vorbild ist eine Diesellok der Serie 900 der Luxemburgischen Staatsbahn (CFL). Achsfolge Bo' Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Die ab 1953 gebauten Lokomotiven werden meist im Rangierdienst, aber auch vor Güterzügen auf Haupt und Nebenbahnen eingesetzt.



Ep	V
🔊	217

62528

€ 209,00 UVP

68528

🔊	🔊
€ 249,00	UVP

Elektrolokomotive BR 185 der CFL Cargo



Elektrolokomotive 185 der CFL Cargo Deutschland GmbH. Lokomotive aus der ersten Bauserie. Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Güterzügen.

Elektrischer Triebwagen „Blokendoos“ der NS

Das Vorbild ist ein 3-teiliger Triebwagen „Blokendoos“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Achsfolge Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1930er Jahre in zweifarbiger Lackierung. Einsatz im Nahverkehr in Ballungsräumen.



- Modell mit einem angetriebenen Motorwagen
- Ein Zwischenwagen



Ep	II
▶ ◀	229

63142

€ 279,00 UVP

Elektrolokomotive Serie 1000 der NS

Das Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie 1000 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Achsfolge (1A)'Bo(A1)'. In grüner Lackierung im Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz vor Eil- und Expresszügen sowie vor Güterzügen in ganz Holland.



Ep	III
▶ ◀	186

62676

€ 189,00 UVP

68676

€ 229,00 UVP

Diesellokomotive Serie 200/300 der NS

Vorbild ist eine Kleindiesellokomotive Serie 200/300 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Achsfolge Bo. Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz im leichten Rangierdienst.



Ep	III
▶ ◀	83

62957

€ 74,00 UVP

Diesellokomotive Serie 200/300 der NS

Vorbild ist eine Kleindiesellokomotive Serie 200/300 der Niederländischen Eisenbahnen (NS), Achsfolge Bo. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz im leichten Rangierdienst.



Ep	IV
▶ ◀	83

62958

€ 74,00 UVP



Ep	IV
	83

62959

€ 79,00 UVP



Diesellokomotive Serie 200/300 der NS mit Ladekran

Vorbild ist eine Kleindiesellokomotive Serie 200/300 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Achsfolge Bo. Ausführung mit Ladekran im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz im Bauzugdienst.

Diesellokomotive Serie 2400 der NS

Das Vorbild ist eine Mehrzweck-Diesellokomotive Serie 2400 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand zu Beginn der 1950er Jahre. Einsatz im Rangierdienst.



Ep	III
	143

62799

€ 99,00 UVP

68799

€ 139,00 UVP



Ep	IV
	150

63896

€ 169,00 UVP

69896

€ 209,00 UVP



Elektrolokomotive Serie 1100 der NS

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Staatsbahn (NS). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Ende der 1970er Jahre vor dem Umbau der Stirnfronten. Einsatz im leichten Schnellzug- und TEE Verkehr sowie vor Güterzügen.

- Lok mit drittem Spitzenlicht
- Betriebsnummer 1122



Ep	IV
	150

62582

€ 169,00 UVP

68582

€ 209,00 UVP



Elektrolokomotive Serie 1100 der NS

Vorbild ist eine Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Staatsbahn (NS). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand um 1980 nach dem Umbau der Stirnfronten, welche der Lok den Spitznamen „Botsneus“ eintrugen. Einsatz vor Personen- und leichten Güterzügen.

- Betriebsnummer 1118

Elektro-Triebzug Plan T der NS

Vorbild ist ein 4-teiliger elektrischer Nahverkehrs-Triebzug Plan T der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Die Triebzüge wurden 1964 bei Werkspoor gebaut und von der NS als Mat64 in Dienst gestellt. Zuletzt wurden die Triebzüge dann als Plan T bezeichnet. Im Juli 2010 wurde der letzte von Ihnen ausgemustert.



- Komplette Neukonstruktion
- PluX-Schnittstelle
- Neue vorbildgerechte Stromabnehmer
- Beleuchtung mit LED
- Modelle 63166 / 69166 ab Werk mit vorbildgerechtem digitalen Sound ausgerüstet



Ep	III-IV
1150	

63165

€ 369,00 UVP

63166

€ 494,00 UVP

69165

€ 409,00 UVP

69166

€ 494,00 UVP



Ep	V
🚂	120

62972
€ 129,00 UVP

62973
€ 194,00 UVP

68973
~
€ 194,00 UVP

Diesellokomotive Serie 363 der NS



Vorbild ist eine Diesellokomotive Serie 363 (ex BR 363 DB AG) der Railion Nederlands. Achsfolge C. In aktuellem Betriebszustand. Einsatz im Rangierdienst und für Übergaben.

- Modelle 62973 / 68973 ab Werk mit digital steuerbarer Kupplung ausgestattet

Elektrolokomotive ES 64 F4 ACTS der MRCE



Vorbild ist eine mehrsystemfähige Elektrolokomotive Baureihe ES 64 F4 der Mitsui Rail Capital Europe GmbH (MRCE) im Dienst der ACTS Nederlands. Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz vor Güterzügen.

PRIVAT

Ep	V-VI
🚂	225

62428
€ 214,00 UVP

68428
~
€ 254,00 UVP

Elektrolokomotive BR 189 der NS



Vorbild ist eine mehrsystemfähige Elektrolokomotive Baureihe 189 der Nederlandse Spoorwegen (NS). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller Betriebszustand. Diese Lokomotiven (mit automatischer Mittelpufferkupplung) fahren vor Erzzügen (meist in Doppeltraktion) von Rotterdam nach Saarbrücken.

- Passende Wagenmodelle 66264 und 66172



Ep	V-VI
🚂	225

62429
€ 214,00 UVP

68429
~
€ 254,00 UVP

Dampflokomotive Serie 875 der FS



Vorbild ist eine Dampflokomotive Serie 875 der Italienischen Staatseisenbahnen (FS). Achsfolge 1'C n2t. Im Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz auf Nebenbahnen vor Personen- und Güterzügen.

- Mit geschlossener Führerhausrückwand
- Modell 62236 mit anderer Betriebsnummer

FS

Ep III

107

62235

€ 199,00 UVP

62236

€ 199,00 UVP

Elektrolokomotive E.432 TRIFASE der FS



Vorbild ist eine elektrische Drehstrom-Lokomotive Serie E.432 der Italienischen Staatseisenbahnen (FS). Achsfolge 1'D1'. Im Betriebszustand des Zeitraumes 1964 - 1970. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.

- Betriebsnummer 432 022 Depot Cuneo
- 2-Licht Spitzensignal mit LED

FS

Ep III-IV

160

62384

€ 329,00 UVP

68384

€ 369,00 UVP

Elektrolokomotive Serie E.444 R der FS



Vorbild ist eine Elektrolokomotive der Serie E 444.R der Italienischen Staatsbahn (FS). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1990er Jahre mit umgebauten Stirnfronten in kantigem Design. Einsatz im hochwertigen Reisezugverkehr.

- 3-Licht Spitzensignal
- Beleuchtung mit LED

FS

Ep IV-V

195

62584

€ 209,00 UVP

68584

€ 259,00 UVP



Ep	III-IV
🔊	320

63036

€ 169,00 UVP

63037

🔊	🔊
€ 294,00	UVP

Schienenbus der RENFE

Vorbild ist ein Schienenbus Baureihe FER-301 / FRC-301 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand der späten 1960er Jahre. Einsatz im Personenzugdienst auf Nebenbahnen.



- Modell in leicht gealterter Ausführung
- Modell 63037 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet

DSB

Ep	IV
🔊	218

62732

€ 194,00 UVP

68732

~	
€ 234,00	UVP

Nohab-Diesellokomotive MV der DSB

Vorbild ist eine Diesellok Typ MV „NOHAB“ der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Achsfolge (A1A)' (A1A)'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz im Personen- und Güterzugdienst.



PRIVAT

Ep	V
🔊	481

72100

€ 279,00 UVP

78100

~	
€ 319,00	UVP

Dieseltriebzug „LINT“ der Arriva

Vorbild ist ein zweiteiliger Dieseltriebwagen vom Typ LINT 41 der Privatbahngesellschaft ARRIVA. Im aktuellem Betriebszustand. Einsatz im Nahverkehr in Dänemark.



Elektrolokomotive BR 185.2 der Railion Scandinavia



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Baureihe 185.2 mit Skandinavienausrüstung der Railion Scandinavia, einem Tochterunternehmen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend im Güterverkehr zwischen Deutschland und Schweden via Dänemark.

PRIVAT

Ep	VI
----	----

II	217
----	-----

62709

€ 209,00	UVP
----------	-----

68709

~	
€ 249,00	UVP

Elektrolokomotive Rc5 der SJ



Vorbild ist eine Elektrolokomotive vom Typ Rc 5 der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Ende der 1980er Jahre. Einsatz vor Reise- und Güterzügen.



Ep	IV
----	----

II	179
----	-----

62602

€ 184,00	UVP
----------	-----

68602

~	
€ 224,00	UVP

Diesellokomotive MY im Design „Great Northern“ der Tågab

Vorbild ist die dieselelektrische Mehrzwecklokomotive TMY 106 der Schwedischen Privatbahn Tågab. Achsfolge (A1A)'(A1A)'. Im aktuellen Betriebszustand aber im historisch angenäherten Design der Bahngesellschaft „Great Northern“. Einsatz vor Güterzügen.



PRIVAT

Ep	V
----	---

II	218
----	-----

62859

€ 194,00	UVP
----------	-----

68859

~	
€ 234,00	UVP



Ep	III-IV
151	

62531

€ n.E. UVP

62532

=	🔊
€ n.E.	UVP

68532

~	🔊
€ n.E.	UVP

Elektrolokomotive Da der SJ

Vorbild ist eine Elektrolokomotive mit Stangenantrieb Typ Da der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Achsfolge 1'C 1'. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.



- Vorlaufachsen mit Speichenrädern
- Geänderte Betriebsnummern
- Modell 62532 / 68532 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet

Elektrolokomotive Rc 6 der SJ



Ep	V-V1
179	

62664

€ 184,00 UVP

68664

~	🔊
€ 224,00	UVP



Vorbild ist eine elektrische Mehrzwecklokomotive Rc 6 der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand in rot/grauer Lackierung. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.

Elektrolokomotive Serie 242 der Hectorrail



Vorbild ist eine elektrische Universallokomotive Serie 242 der Schwedischen Privatbahn Hectorrail. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Güterzügen.

- Technisch überarbeitetes Modell
- Kurzkupplungskulisse
- 22-polige PluX-Schnittstelle
- Beleuchtung mit LED
- Im Digitalbetrieb einzeln schaltbares Fern- und Schlusslicht.

PRIVAT

Ep	VI
II	225

72450

€ 229,00 UVP

78450

€ 269,00 UVP

Diesellokomotive Di3b der NSB

Vorbild ist eine dieselelektrische Mehrzwecklokomotive Di3b von NOHAB der Norwegischen Staatsbahn (NSB). Achsfolge (A1A)'(A1A)'. Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.



Ep	III
II	218

62950

€ 199,00 UVP

68950

€ 239,00 UVP

Diesellokomotive Di3a der NSB

Vorbild ist eine dieselelektrische Mehrzwecklokomotive Di3a von NOHAB der Norwegischen Staatsbahn (NSB). Achsfolge Co'Co'. Museumslok im aktuellen Betriebszustand und „NOHAB-GM Design“. Einsatz vor Museumszügen.



Ep	V
II	218

62952

€ 194,00 UVP

68952

€ 234,00 UVP



Ep	VI
II	217

62654

€ 209,00 UVP

68654

~	
€ 249,00	UVP

Elektrolokomotive E1 19 CargoNet der NSB



Vorbild ist eine Elektrolokomotive EL 19 (wie BR 185.2 der DB AG) der Norwegischen Staatsabahn (NSB), Geschäftsbereich CaroNet. Im aktuellen Betriebszustand im Einsatz im Güterverkehr.

PKP

Ep	III
II	135

62296

€ 169,00 UVP



Dampflokomotive Oki2 der PKP

Vorbild ist eine Tenderlokomotive Oki2 der Polnischen Staatsbahn (PKP), ex BR 74 der DRG. Achsfolge 1'C h2t. Im Betriebszustand Mitte der 1950er Jahre. Einsatz vor Personenzügen.

Elektrolokomotive ES64F4 der PKP

PKP

Ep	V-V1
II	225

62435

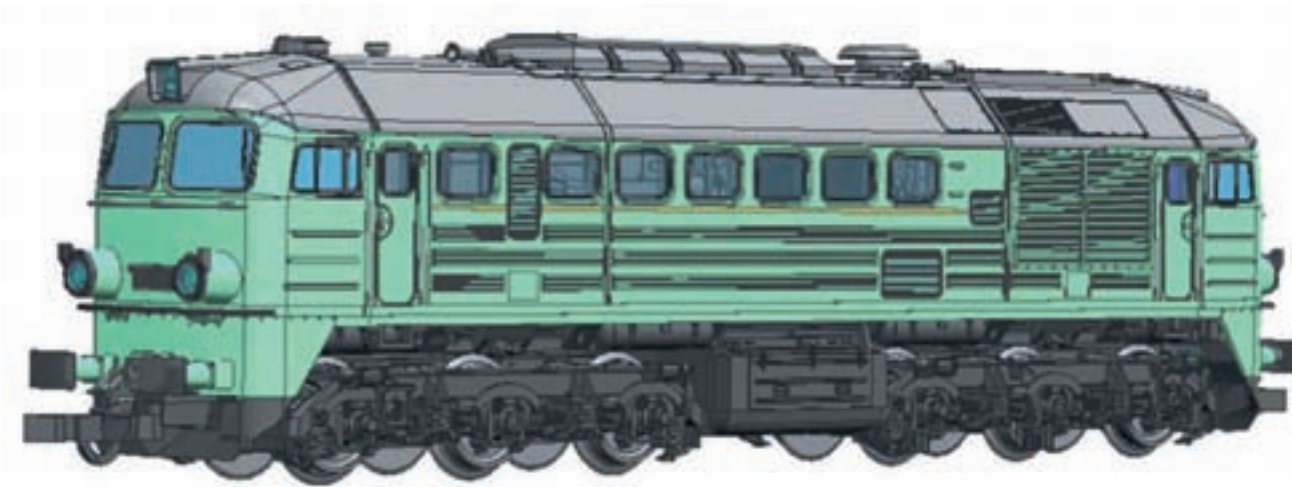
€ 209,00 UVP



Vorbild ist eine mehrsystemfähige Elektrolokomotive Baureihe ES64F4 der MRCE, angemietet von der PKP Intercity (PKP Gruppe). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand 2010. Einsatz speziell vor den EuroCity-Zügen „Berlin - Warszawa - Express“ und EuroNight-Zügen „Jan Kiepura“ zwischen Warschau und Berlin.

Diesellokomotive ST 44 der PKP

Vorbild ist eine dieselelektrische Güterzuglokomotive ST 44 der Polnischen Staatsbahn (PKP). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre nach Umbau auf die charakteristischen großen Scheinwerfer der PKP. Einsatz im Güterverkehr. In Polen hatten die Maschinen ob ihrer russischen Herkunft den Spitznamen „Gagarin“.



- Neukonstruierter Stirnfront mit großen Scheinwerfern und geänderten Griffstangen
- Modell 62764 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet

Diesellokomotive M62 der Rail Polska

Vorbild ist ein dieselelektrische Güterzuglokomotive der polnischen Privatbahn Rail Polska, ex ST 44 der PKP, mit den charakteristischen großen Scheinwerfern. Achsfolge Co'Co'. Aktueller Betriebszustand. Einsatz im grenzüberschreitenden Güterverkehr Deutschland - Polen.



PKP

Ep IV
202

62763

€ 194,00 UVP

62764

€ 319,00 UVP

PRIVAT

Ep V-V1
202

62767

€ 194,00 UVP

62768

€ 319,00 UVP

CSD

Ep	III
105	

62801

€ 139,00 UVP

Diesellokomotive T334.0 der CSD

Vorbild ist eine dieselhydraulische Rangierlokomotive T334.0 (ex WR 360 C 14 der Wehrmacht) der Tschechoslowakischen Staatsbahn (CSD). Achsfolge C. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

Einige Wehrmachtslokomotiven verblieben nach dem 2. Weltkrieg auf dem Gebiet der CSFR und wurden als Rangierloks eingesetzt, die meisten später an Industriebetriebe abgegeben.



CSD

Ep	IV
190	

62918

€ 169,00 UVP

62919

≡	🔊
€ 209,00	UVP

Diesellokomotive T 478.3 der CSD

Vorbild ist eine Diesellokomotive T 478.3 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (CSD). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



- Als Modell 62918 auch als Soundausführung

CD

Ep	VI
190	

62916

€ 169,00 UVP

62917

≡	🔊
€ 209,00	UVP

Diesellokomotive Rh 754 der CD

Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 754 der Tschechischen Staatsbahn (CD). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand im neuen „Najbrt-Design“. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



- Als Modell 62917 auch als Soundausführung

Diesellokomotive T478.1 der CSD

Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe T478.1 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (CSD). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



- **Komplette NEUKONSTRUKTION**
- **Kurzkupplungskulisse**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Lackierung vorbildgerecht in Rot-Hellgrau-Dunkelgrau**

Diesellokomotive Rh 751 der CSD

Vorbild ist eine vierachsige Diesellokomotive Reihe 751 der Tschechischen Staatsbahn (CD). Im Betriebszustand der späten 1990er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



- **Komplette NEUKONSTRUKTION**
- **Kurzkupplungskulisse**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Vorbildgerechte Lackierung Rot-Gelb-Dunkelgrau**

CSD

Ep	IV
190	

72920

€ n.E.	UVP
--------	-----

72921

€ n.E.	UVP
--------	-----

78920

€ n.E.	UVP
--------	-----

78921

€ n.E.	UVP
--------	-----

CD

Ep	V
190	

72922

€ n.E.	UVP
--------	-----

72923

€ n.E.	UVP
--------	-----

78922

€ n.E.	UVP
--------	-----

78923

€ n.E.	UVP
--------	-----



Ep	VI
	293

63184

€ 174,00 UVP

Dieseltriebwagen Regio-Shuttle der CD

Vorbild ist ein Dieseltriebwagen Typ Regio Shuttle der Tschechischen Staatsbahn (CD). Achsfolge B' B'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz auf nicht elektrifizierten Strecken.



Ep	III
	105

62808

€ 149,00 UVP

Diesellokomotive M30 der MÁV

Vorbild ist eine dieselhydraulische Rangierlokomotive M30 (deutsche Bauart V36) der Ungarischen Staatsbahn MÁV, Achsfolge C. Im Betriebszustand der 1950er Jahre im Einsatz im Rangierdienst.



Ep	V
	221

62368

€ 229,00 UVP

68368

€ 269,00 UVP

Elektrolokomotive Reihe 1047 der MÁV-Start



Vorbild ist eine Zweisystem-Elektrolokomotive Reihe 1047 der MAV-Start, einem Tochterunternehmen der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz vor Reise- und Güterzügen in Ungarn, Österreich und Deutschland.

- **Betriebsnummer 1047 003-7**
- **Technisch überarbeitetes Modell**
- **KK-Kulisse**
- **PluX-Schnittstelle**
- **Beleuchtung mit LED**
- **Im Digitalbetrieb schaltbares Fern- und Schlusslicht**



Personenwagen

H0
H0e
TT



Ep	I
	300
	40196

64066

€ 67,90 UVP

Abteilwagen-Paar 3. Klasse der K.P.E.V.

Vorbild sind zwei fest gekuppelte 3-achsige Abteilwagen 3. Klasse der Königlich Preußischen Eisenbahn Verwaltung (K.P.E.V.). Im Betriebszustand vor 1914. Einsatz in Personenzügen im Nahverkehr.



Ep	I
	300
	40196

64067

€ 67,90 UVP

Abteilwagen-Paar 2. Klasse der K.P.E.V.

Vorbild sind zwei fest gekuppelte 3-achsige Abteilwagen 2. Klasse der Königlich Preußischen Eisenbahn Verwaltung (K.P.E.V.). Im Betriebszustand vor 1914. Einsatz in Personenzügen im Nahverkehr.



Ep	I
	300
	40196

64068

€ 67,90 UVP

Abteilwagen-Paar 3. Klasse der K.P.E.V.

Vorbild sind zwei fest gekuppelte 3-achsige Abteilwagen 3. Klasse der Königlich Preußischen Eisenbahn Verwaltung (K.P.E.V.). Im Betriebszustand vor 1914. Einsatz in Personenzügen im Nahverkehr.



▪ Modelle mit geänderten Betriebsnummern



Ep	II
≡	236
≡	40196

45443

€ 39,90 UVP

1. Klasse Schnellzugwagen der DRG

Vorbild ist ein 1. Klasse Abteilwagen Typ Aa 4 „Hecht“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Im Betriebszustand der späten 1920er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



1./2. Klasse Schnellzugwagen der DRG

Vorbild ist ein 1./2. Klasse Abteilwagen Typ AB4üe „Hecht“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Im Betriebszustand der späten 1920er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	II
≡	236
≡	40196

45444

€ 39,90 UVP



Ep	II
≡	236
≡	40196

45445

€ 39,90 UVP

3. Klasse Schnellzugwagen der DRG

Vorbild ist ein 3. Klasse Abteilwagen Typ C4üe „Hecht“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Im Betriebszustand der späten 1920er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Schlafwagen MITROPA der DRG

Vorbild ist ein Schlafwagen Typ „Hecht“ der MITROPA, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Im Betriebszustand der späten 1920er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	II
≡	246,5
≡	40196

45446

€ 39,90 UVP



Ep	II
≡	226
≡	40196

45447

€ 39,90 UVP

Gepäckwagen der DRG

Vorbild ist ein Gepäckwagen Typ „Hecht“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Im Betriebszustand der späten 1920er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Postwagen der DRG

Vorbild ist ein Postwagen Typ „Hecht“ der Deutschen Reichspost, eingestellt als Privatwagen bei der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Im Betriebszustand der späten 1920er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	II
≡	246,5
≡	40196

45448

€ 39,90 UVP



Ep	III
249	
40196	

64737

€ 74,00 UVP

Schnellzugwagen 1. Klasse der DB mit Innenbeleuchtung

Vorbild ist ein 1. Klasse Abteilwagen Typ A4üwe 28 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit verkleidetem Längsträger in flaschengrüner Farbgebung im Betriebszustand Ende der 1950er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen. Modell ab Werk mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DB mit eingebauter Innenbeleuchtung

Vorbild ist ein 1./2. Klasse Abteilwagen Typ AB4üwe 28 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit verkleidetem Längsträger in flaschengrüner Farbgebung im Betriebszustand Ende der 1950er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen. Modell ab Werk mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



Ep	III
249	
40196	

64738

€ 74,00 UVP

Schnellzugwagen 2. Klasse der DB mit Innenbeleuchtung

Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Typ B4üwe 28 der Deutschen Bundesbahn (DB). In flaschengrüner Farbgebung im Betriebszustand Ende der 1950er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen. Modell ab Werk mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



Schnellzugwagen 2. Klasse der DB mit Innenbeleuchtung

Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Typ B4üwe 28 der Deutschen Bundesbahn (DB). In flaschengrüner Farbgebung im Betriebszustand Ende der 1950er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen. Modell mit geänderter Betriebsnummer und mit ab Werk eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



Ep	III
249	
40196	

64739

€ 74,00 UVP



Ep	III
249	
40196	

64740

€ 74,00 UVP

Gepäckwagen der DB mit Innenbeleuchtung

Vorbild ist ein Gepäckwagen Typ Pw4üe 28 der Deutschen Bundesbahn (DB). In flaschengrüner Farbgebung im Betriebszustand Ende der 1950er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen. Modell ab Werk mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



DSG-Speisewagen der DB mit Innenbeleuchtung

Vorbild ist ein Speisewagen Typ WR4üe 28 der Deutschen Schlaf- und Speisewagengesellschaft (DSG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand Ende der 1950er Jahre. Einsatz in Schnellzügen. Modell ab Werk mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



Ep	III
226	
40196	

64741

€ 74,00 UVP



Ep	III
270	
40196	

64742

€ 74,00 UVP

4-teiliges Wagenset „Touropa“ der DB

Vorbild sind Liegewagen der Deutschen Bundesbahn (DB) mit erhabenem Schriftzug „Touropa“. Im Einsatz im internationalen Ferienreisezugverkehr.



Ep	III
1212	
40196	

64053

€ 199,00 UVP

3-teiliges Set „Riviera-Express“ der DB

Das Vorbild sind ein Gepäckwagen, ein Speisewagen und ein 1./2. Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der späten 1950er Jahre als „Riviera-Express“ im Einsatz im internationalen Reisezugverkehr.



Ep	III
848	
40196	

64069

€ n.E. UVP



Ep	IV
669	
40196	

64062

€ 117,90 UVP

3-teiliges Set Umbauwagen der DB



Das Vorbild sind 4-achsige Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). In roter Farbgebung und teilweise mit Werbung im Betriebszustand der 1970er Jahre. Alle Modelle mit unterschiedlicher Betriebsnummern

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	IV
909	
40196	

64051

€ 199,00 UVP

3-teiliges Wagenset Nahverkehrs zug „Silberlinge“ der DB



Vorbild ist ein Nahverkehrszug aus „Silberlingen“ der Deutschen Bundesbahn (DB), im Betriebszustand der 1980er Jahre. Bestehend aus einem 2. Klasse Wagen, einem 1./2. Klasse Wagen und einem Steuerwagen mit „Karlsruher Kopf“ mit orangem Warnstreifen.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	IV
303	
40196	

45887

€ 59,90 UVP

2. Klasse Nahverkehrswagen „Silberling“ der DB



Vorbild ist ein 2. Klasse Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn (DB) im Betriebszustand der 1980er Jahre.

- Passender Ergänzungswagen zu Set 64051
- Geänderte Betriebsnummer

Wagense 1 „Beograd-Express“ der DB



Vorbilder sind ein 2.Klasse Schnellzugwagen, ein 1./2. Klasse Schnellzugwagen und ein Liegewagen 2.Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) der Bauartgruppe 53 im Betriebszustand um 1971. Einsatz als Internationaler Schnellzug D /Ex 489 „Beograd Express“ zwischen Hamburg und Belgrad mit Laufweg über Nürnberg-Passau-Linz-Selzthal-Graz.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Authentisch bedruckte Zuglaufschilder
- Passende Ergänzung mit Set 64056 und mit Einzelwagen 64274 und 64275

DB	
Ep	IV
🚂	909
🚂	40196
64055	
€ 169,00	UVP

Wagense 2 „Beograd-Express“ der DB



Vorbilder sind ein Schlafwagen, ein Gepäckwagen und ein 2.Klasse Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) der Bauartgruppe 53 im Betriebszustand um 1971. Einsatz als Internationaler Schnellzug D /Ex 489 „Beograd Express“ zwischen Hamburg und Belgrad mit Laufweg über Nürnberg-Passau-Linz-Selzthal-Graz.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Authentisch bedruckte Zuglaufschilder
- Passende Ergänzung mit Set 64055 und mit Einzelwagen 64274 und 64275

DB	
Ep	IV
🚂	909
🚂	40196
64056	
€ 169,00	UVP

1./2.Klasse Schnellzugwagen „Beograd-Express“ der DB



Das Vorbild ist ein 1./2.Klasse Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand um 1971 im Einsatz im internationalen Schnellzug D /Ex 489 „Beograd Express“ zwischen Hamburg und Belgrad mit Laufweg über Nürnberg-Passau-Linz-Selzthal-Graz.

- Passender Ergänzungswagen zu Sets 64055 und 64056
- Geänderte Betriebsnummer
- Authentisch bedruckte Zuglaufschilder

DB	
Ep	IV
🚂	303
🚂	40196
64274	
€ 58,40	UVP



Ep	IV
303	
40196	

64275

€ 58,40 UVP

2.Klasse Schnellzugwagen „Beograd-Express“ der DB



Das Vorbild ist ein 2.Klasse Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand von 1971 im Einsatz im internationalen Schnellzug D /Ex 489 „Beograd Express“ zwischen Hamburg und Belgrad mit Laufweg über Nürnberg-Passau-

- **Passender Ergänzungswagen zu Sets 64055 und 64056**
- **Geänderte Betriebsnummer**

Autotransportwagen der DB



Ep	IV
303	
40196	

46465

€ 41,90 UVP



Vorbild ist ein Autotransportwagen DDm der Deutschen Bundesbahn (DB) im Betriebszustand Anfang der 1990er Jahre. Im Einsatz in internationalen Autoreisezügen zum Transport der Privat-Pkw.

1. Klasse Schnellzugwagen „Städteexpress“ der DR



Ep	IV
282	
40196	

64823

€ 49,90 UVP



Vorbild ist ein 1. Klasse Schnellzugwagen Bauart Y/B-70 in „Städteexpress“-Lackierung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz in Städteexpress-Zügen, die in Tagesrandlage die Bezirkshauptstädte der DDR mit Ostberlin verbanden.

2. Klasse Schnellzugwagen „Städteexpress“ der DR



Ep	IV
282	
40196	

64824

€ 49,90 UVP



Vorbild ist ein 2. Klasse Schnellzugwagen Bauart Y/B-70 in „Städteexpress“-Lackierung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz in Städteexpress-Zügen, die in Tagesrandlage die Bezirkshauptstädte der DDR mit Ostberlin verbanden.

2. Klasse Schnellzugwagen „Städteexpress“ der DR



Vorbild ist ein 2. Klasse Schnellzugwagen Bauart Y/B-70 in „Städteexpress“-Lackierung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz in Städteexpress-Zügen, die in Tagesrandlage die Bezirkshauptstädte der DDR mit Ostberlin verbanden.

- Mit geänderter Betriebsnummer

DR	
Ep	IV
🚪	282
🚗	40196
64825	
€ 49,90	UVP

Schlafwagen T2S der DB AG



Vorbild ist ein Schlafwagen Typ T2S der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit blauem Dach, Oberlichtklappenfenstern und rotem DB AG Logo. Einsatz im internationalen Nachtreisezugverkehr.

- NEUKONSTRUKTION!

DB	
Ep	V
🚪	303
🚗	40196
64761	
€ 58,90	UVP

3-teiliges Wagenset Nahverkehr der DB AG



Das Vorbild sind 4-achsige Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn AG (DB AG) in aktuellem Betriebszustand. 1x Wagen 2.Klasse, 1x Wagen 1./2. Klasse und ein Steuerwagen 2.Klasse mit „Wittenberger Kopf“.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passendes Ergänzungsmodell 45369

DB	
Ep	VI
🚪	909
🚗	40196
64071	
€ 199,00	UVP

Nahverkehrswagen der DB AG



Das Vorbild ist ein 4-achsige Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn AG (DB AG) in aktuellem Betriebszustand.

- Passende Ergänzung zu Set 64071.

DB	
Ep	VI
🚪	303
🚗	40196
45369	
€ 59,90	UVP



Ep	II
156	
40183	

64252

€ 34,40 UVP

Personenwagen 3. Klasse der BBÖ

Vorbild ist ein 3. Klasse Personenzugwagen des Typ N28 der Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ). Ursprungsausführung der Wagenserie N28 im Betriebszustand der 1930er Jahre.



3. Klasse Personenwagen der BBÖ

Vorbild ist ein 3. Klasse Personenzugwagen Typ N28 der Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ). Ursprungsausführung der Wagenserie N28 im Betriebszustand der 1930er Jahre. Modell mit geänderter Betriebsnummer.



156
40183

64253

€ 34,40 UVP

Gepäckwagen N28 der BBÖ

Vorbild ist ein Gepäckwagen Typ N28 der Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ). Ursprungsausführung der Wagenserie N28 im Betriebszustand der 1930er Jahre.



156
40183

64254

€ 34,40 UVP

Postwagen N28 der Österreichischen Bundespost

Postwagen Typ N28 der Österreichischen Bundespost (ÖBP), eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen (BBÖ) im ursprünglichen Betriebszustand der 1930er Jahre.



156
40183

64255

€ 34,40 UVP

Spantenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger Spantenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in 7-fenstriger Ausführung in tannengrüner Farbgebung als Nichtraucherwagen. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.



Ep	III
154	
40183	

64470

€ 34,40 UVP

Spantenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger Spantenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in 7-fenstriger Ausführung in tannengrüner Farbgebung als Raucherwagen. Im Betriebszustand der späten 1960er Jahre.



154
40183

64471

€ 34,40 UVP



Ep	III
144	
40183	

64472

€ 34,40 UVP

Spantenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger Spantenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in 5-fensteriger Ausführung in tannengrüner Farbgebung als Nichtraucherwagen. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.



Halbgepäck-Spantenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger Spantenwagen mit Gepäckabteil der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in tannengrüner Farbgebung. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.



144
40183

64473

€ 34,40 UVP

Gepäck-Spantenwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger Gepäck-Spantenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in tannengrüner Farbgebung. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.



154

40183

64474

€ 34,40 UVP

Spanten-Reisezugwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 4-achsiger Spanten-Reisezugwagen 2.Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz in Eil- und Personenzügen.



Ep	IV
240	
40183	

64266

€ 54,40 UVP

Spanten-Reisezugwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 4-achsiger Spanten-Reisezugwagen 2.Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz in Eil- und Personenzügen. Modell mit geänderter Betriebsnummer.



240

40183

64267

€ 54,40 UVP

Spanten-Gepäckwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 4-achsiger Spanten-Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz in Eil- und Personenzügen.



230
40183

64268

€ 54,40 UVP



Ep	IV-V
303	
40196	

64764

€ 58,90 UVP

Schlafwagen T2S der ÖBB



Vorbild ist ein Schlafwagen Typ T2S der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Die Wagen stammten von den Schweizerischen Bundesbahnen und wurden von der ÖBB gekauft und sofort im Nachtreisezugverkehr eingesetzt, ohne das ursprüngliche „Mond-Sterne-Design“ zu ändern.

- **NEUKONSTRUKTION!**



Ep	V
303	

64774

€ 84,00 UVP

Inlandsreisezugwagen 1.Klasse der ÖBB mit Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein Inlandsreisezugwagen 1.Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). In „Sparlack“-Design verkehrsrot/elfenbein im Betriebszustand der 1990er Jahre. Im Einsatz in Regional-, Eil- und Schnellzügen in ganz Österreich.

- **Modell ab Werk mit eingebauter neuer LED Innenbeleuchtung.**



Ep	V
303	

64775

€ 84,00 UVP

Inlandsreisezugwagen 1./2. Klasse der ÖBB mit Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein Inlandsreisezugwagen 1./2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). In „Sparlack“-Design verkehrsrot/elfenbein im Betriebszustand der 1990er Jahre. Im Einsatz in Regional-, Eil- und Schnellzügen in ganz Österreich.

- **Modell ab Werk mit eingebauter neuer LED Innenbeleuchtung.**



Ep	V
303	

64776

€ 84,00 UVP

Inlandsreisezugwagen 2. Klasse der ÖBB mit Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein Inlandsreisezugwagen 2.Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). In „Sparlack“-Design verkehrsrot/elfenbein im Betriebszustand der 1990er Jahre. Im Einsatz in Regional-, Eil- und Schnellzügen in ganz Österreich.

- **Modell ab Werk mit eingebauter neuer LED Innenbeleuchtung.**

Inlands-Speisewagen der ÖBB mit Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein Inlandsreise-Speisewagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im „Sparlack“-Design verkehrsrot/elfenbein im Betriebszustand der 1990er Jahre. Im Einsatz in Inlands-Schnellzügen in ganz Österreich.

- **Modell ab Werk mit eingebauter neuer LED Innenbeleuchtung.**



Ep	V
303	

64778

€ 84,00 UVP

Inlandsreisezugwagen 2.Klasse mit Gepäckabteil der ÖBB mit Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein Inlandsreisezugwagen 2.Klasse mit Gepäckabteil der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im „Sparlack“-Design verkehrsrot/elfenbein im Betriebszustand der 1990er Jahre. Im Einsatz in Regional-, Eil- und Schnellzügen in ganz Österreich.

- **Modell ab Werk mit eingebauter neuer LED Innenbeleuchtung.**



Ep	V
303	

64779

€ 84,00 UVP

Inlandsreisezugwagen 2.Klasse der ÖBB mit Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein Inlandsreisezugwagen 2.Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im „Sparlack“-Design verkehrsrot/elfenbein im Betriebszustand der 1990er Jahre. Im Einsatz in Regional-, Eil- und Schnellzügen in ganz Österreich.

- **Modell ab Werk mit eingebauter neuer LED Innenbeleuchtung**



Ep	V
303	

64794

€ 84,00 UVP

Schlafwagen T2S upgrade der ÖBB



Vorbild ist ein Schlafwagen Typ T2S der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) nach Aufarbeitung (Version 32s) im aktuellen Betriebszustand. In rot-grauer Lackierung mit neuem ÖBB Logo. Ausführung mit Halbfenstern.

- **NEUKONSTRUKTION!**



Ep	VI
303	
40196	

64765

€ 58,90 UVP



Ep	VI
	909
	40196

64061

€ 169,00 UVP

3-teiliges Set Schnellzugwagen der ÖBB

Vorbild sind vierachsige Schnellzugwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im aktuellen Betriebszustand. Es handelt sich um Leihwaggons der DB AG in speziellem Design, die von den ÖBB überwiegend im innerösterreichischen Verkehr eingesetzt werden. Alle Modelle mit neuen und unterschiedlichen Betriebsnummern.



Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse der SBB



Ep	IV
	303
	40196

44655

€ 52,90 UVP



Vorbild ist ein Schnellzugwagen Typ Eurofima der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Einsatz im nationalen und internationalen Reisezugverkehr.

▪ **Geänderte Betriebsnummer**

1. Klasse Personenwagen Typ EW II der SBB



Ep	IV
	282
	40195

64360

€ 52,90 UVP



Vorbild ist ein 1. Klasse Schnellzugwagen vom Typ Einheitswagen EW II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Passender Ergänzungswagen zu Set 41312.

▪ **Geänderte Betriebsnummer**

2. Klasse Personenwagen Typ EW II der SBB



Vorbild ist ein 2. Klasse Schnellzugwagen vom Typ Einheitswagen EW II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Passender Ergänzungswagen zu Set 41312.

▪ **Geänderte Betriebsnummer**



Ep	IV
🚪	282
🚗	40195

64361

€ 52,90 UVP

1. Klasse Panoramawagen der SBB



Vorbild ist ein Panoramawagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im internationalen Reisezugverkehr.

▪ **Modell ist mit Figuren ausgestattet.**



Ep	V
🚪	303
🚗	40196

44768

€ 72,90 UVP

Doppelstockwagen 1. Klasse der SBB



Vorbild ist ein 1. Klasse Doppelstockwagen Typ A „IC 2000“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand mit Handyantenne.



Ep	V-VI
🚪	303
🚗	40196

64850

€ 89,00 UVP

Doppelstockwagen 2. Klasse der SBB



Vorbild ist ein 2. Klasse Doppelstockwagen Typ B „IC 2000“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand mit Handyantenne.



Ep	V-VI
🚪	303
🚗	40196

64851

€ 89,00 UVP



Ep	V-V1
	303
	40196

64852

€ 89,00 UVP

Doppelstockwagen 2. Klasse der SBB



Vorbild ist ein 2. Klasse Doppelstockwagen Typ B „IC 2000“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand mit Handyantenne. Modell mit geänderter Betriebsnummer.



Ep	V-V1
	303
	40196

64853

€ 89,00 UVP

Doppelstockwagen 1. Klasse mit Serviceabteil der SBB



Vorbild ist ein 1. Klasse Doppelstockwagen mit Serviceabteil Typ AD „IC 2000“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand mit Handyantenne.



Ep	V-V1
	303
	40196

64854

€ 89,00 UVP

Doppelstockspeise- und Bistrowagen der SBB



Vorbild ist ein Doppelstockwagen mit Speise- und Bistrobereich Typ WRB „IC 2000“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand.



Ep	V-V1
	303
	40196

64855

€ 109,00 UVP

Doppelstock-Steuerwagen der SBB



Vorbild ist ein Doppelstock-Steuerwagen Typ Bt „IC 2000“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand mit Handyantenne.

- Beleuchtung Lichtwechsel mit LED
- Lichtwechsel nach aktuellem Schweizer Vorbild

Eurocity-Reisezugwagen der SBB mit eingebauter Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein 2. Klasse Großraumwagen Typ Bpm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aktueller Betriebszustand ohne Eckmarkierungen. Einsatz nationale und internationale Reisezüge.

- **Modell mit ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung.**

⇄	
Ep	V
☛☛	303
☞☞☞	
64366	
€ 79,90	UVP

Eurocity-Reisezugwagen der SBB mit eingebauter Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein 2. Klasse Großraumwagen Typ Bpm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aktueller Betriebszustand ohne Eckmarkierungen. Einsatz nationale und internationale Reisezüge.

- **Modell mit ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung**
- **Geänderter Betriebsnummer.**

⇄	
Ep	V
☛☛	303
☞☞☞	
64367	
€ 79,00	UVP

Eurocity-Reisezugwagen der SBB mit eingebauter Innenbeleuchtung



Vorbild ist ein 1. Klasse Großraumwagen Typ Apm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aktueller Betriebszustand ohne Eckmarkierungen. Einsatz nationale und internationale Reisezüge.

- **Modell mit ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung.**

⇄	
Ep	V
☛☛	303
☞☞☞	
64368	
€ 79,90	UVP

Schlafwagen T2S der SBB



Vorbild ist ein Schlafwagen Typ T2S der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ausführung im letzten Betriebszustand Ende der 1990er Jahre mit grauem Dach, SBB-Balkenlogo und nachträglich aufgebrachtem „Mond und Sterne“ Design.

- **NEUKONSTRUKTION!**

⇄	
Ep	V
☛☛	303
☞☞☞	40196
64763	
€ 58,90	UVP



Ep	V
	303
	40196

64308

€ 52,90 UVP

2. Klasse Liegewagen der SNCB



Vorbild ist ein Liegewagen 2. Klasse Bauart Eurofima der Belgischen Staatseisenbahnen (SNCB/NMBS). Im Betriebszustand der späten 1980er Jahre. Einsatz in nationalen und internationalen Schnellzügen.



Ep	V
	303
	40196

64305

€ 52,90 UVP

1. Klasse Schnellzugwagen der SNCB



Vorbild ist ein Schnellzugwagen 1. Klasse der Belgischen Staatseisenbahnen (SNCB/NMBS). Im Betriebszustand der späten 1980er Jahre. Einsatz in nationalen und internationalen Schnellzügen.



Ep	V
	303
	40196

64306

€ 52,90 UVP

2. Klasse Schnellzugwagen der SNCB



Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse der Belgischen Staatseisenbahnen (SNCB/NMBS). Im Betriebszustand der späten 1980er Jahre. Einsatz in nationalen und internationalen Schnellzügen.



Ep	V
	303
	40196

64307

€ 52,90 UVP

2. Klasse Schnellzugwagen der SNCB



Vorbild ist ein Schnellzugwagen 2. Klasse der Belgischen Staatseisenbahnen (SNCB/NMBS). Im Betriebszustand der späten 1980er Jahre. Einsatz in nationalen und internationalen Schnellzügen.

- Geänderter Betriebsnummer

3-teiliges Set Nahverkehrswagen der CFL



Vorbild sind Nahverkehrswagen der Luxemburgischen Staatseisenbahnen (CFL) in aktuellem Betriebszustand. Einsatz im Regional- und Nahverkehr.



Ep	V
II	909
III	40196

64054

€ 179,00 UVP

Wagenset TEE „Rembrandt“ der DB



Vorbilder sind drei Wagen des TEE 10/11 „Rembrandt“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Sitzwagen, ein Großraumwagen und ein Speisewagen im Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre. Der „Rembrandt“ verkehrte zwischen Amsterdam und München. Auf dem holländischen Abschnitt Emmerich-Amsterdam war meist eine Elektrolokomotive der Serie 1100 der NS, Art.Nr. 63896, als Zuglok zu beobachten.



Ep	IV
II	909
III	40196

64074

€ 199,00 UVP

Schlafwagen der NS



Vorbild ist ein Schlafwagen Typ WLAB der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz in nationalen und internationalen Nachtreisezügen.



Ep	IV
II	303
III	40196

45145

€ 55,90 UVP



Ep	VI
303	
40196	

45141

€ 58,90 UVP

1. Klasse Reisezugwagen ICL der NS



Vorbild ist ein 1. Klasse Reisezugwagen ICL (ex Schnellzugwagen Aimz261 der DB AG) der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend im holländischen Inlandsverkehr.



Ep	VI
303	
40196	

45142

€ 58,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen ICL der NS



Vorbild ist ein 2. Klasse Reisezugwagen ICL (ex Schnellzugwagen Bimz264 der DB AG) der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend im holländischen Inlandsverkehr.



Ep	VI
303	
40196	

45143

€ 58,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen ICL der NS



Vorbild ist ein 2. Klasse Reisezugwagen ICL (ex Schnellzugwagen Bimz264 der DB AG) der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend im holländischen Inlandsverkehr.

- **Geänderte Betriebsnummer.**



Ep	VI
303	
40196	

45144

€ 84,00 UVP

2. Klasse Reisezugwagen ICL der NS mit Zugschlussbeleuchtung



Vorbild ist ein 2. Klasse Reisezugwagen ICL (ex Schnellzugwagen Bimz264 der DB AG) der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz überwiegend im holländischen Inlandsverkehr.

- **Geänderte Betriebsnummer**
- **Ab Werk eingebaute Zugschlussbeleuchtung**

2. Klasse Personenzugwagen „Centoporte“ der FS



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen der Serie 36.000 der Italienischen Staatseisenbahnen (FS) in brauner Farbgebung des Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz in Eil- und Personenzügen.

FS	
Ep	III
↔	205
⌋⌋	40196
64335	
€ 47,90	UVP

2. Klasse Personenzugwagen „Centoporte“ der FS



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen der Serie 36.000 der Italienischen Staatseisenbahnen (FS) in brauner Farbgebung des Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz in Eil- und Personenzügen.

FS	
Ep	III
↔	205
⌋⌋	40196
64336	
€ 47,90	UVP

▪ Geänderte Betriebsnummer

1./2. Klasse Personenzugwagen „Centoporte“ der FS



Das Vorbild ist ein Abteilwagen 1. / 2. Klasse der Serie 36.000 der Italienischen Staatseisenbahnen (FS) in brauner Farbgebung des Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz in Eil- und Personenzügen.

FS	
Ep	III
↔	205
⌋⌋	40196
64337	
€ 47,90	UVP

1./2. Klasse Personenzugwagen „Centoporte“ der FS



Das Vorbild ist ein Abteilwagen mit 1./2.Klasse der Serie 36.000 der Italienischen Staatseisenbahnen (FS) in brauner Farbgebung des Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz in Eil- und Personenzügen.

FS	
Ep	III
↔	205
⌋⌋	40196
64338	
€ 47,90	UVP

▪ Geänderte Betriebsnummer



Ep	IV
909	
40196	

64072

€ 189,00 UVP

Wagenset Nr.1 TEE „Lemano“ der FS



Vorbild sind Wagen des TEE „Lemano“ der Italienischen Staatsbahn (FS). Das 3-teilige Set besteht aus einem Generatorwagen, einem Restaurantwagen und einem Großraumwagen im Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre. Der „Lemano“ verkehrte zwischen Mailand und Genf. Der Name ist abgeleitet vom Genfer See, Lac Léman.

- Alle Wagen mit geänderten Betriebsnummern
- Passende Ergänzung mit Set 64073 und Einzelwagen 45859



Ep	IV
909	
40196	

64073

€ 169,00 UVP

Wagenset Nr.2 TEE „Lemano“ der FS



Vorbild sind Wagen des TEE „Lemano“ der Italienischen Staatsbahn (FS) im Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre. Das 3-teilige Set besteht aus einem Abteilwagen 1.Klasse in bordeauxrot-cremefarbener Lackierung und zwei Eurofimawagen 2.Klasse in oranger Lackierung.

- Alle Wagen mit geänderten Betriebsnummern
- Passende Ergänzung mit Set 64072 und Einzelwagen 45859

2.Klasse Eurofimawagen der FS



Ep	IV
303	
40196	

45859

€ 52,90 UVP



Eurofimawagen 2.Klasse der Italienischen Staatsbahn (FS) im Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre. Als Ergänzung des TEE „Lemano“ im Einsatz.

- Modell mit neuer Betriebsnummer
- Passende Ergänzung der Set 64072 und 64073

1.Klasse Schnellzugwagen der RENFE



Vorbild ist ein 1. Klasse Schnellzugwagen der Serie 9000 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	V
	303
	40196

64530

€ 44,90 UVP

1. Klasse Schnellzugwagen der RENFE



Vorbild ist ein 1. Klasse Schnellzugwagen der Serie 9100 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	V
	303
	40196

64531

€ 44,90 UVP

▪ Modell mit geänderter Betriebsnummer

2. Klasse Schnellzugwagen der RENFE



Vorbild ist ein 2. Klasse Schnellzugwagen der Serie 9200 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	V
	303
	40196

64532

€ 44,90 UVP

2. Klasse Schnellzugwagen der RENFE



Vorbild ist ein 2. Klasse Schnellzugwagen der Serie 9200 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	V
	303
	40196

64533

€ 44,90 UVP

▪ Modell mit geänderter Betriebsnummer



Ep	V
303	
40196	

64534

€ 44,90 UVP

1. Klasse Schnellzugwagen mit Cafeteria der RENFE



Vorbild ist ein 1. Klasse Schnellzugwagen mit Cafeteriabereich der Serie 9700 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	V
303	
40196	

64535

€ 44,90 UVP

2. Klasse Schnellzugwagen mit Cafeteria der RENFE



Vorbild ist ein 2. Klasse Schnellzugwagen mit Cafeteriabereich der Serie 9800 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	V
303	
40196	

64536

€ 44,90 UVP

Speisewagen der RENFE



Vorbild ist ein Speisewagen der Serie 9900 der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.

DSB

Ep	IV-V
606	
40196	

64076

€ 114,00 UVP

2-teiliges Set Liegewagen der DSB



Vorbild sind vierachsige Liegewagen der Dänischen Staatsbahn (DSB). Im Betriebszustand der 1990er Jahre. Im Einsatz im nationalen und internationalen Nachtreizzugverkehr.

- Beide Modelle mit unterschiedlichen Betriebsnummern

2-teiliges Set Reisezugwagen der SJ

Vorbild sind ein 1. Klasse und ein 2. Klasse Großraumwagen der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Im Betriebszustand der späten 1990er Jahre. Einsatz in Schnellzügen.



Ep	V-VI
🚪	606
🚞	40196

64075

€ 114,00 UVP

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passender Ergänzungswagen 64343

2. Klasse Reisezugwagen der SJ



Vorbild ist ein 2. Klasse Großraumwagen der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Im Betriebszustand der späten 1990er Jahre. Einsatz in Schnellzügen.



Ep	V-VI
🚪	303
🚞	40196

64343

€ 57,40 UVP

- Geänderte Betriebsnummer
- Passende Ergänzung zu Set 64075

2. Klasse Personenwagen der PKP



Vorbild ist ein 4-achsiger 2. Klasse Abteilwagen der Polnischen Staatsbahn (PKP). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz in Personenzügen.

PKP

Ep	III
🚪	205
🚞	40196

45310

€ 47,90 UVP

PKP

Ep	III
≡	242
⌏	40196

64290

€ 47,90 UVP

1. Klasse Reisezugwagen der PKP



Vorbild ist ein 1. Klasse Reisezugwagen (ex Ayse-604 der DRG) der Polnischen Staatsbahn (PKP). Im Betriebszustand der 1960-er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.

1./2. Klasse Reisezugwagen der PKP

PKP

Ep	III
≡	242
⌏	40196

64291

€ 47,90 UVP



Vorbild ist ein 1./2. Klasse Reisezugwagen (ex AByse-630 der DRG) der Polnischen Staatsbahn (PKP). Im Betriebszustand der 1960-er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen. Vorbild ist ein 1. Klasse Reisezugwagen (ex Ayse-604 der DRG) der Polnischen Staatsbahn (PKP).

2. Klasse Reisezugwagen der PKP

PKP

Ep	III
≡	242
⌏	40196

64292

€ 47,90 UVP



Vorbild ist ein 2. Klasse Reisezugwagen (ex Bye der DRG) der Polnischen Staatsbahn (PKP). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen. Im Betriebszustand der 1960-er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.

Gepäckwagen der PKP

PKP

Ep	III
≡	240
⌏	40196

64293

€ 47,90 UVP



Vorbild ist ein Gepäckwagen (ex Dye der DRG) der Polnischen Staatsbahn (PKP). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.

1. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 der CD



Vorbild ist ein 1. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahn (CD) in lichtgrau-smaragdgrüner Lackierung. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	V
⌂	282
⌂	40196

64833

€ 49,90 UVP

1./2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 der CD



Vorbild ist ein 1./2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahn (CD) in lichtgrau-smaragdgrüner Lackierung. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	V
⌂	282
⌂	40196

64834

€ 49,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 der CD



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahn (CD) in lichtgrau-smaragdgrüner Lackierung. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	V
⌂	282
⌂	40196

64835

€ 49,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 der CD



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 der Tschechischen Staatsbahn (CD) in lichtgrau-smaragdgrüner Lackierung. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	V
⌂	282
⌂	40196

64836

€ 49,90 UVP

▪ Geänderter Betriebsnummer



Ep	V
	282
	40196

64837

€ 49,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 mit Gepäckabteil der CD



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 mit Gepäckabteil der Tschechischen Staatsbahn (CD) in lichtgrau-smaragdgrüner Lackierung. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	V
	282
	40196

64826

€ 49,90 UVP

Y-Schlafwagen der CD



Vorbild ist ein Schlafwagen Bauart Y der Tschechischen Staatsbahn (CD) in blauer Lackierung. Im Betriebszustand um das Jahr 2000. Einsatz im internationalen Nachtzugverkehr.



Ep	V
	282
	40196

64827

€ 49,90 UVP

Y-Schlafwagen der CD



Vorbild ist ein Schlafwagen Bauart Y der Tschechischen Staatsbahn (CD) in blau-lichtgrauer Lackierung. Im Betriebszustand um das Jahr 2000. Einsatz im internationalen Nachtzugverkehr.



Ep	V
	282
	40196

64822

€ 49,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 der ZSSK



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 der Slowakischen Staatsbahn (ZSSK) im aktuellen „Blonski-Design.“ Einsatz in Schnell- und Eilzügen.

2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 der ZSSK



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 der Slowakischen Staatsbahn (ZSSK) im aktuellen „Blonski-Design.“ Einsatz in Schnell- und Eilzügen.

▪ Modell mit geänderter Betriebsnummer



Ep	V
	282
	40196

64828

€ 49,90 UVP

1./2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 der ZSSK



Vorbild ist ein 1./2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 der Slowakischen Staatsbahn (ZSSK) im aktuellen „Blonski-Design.“ Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	V
	282
	40196

64829

€ 49,90 UVP

2. Klasse Reisezugwagen Y/B-70 mit Gepäckabteil der ZSSK



Vorbild ist ein 2. Klasse Abteilwagen Bauart Y/B-70 mit Gepäckabteil der Slowakischen Staatsbahn (ZSSK) im aktuellen „Blonski-Design.“ Einsatz in Schnell- und Eilzügen.



Ep	V
	282
	40196

64830

€ 49,90 UVP

Liegewagen Bauart Y/B-70 der ZSSK



Vorbild ist ein Liegewagen Bauart Y/B-70 der Slowakischen Staatsbahn (ZSSK) im aktuellen „Blonski-Design.“ Einsatz in nationalen und internationalen Nachtzugverbindungen.



Ep	V
	282
	40196

64831

€ 49,90 UVP



Ep	V
🚂	282
🚂	40196

64832

€ 49,90 UVP

Schlafwagen Bauart Y der ZSSK



Vorbild ist ein Schlafwagen Bauart Y der Slowakischen Staatsbahn (ZSSK) im aktuellen „Blonski-Design.“ Einsatz in nationalen und internationalen Nachtzugverbindungen.

Schlafwagen T2S der CFR

CFR

Ep	V
🚂	303
🚂	40196

64762

€ 58,90 UVP



Vorbild ist ein Schlafwagen Typ T2S der Rumänischen Staatsbahn (CFR) in blau-hellgrauer Lackierung in aktuellem Betriebszustand. Diese von der DB AG übernommenen Wagen kommen in nationalen und internationalen Nachtzügen bis nach Deutschland zum Einsatz.

▪ **NEUKONSTRUKTION!**

Personenwagen 2.Klasse der MÁV



Ep	III
🚂	156
🚂	40183

64250

€ 34,40 UVP



Vorbild ist ein zweiachsiger Personenwagen der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Wagen der Bauart N28, der nach dem 2. Weltkrieg bei der Ungarischen Staatsbahn MÁV verblieben ist. Im Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz in Personenzügen.

Personenwagen 2.Kl. der MÁV



Ep	III
🚂	156
🚂	40183

64251

€ 34,40 UVP



Vorbild ist ein zweiachsiger Personenwagen der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Wagen der Bauart N28, der nach dem 2. Weltkrieg bei der Ungarischen Staatsbahn MÁV verblieben ist. Im Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz in Personenzügen.

▪ **Geänderte Betriebsnummer**



Güterwagen

H0
H0e
TT



Ep	II
≡	110
⌋	40196

66256

€ 24,90 UVP

Gedeckter Güterwagen „Grenzquell Brauerei“ der DRG

Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Brauerei „Grenzquell Brauerei H.Günnel Wernesgrün i.V.“ der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Im Betriebszustand der 1930er Jahre.



Kesselwagen DEA der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger Kesselwagen der Firma DEA, eingestellt als Privatwagen bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz zum Transport von Mineralölprodukten.



Ep	III
≡	102
⌋	40183

66834

€ 29,90 UVP



Ep	III
≡	139
⌋	40196

66842

€ 26,40 UVP

Gedeckter Güterwagen der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.



Schiebewandwagen der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger Schiebewandwagen mit beweglichen Seitenwänden und Dächern der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz zum Transport von kranbaren schweren Stückgütern.



Ep	III
≡	115
⌋	40183

66855

€ 27,90 UVP



Ep	III
≡	135
⌋	40183

66881

€ 26,90 UVP

Kühlwagen der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger Kühlwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre mit Trapezdach und ohne Stirneisluken.



Gedeckter Güterwagen der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.



Ep	III
≡	104
⌋	40183

66888

€ 25,90 UVP

3-teiliges Set Zuckerrübenwagen der DB



Vorbild sind 2-achsige offene Güterwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit Zuckerrüben im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Mit Nachbildung der Zuckerrübenbeladung
- Mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Ein Wagen mit Bremserbühne



Ep	III
III	345
III	40196

66118

€ 54,90 UVP

3-teiliges Wagenset offene Güterwagen der DB



Vorbild sind 2-achsige offene Güterwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit Kohle im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- mit Nachbildung der Kohlebeladung
- Mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	III
III	345
III	40183

66127

€ 57,00 UVP

4-teiliges Wagenset Nr.1 Selbstentladewagen der DB



Das Vorbild sind 4-achsige Selbstentladewagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit Koks. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Mit Nachbildung der Koksbeladung
- Mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passende Ergänzung zu Set 66129



Ep	III
III	456
III	40183

66128

€ 119,00 UVP

4-teiliges Wagenset Nr.2 Selbstentladewagen der DB



Das Vorbild sind 4-achsige Selbstentladewagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit Koks. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Mit Nachbildung der Kohlenbeladung
- Mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passende Ergänzung zu Set 66128



Ep	III
III	456
III	40183

66129

€ 119,00 UVP



Ep	III
🚂	286
🚂	40183

66150

€ 79,00 UVP

2-teiliges Set Zementwagen der DB



Vorbild sind 4-achsige Zement-Kesselwagen Typ KKd 49 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1950er Jahre mit Aufschrift „Looser Zement“.

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	III
🚂	405
🚂	40183

66152

€ 79,00 UVP

3-teiliges Set Kühlwagen der DB



Vorbild sind 2-achsige Kühlwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Ein Modell mit Trapezdach, zwei Modelle mit Runddach und Bühne zum Befüllen der Stirneisluke.

- Verschiedene Wagentypen
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	III
🚂	306
🚂	40183

66162

€ 89,00 UVP

3-teiliges Set Kesselwagen BP der DB



Vorbild sind 2-achsige Kesselwagen der Einheitsbauart der Firma BP, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz zum Transport von Mineralölprodukten.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	III
🚂	552
🚂	40196

66099

€ 119,00 UVP

4-teiliges Set Selbstentladewagen der DB



Vorbild sind 4-achsige Selbstentladewagen Typ Tad mit Klappdeckeln der Deutschen Bundesbahn (DB) im Betriebszustand der sechziger Jahre. Im Einsatz zum Transport von witterungsempfindlichen Massenschüttgütern wie Kalk.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

3-teiliges Set Kühlwagen der DB

Vorbild sind 2-achsige Kühlwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz zum Transport von leicht verderblichen Lebensmitteln.



▪ Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	III
🚂	402
🚂	40183

66117

€ 79,00 UVP

Schiebewandwagen der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger Schiebewandwagen mit beweglichen Seitenwänden und Dächern der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz zum Transport von kranbaren schweren Stückgütern.



Ep	III
🚂	115
🚂	40183

66917

€ 29,40 UVP

Kühlwagen für Seefische der DR

Vorbild ist ein 2-achsiger Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz zum Transport von Seefisch.



Ep	III
🚂	135
🚂	40183

66882

€ 25,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der DR

Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



Ep	III
🚂	124
🚂	40183

66896

€ 23,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der DR

Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen (Typ Gos) mit Bremserbühne der Deutschen Reichsbahn (DR). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



Ep	IV
🚂	139
🚂	40196

66843

€ 25,90 UVP

DR

Ep	IV
≡	206
⌏	40196

66645

€ 16,90 UVP

Bausatz gedeckter Güterwagen der DR

Vorbild ist ein 4-achsiger gedeckter Güterwagen (ex „Bromberg“ der DRG) der Deutschen Reichsbahn (DR). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Güterwagenbausatz mit sämtlichen Teilen und detaillierter Anleitung.



Kesselwagen der DR

Vorbild ist ein 2-achsiger Mineralölkesselwagen der Einheitsbauart, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn (DR). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



DR

Ep	IV
≡	102
⌏	40183

66837

€ 29,90 UVP

DR

Ep	IV
≡	114
⌏	40183

66939

€ 21,40 UVP

Offener Güterwagen der DR

Vorbild ist ein 2-achsiger ehemaliger Rolldachwagen der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR) im Betriebszustand Ende der 1980er Jahre. Die Wagen wurden von der Deutschen Reichsbahn gebraucht und ohne Dach aus Belgien gekauft.



Schiebewandwagen der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger Schiebewandwagen mit beweglichen Seitenwänden und Dächern der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit gewölbten Schiebewänden im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz zum Transport von kranbaren schweren Stückgütern.



DB

Ep	IV
≡	115
⌏	40183

66918

€ 29,40 UVP

DB

Ep	IV
≡	102
⌏	40183

66833

€ 29,90 UVP

Kesselwagen EVA der DB

Vorbild ist ein 2-achsiger Mineralölkesselwagen der Einheitsbauart der Firma EVA, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand Mitte der 1970er Jahre.



Offener Güterwagen der DB

Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen Typ Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn (DB) in brauner Lackierung. Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



DB

Ep	IV
≡	161
⌏	40183

66959

€ 29,40 UVP

Großraum-Schiebewandwagen VTG der DB



Vorbild ist ein 4-achsiger Schiebewandwagen der Firma VTG, eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Die Waggons sind speziell für den Güterverkehr via Fährschiff nach Großbritannien vorgesehen und deshalb gemäß des kleineren britischen Lichtraumprofil gebaut und beschriftet mit „VTG Ferrywagon“.



Ep	IV
≡	230
⌏	40196

66327

€ 36,90 UVP

Schwenkdachwagen REXWAL der DB



Vorbild ist ein 4-achsiger Schwenkdachwagen der Fa. REXWAL, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1990er Jahre.



Ep	IV
≡	250
⌏	40196

66367

€ 47,40 UVP

3-teiliges Wagenset Blechrollentransport der DB



Vorbild sind 4-achsige Flachwagen mit Transportgestellen für Blechrollen (Coils) der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



Ep	IV
≡	495
⌏	40183

66159

€ 119,00 UVP

- Mit Nachbildung der Stahlcoil-Beladung
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

3-teiliges Wagenset offene Güterwagen der DB mit Rübenbeladung



Vorbild sind 2-achsige offene Güterwagen des Typs Omm52 und Omm55 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Rübenbeladung. Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



Ep	IV
≡	345
⌏	40196

66156

€ 57,00 UVP

- Mit Nachbildung der Zuckerrübenbeladung
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	IV
≡	252
≡	40196

66146

€ 64,00 UVP

2-teiliges Set Nr.1 Schotterwagen der DB



Vorbilder sind 4-achsige Schotterwagen der Bauart 266 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der späten 1970er Jahre. Einsatz vor allem im Bauzugdienst und in Ganzzügen.

- Beide Modelle mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passende Ergänzung zu 66147 und 66148



Ep	IV
≡	252
≡	40196

66147

€ 64,00 UVP

2-teiliges Set Nr.2 Schotterwagen der DB



Vorbilder sind 4-achsige Schotterwagen der Bauart 266 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der späten 1970er Jahre. Im Einsatz vor allem im Bauzugdienst und in Ganzzügen.

- Beide Modelle mit neuen und unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passende Ergänzung zu 66146 und 66148



Ep	IV
≡	252
≡	40196

66148

€ 64,00 UVP

2-teiliges Set Nr.3 Schotterwagen der DB



Vorbilder sind 4-achsige Schotterwagen der Bauart 266 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der späten 1970er Jahre. Im Einsatz vor allem im Bauzugdienst und in Ganzzügen.

- Beide Modelle mit neuen und unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passende Ergänzung zu 66146 und 66147



Ep	IV
≡	483
≡	40183

66124

€ 94,00 UVP

3-teiliges Set offene Güterwagen



Vorbild sind 4-achsige offene Güterwagen Typ Eaos der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.

- Alle Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer

Selbstentladewagen Peine+Salzgitter der DB



Vorbild ist ein 6-achsiger Selbstentladewagen der Stahlwerke Peine+Salzgitter, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre zum Transport von Kohle und Eisenerz für die Stahlproduktion.

DB	
Ep	IV
≡	173
⌋	40196
46250	
€ 33,00	UVP

Selbstentladewagen Peine+Salzgitter der DB



Vorbild ist ein 6-achsiger Selbstentladewagen der Stahlwerke Peine+Salzgitter, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre zum Transport von Kohle und Eisenerz für die Stahlproduktion.

DB	
Ep	IV
≡	173
⌋	40196
47376	
€ 33,00	UVP

- **Geänderte Betriebsnummer**

3-teilig Set Tonerdewagen der DB



Vorbild sind 4-achsige Güterwagen mit Schwenkdach der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz zum Transport von Tonerde zwischen Deutschland und Italien.

DB	
Ep	IV
≡	483
⌋	40183
66042	
€ 84,00	UVP

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

4-teiliges Wagenset Selbstentladewagen der DB



Vorbild sind 4-achsige Selbstentladewagen Typ Tad-u 961 mit Klappdeckeln der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz zum Transport von witterungsempfindlichen Massenschüttgütern.

DB	
Ep	IV
≡	414
⌋	40183
66098	
€ 119,00	UVP

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**



Ep	IV
🚂	342
🚞	40183

66153

€ 84,00 UVP

3-teiliges Set Schiebedachwagen der DB



Vorbild sind 2-achsige Schiebedachwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1970er Jahre.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	IV
🚂	144
🚞	40183

66874

€ 26,90 UVP

Kleinviehverschlagwagen der DB



Vorbild ist ein 2-achsiger Kleinviehverschlagwagen Vmms 63 der Deutschen Bundesbahn (DB). Im Betriebszustand der 1970er Jahre.



Ep	V
🚂	115
🚞	40183

66916

€ 29,40 UVP

Schiebedach-/Schiebewandwagen der DB-AG



Vorbild ist ein 2-achsiger Güterwagen mit beweglichen Dächern und Seitenwänden der Bauart Tims-ww 858 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im Betriebszustand der späten 1990er Jahre. Einsatz zum Transport von kranbarem Schwergut.

Dreiteiliges Set Selbstentladewagen der DB-AG



Ep	V
🚂	432
🚞	40183

66193

€ n.E. UVP

Vorbild sind 4-achsige Großraum-Selbstentladewagen der Bauart Fals183 der DB-AG. Im Betriebszustand um das Jahr 2000. Im Einsatz zum Transport von Massenschüttgütern in Ganzzügen.



- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Bewegliche Seitenklappen

Offener Güterwagen der DB AG



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.

DB

Ep	V
☐☐	160
☐☐☐	40196

67230

€ 29,40 UVP

3-teiliges Set Muldenkippwagen der DB-AG



Vorbild sind 4-achsige Muldenkippwagen der Bauart Fans128 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Aufschrift „DB Cargo“. Im Betriebszustand der 1990er Jahre. Einsatz zum Transport von Schotter,

DB

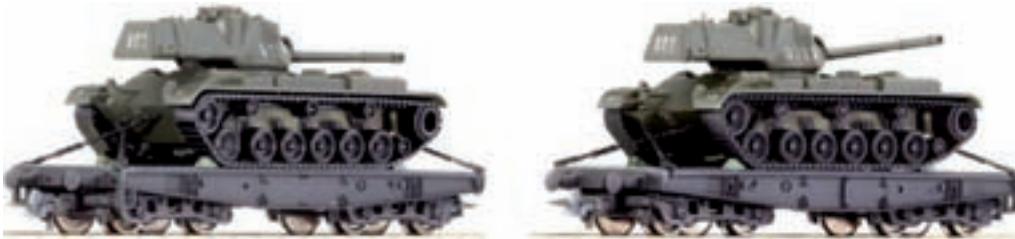
Ep	V
☐☐	402
☐☐☐	40183

66192

€ n.E. UVP

- **Unterschiedliche Wagentypen (1x mit Handbremse, 2x ohne Handbremse)**
- **Geänderte Betriebsnummern**
- **Bewegliche Mulden und Seitenklappen zum**

2-teiliges Set Schwerlastwagen der ÖBB



Vorbild sind 4-achsige Schwerlastwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), im Betriebszustand der 1960er Jahre. Beladen mit Kampfpanzern des des Österreichischen Bundesheeres.

ÖBB

Ep	III
☐☐	248
☐☐☐	40196

66143

€ 79,90 UVP

- **Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**
- **Beladen mit Panzern vom Typ M47**

2-teiliges Set Rungenwagen der ÖBB



Vorbild sind 2-achsige Rungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), im Betriebszustand der 1960er Jahre. Beladen mit Lkw und Transportern des Österreichischen Bundesheeres.

ÖBB

Ep	III
☐☐	324
☐☐☐	40196

66144

€ 77,00 UVP

- **Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**
- **Beladen mit verschiedenen GMC-Lkw und Dodge-Transportern**

Zementsilowagen der ÖBB



Ep	III
≡	142
⌏	40183

66821

€ 38,90 UVP



Vorbild ist ein 4-achsiger Zementsilowagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1950er Jahre.

Gedeckter Güterwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand Ende der 1950er Jahre.



Ep	III
≡	115
⌏	40183

66889

€ 25,90 UVP



Kühlwagen mit Trapezdach der ÖBB

Vorbild ist ein Kühlwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre. Einsatz zum Transport von verderblichen Lebensmitteln wie z.B. Fleisch, Gemüse, Fisch.



Ep	III
≡	135
⌏	40183

66955

€ 26,90 UVP



Kesselwagen OEVA der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger Kesselwagen Bauart Uerdingen der Firma OEVA, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



Ep	IV
≡	101
⌏	40183

66836

€ 29,90 UVP



Offener Güterwagen der ÖBB

Vorbild ist ein 2-achsiger offener Güterwagen mit Rungen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1970er Jahre.



Ep	IV
≡	132
⌏	40183

67500

€ 24,90 UVP



3-teiliges Set Schiebedachwagen der ÖBB



Vorbild sind 2-achsige Schiebedachwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	III
≡	342
⌏	40183

66154

€ 84,00 UVP

3-teiliges Set Kühlwagen der ÖBB



Vorbild sind 2-achsige Kühlwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz zum Transport von verderblichen Lebensmitteln.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	IV
≡	402
⌏	40183

66114

€ 79,00 UVP

3-teiliges Set Postwagen der ÖBB



Vorbild sind verschiedene gedeckte Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Im Einsatz für die Österreichische Post zum Transport von Paketen.

- Unterschiedliche Wagentypen (Ein 4-achsiger Gabs und zwei Gbs)
- Alle Wagen mit geänderten Betriebsnummern



Ep	IV
≡	572
⌏	40196

66134

€ 89,00 UVP

3-teiliges Wagenset Sägespänewagen der ÖBB



Vorbild sind 2-achsige Güterwagen für den Sägespänetransport der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	IV
≡	345
⌏	40183

66149

€ 54,90 UVP



Ep	IV
	376
	40183

66151

€ 89,90 UVP

2-teiliges Set Staubgutwagen der ÖBB



Vorbild sind 4-achsige Staubgutwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz für den Transport von Zement.

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Leicht gealterter Zustand



Ep	V
	162
	40183

66694

€ 36,90 UVP

Rungenwagen der ÖBB mit Feuerwehrfahrzeug



Vorbild ist ein 2-achsiger Rungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1990er Jahre.

- Beladen mit einem Feuerwehrfahrzeug des Typs Steyr 91



Ep	V
	414
	40196

66145

€ 79,00 UVP

3-teiliges Set Schiebeplanenwagen der ÖBB



Vorbild sind 4-achsige Schiebeplanenwagen der Firma STEEL-Stahlwaggon AG, einem Tochterunternehmen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1990er Jahre. Einsatz zum Transport von Stahlcoils.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	V-VI
	189
	40195

66974

€ 47,40 UVP

Einheitstaschenwagen der ÖBB



Vorbild ist ein 4-achsiger Einheitstaschenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im aktuellen Betriebszustand. Beladen mit einem Lkw-Auflieger der Spedition „Augustin“.

Einheitstaschenwagen der ÖBB



Vorbild ist ein 4-achsiger Einheitstaschenwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im aktuellen Betriebszustand. Beladen mit einem Lkw-Auflieger der Spedition „Quehenberger“.

ÖBB

Ep	V-VI
☐☐	189
☐☐☐	40195

66975

€ 47,40 UVP

2-teiliges Set Schiebeplanenwagen der ÖBB



Vorbild sind 4-achsige Schiebeplanenwagen Typ Shimms der Firma ERR / RCA, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz zum Transport von Stahlcoils.

ÖBB

Ep	VI
☐☐	324
☐☐☐	40196

66085

€ 54,00 UVP

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

3-teiliges Set Selbstentladewagen der ÖBB



Vorbild sind 6-achsige Selbstentladewagen der Firma Logserv, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im aktuellen Betriebszustand speziell für den Transport von Eisenerz.

ÖBB

Ep	VI
☐☐	519
☐☐☐	40196

66161

€ 104,00 UVP

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Schiebewandwagen der ÖBB



Vorbild ist ein 2-achsiger Schiebewandwagen Typ Hbbilms der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im aktuellen Betriebszustand.

ÖBB

Ep	VI
☐☐	175
☐☐☐	40196

66581

€ 26,40 UVP

PRIVAT

Ep	V
🚂	267
🚞	40196

66456

€ 36,90 UVP

Schiebewandwagen der AAE



Vorbild ist ein 4-achsiger Schiebewandwagen der Bauart Habbins der Ahaus Alstätter Eisenbahn Cargo AG (AAE). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz in vielen Ländern Europas.

PRIVAT

Ep	VI
🚂	162
🚞	40196

66785

€ 34,90 UVP

Rungenwagen der STLB



Vorbild ist ein 2-achsiger Rungenwagen Typ Kbs der Steiermärkischen Landesbahnen (STLB). Im aktuellen Betriebszustand.

- Mit Nachbildung der Drahtrollenbeladung



Ep	II
🚂	139
🚞	40196

66211

€ 28,40 UVP

Gedeckter Weinfasswagen der SBB



Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Weinfasswagen der Genfer Firma „Natural le Coultre“, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).



Ep	V
🚂	200
🚞	40196

66131

€ 69,00 UVP

2-teiliges Set Zementsilowagen JURACEMENT der SBB



Vorbild sind 2-achsige Silowagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im Einsatz zum Transport von Zement.

- Beide Modelle mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Wagenset offene Güterwagen Eanos der SBB



Vorbild sind 4-achsige offene Güterwagen der Ahaus Alstätter Eisenbahn (AAE), angemietet von den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im Betriebszustand um das Jahr 2000.

- Beide Modelle in abweichender Ausführung
- Mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	V
≡	362
⌋	40196

66140

€ 49,90 UVP

2-teiliges Set Schotterwagen „RAILPRO“ der BLS



Vorbild sind Schotterwagen der Firma Railpro, angemietet und eingestellt als Privatwagen bei der Lötschbergbahn AG (BLS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz in Bauzügen in der gesamten Schweiz.

- Beide Modelle mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	VI
≡	222
⌋	40196

66164

€ 57,90 UVP

Rungenwagen der SBB



Vorbild ist ein 4-achsiger Rungenwagen Typ Res der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im aktuellen Betriebszustand.

- Mit Nachbildung der Aluminium-Bordwänden



Ep	V
≡	229
⌋	40183

66759

€ 41,90 UVP

Rungenwagen der SBB



Vorbild ist ein zweiachsiger Rungenwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Beladen mit zwei Fahrzeugen der Schweizer Armee.

- Waggonmodell mit Bordwänden
- Beladung 1x Transporter vom Typ "Pinzgauer" und 1x Schützenpanzer M113
- PluX 22 Schnittstelle



Ep	V
≡	162
⌋	40196

67240

€ 43,90 UVP

PRIVAT

Ep	V
🚂	267
🚚	40196

66582

€ 36,90 UVP

Schiebewandwagen der AAE



Vorbild ist ein 4-achsiger Schiebewandwagen der AAE Cargo AG (AAE), vermietet an die Schweizerische Post. Betriebszustand ab dem Jahr 2006. Im Einsatz im innerschweizerischen Briefpostverkehr.

- Passender Wagen zu Modell 66658

Containertragwagen Sgns der AAE



Ep	V
🚂	225
🚚	40196

66658

€ 59,90 UVP



Vorbild ist ein 4-achsiger Containertragwagen Typ Sgns der AAE Cargo AG (AAE). Im aktuellen Betriebszustand.

- Beladen mit 2 Postcontainern mit unterschiedlicher Beschriftung
- Passende Wagen zu Modell 66582

Einheitstaschenwagen der HUPAC



Ep	V
🚂	189
🚚	40195

66616

€ 46,40 UVP



Vorbild ist ein Einheitstaschenwagen der HUPAC, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im Betriebszustand um das Jahr 2000.

- Beladen mit zwei Lkw-Wechselbrücken der Spedition DANZAS.

Doppeltragwagen der AAE

PRIVAT

Ep	V-V1
🚂	390
🚚	40196

66570

€ 71,40 UVP



Vorbild ist ein Doppeltragwagen der Ahaus Alstätter Eisenbahn Cargo AG (AAE). In aktuellem Betriebszustand. Einsatz zum Transport von Containern und Lkw-Wechselbehältern.

- Beladen mit 4x LKW - Schiebeplanenbehältern der Spedition Hangartner

Containertragwagen Sgns der SBB



Das Vorbild ist ein Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im Betriebszustand um das Jahr 2000.

- Beladen mit drei Containern der Spedition BELL

⇄	
Ep	V
≡	225
⌋	40196
66656	
€ 59,90	UVP

Containertragwagen Sgns der SBB



Vorbild ist ein 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im aktuellen Betriebszustand.

- Beladen mit zwei Lkw-Wechselbrücken der Firma Amag

⇄	
Ep	V-VI
≡	225
⌋	40196
66657	
€ 59,90	UVP

Einheitstaschenwagen der HUPAC



Vorbild ist ein Einheitstaschenwagen der HUPAC, eingestellt als Privatwagen bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). In aktuellem Betriebszustand.

- Beladen mit einem Lkw-Kühlkofferaufleger der Spedition „Schöni“.

⇄	
Ep	V-VI
≡	189
⌋	40195
66973	
€ 46,40	UVP

Offener Güterwagen der SBB



Vorbild ist ein 2-achsiger offener Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im aktuellen Betriebszustand mit SBB-Balkenlogo.

⇄	
Ep	VI
≡	115
⌋	40196
66165	
€ 14,40	UVP

PRIVAT

Ep	V-V1
🚪	216
🚚	

67208

€ 51,90 UVP

Niederflur-Endwagen „Rollende Landstrasse“ der HUPAC



Vorbild ist ein 8-achsiger Niederflurwagen der HUPAC, eingestellt als Privatwagen bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz zwischen Basel und Lugano.

- Mit Spezial-Kupplungen
- Zwei Pufferbohlenbeiliegend
- Passende Ergänzungswagen 67209 und 67210

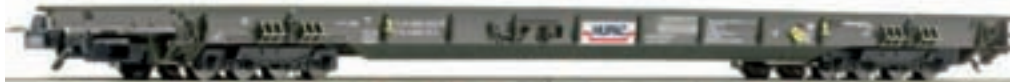
PRIVAT

Ep	V-V1
🚪	216
🚚	

67209

€ 44,90 UVP

Niederflur-Zwischenwagen „Rollende Landstrasse“ der HUPAC



Vorbild ist ein 8-achsiger Niederflurwagen der HUPAC, eingestellt als Privatwagen bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz zwischen Basel und Lugano.

- Mit Spezial-Kupplungen
- Geänderter Betriebsnummer
- Passende Ergänzungswagen 67208 und 67210.

PRIVAT

Ep	V-V1
🚪	216
🚚	

67210

€ 44,90 UVP

Niederflur-Zwischenwagen „Rollende Landstrasse“ der HUPAC



Vorbild ist ein 8-achsiger Niederflurwagen der HUPAC, eingestellt als Privatwagen bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz zwischen Basel und Lugano.

- Mit Spezial-Kupplungen
- Geänderte Betriebsnummer
- Passende Ergänzungswagen 67208 und 67209

2-teiliges Set offene Güterwagen der SNCF



Ep	IV-V
🚪	322
🚚	40183

66133

€ 59,00 UVP



Vorbild sind 4-achsige offene Güterwagen Typ Fas der Französischen Staatsbahn (SNCF).

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Offener Güterwagen der SNCF



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen der Französischen Staatsbahn (SNCF) mit gegossenen Y-25 Drehgestellen.

Ep	IV
≡	160
⌋	40196

66937

€ 29,40 UVP

Rolldachwagen der SNCF



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen mit Rolldach der Französischen Staatsbahn (SNCF). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.

Ep	IV
≡	161
⌋	40183

66945

€ 31,90 UVP

Schiebeplanenwagen CONTREX der SNCF



Vorbild ist ein 4-achsiger Schiebeplanenwagen im Design der Firma Contrex der Französischen Staatsbahn (SNCF).

Ep	IV-V
≡	229
⌋	40196

66303

€ 36,40 UVP

Rungenwagen der SNCF



Vorbild ist ein 4-achsiger Rungenwagen der Französischen Staatsbahn (SNCF). Mit gegossenen Y-25 Drehgestellen in aktuellem Betriebszustand.

Ep	V-VI
≡	228
⌋	40196

66457

€ 40,90 UVP



Ep	III
111	115
40196	40196

66217

€ n.E. UVP

Gedeckter Güterwagen der SNCB



Das Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen (ex Gattung „Bremen“ der DRG) der Belgischen Staatsbahn (SNCB). Im Betriebszustand der späten fünfziger Jahre.



Ep	III
104	104
40183	40183

66886

€ 25,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der SNCB



Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen (ex Gattung „Oppeln“ der DRG) der Belgischen Staatsbahn (SNCB). Im Betriebszustand der späten 1950er Jahre.



Ep	IV
166	166
40196	40196

66553

€ 36,90 UVP

Kesselwagen „ARMITA“ der SNCB



Vorbild ist ein 4-achsiger Kesselwagen der Firma ARMITA, eingestellt als Privatwagen bei der Belgischen Staatsbahn (SNCB).



Ep	IV
179	179
40196	40196

66558

€ 36,90 UVP

Kesselwagen VTG-ESSO der SNCB



Vorbild ist ein 4-achsiger Kesselwagen der Firma VTG, eingestellt bei der Belgischen Staatsbahn (SNCB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre im Einsatz für die Firma ESSO.

Kesselwagen „ERMEWA“ der SNCB



Vorbild ist ein 4-achsiger Kesselwagen der Firma ERMEWA, eingestellt bei der Belgischen Staatsbahn (SNCB). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.

(B)

Ep	IV
≡	179
⌋	40196

66559

€ 36,90 UVP

Offener Güterwagen der SNCB



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen Typ Eaos der Belgischen Staatsbahn (SNCB).

(B)

Ep	IV
≡	160
⌋	40196

66938

€ 29,40 UVP

Offener Güterwagen der SNCB



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen Typ Fas der Belgischen Staatsbahn (SNCB).

(B)

Ep	V
≡	161
⌋	40183

66942

€ 29,40 UVP

Schiebewandwagen der SNCB



Vorbild ist ein 4-achsiger Schiebewandwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB), Bereich B-Cargo. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Einsatz zum Transport von witterungsempfindlichen und sperrigen Gütern.

(B)

Ep	V
≡	276
⌋	40196

66299

€ 36,40 UVP



Ep	III
🚂	345
🚂	40183

66136

€ 89,00 UVP

3-teiliges Set offene Güterwagen der CFL



Vorbild sind 2-achsige offene Güterwagen der Luxemburgischen Staatsbahn (CFL) mit Kohlenbeladung. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Nachbildung der Kohlenbeladung
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	V
🚂	230
🚂	40196

66934

€ 44,90 UVP

Rungenwagen der CFL



Vorbild ist ein 4-achsiger Rungenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn (CFL). Beladen mit Spundwänden aus Stahl. Im Betriebszustand der 1990er Jahre.

- Nachbildung der Ladung Stahlspondwände



Ep	V
🚂	229
🚂	40196

66721

€ 46,90 UVP

Rungenwagen der CFL



Vorbild ist ein 4-achsiger Rungenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn (CFL). Beladen mit Betonschwellengleis. Im Betriebszustand der 1990er Jahre.

- Beladung aus echtem Modellgleis



Ep	V
🚂	229
🚂	40196

66760

€ 41,90 UVP

Rungenwagen der CFL



Vorbild ist ein 4-achsiger Rungenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn (CFL) in blauer Farbgebung.

3-teiliges Set Schiebeplanenwagen der CFL-CARGO



Vorbild sind 4-achsige Schiebeplanenwagen der Luxemburgischen Staatsbahn (CFL). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz zum Transport von Stahlcoils.

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

CFL

Ep	VI
≡	414
⌏	40196

66125

€ 79,00 UVP

Gedeckter Güterwagen der NS



Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen (ex „Dresden“ der DRG) ohne Stirntüren der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im Betriebszustand der 1950er Jahre.



Ep	III
≡	139
⌏	40196

66257

€ 23,40 UVP

Rungenwagen der NS



Vorbild ist ein 2-achsiger Rungenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) mit einer Ladung Baustahlgitter. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.



Ep	III
≡	131
⌏	40196

66358

€ 29,90 UVP

- **Nachbildung der Beladung Baustahlgitter**

Kesselwagen der NS



Vorbild ist ein 4-achsiger Kesselwagen der Firma „CALTEX“, eingestellt bei der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im Betriebszustand der 1950er Jahre.



Ep	III
≡	143
⌏	40183

66823

€ 38,90 UVP

Schwerlastwagen mit Panzer der NS



Vorbild ist ein 4-achsiger Schwerlastwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS), im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Beladen mit einem Kampfpanzer Leopard der Niederländischen Armee.

- Beladen mit Kampfpanzer Typ Leopard 2A6 in getarnter Ausführung



Ep	V
124	
40196	

66420

€ 39,90 UVP

Schwerlastwagen mit Spähwagen der NS



Vorbild ist ein 4-achsiger Schwerlastwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS), im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre. Beladen mit einem gepanzerten Spähwagen der Niederländischen Armee.

- Beladen mit einem gepanzerten Spähwagen Typ Fennek in getarnter Ausführung



Ep	V
124	
40196	

66421

€ 36,90 UVP

Kesselwagen der NS



Vorbild ist ein 4-achsiger Kesselwagen der Firma „NACCO“, eingestellt bei der Niederländischen Staatsbahn (NS). Im Betriebszustand der 1990er Jahre.



Ep	V
179	
40183	

66459

€ 36,90 UVP

3-teiliges Set Schiebepanewagen Railion



Vorbild sind 4-achsige Schiebepanewagen der Railion Benelux NV. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz zum Transport von Stahlcoils.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

PRIVAT

Ep	VI
414	
40196	

66126

€ 79,00 UVP



Ep	V-VI
🚂	519
🚚	40196

66172

€ 99,00 UVP

3-teiliges Set Erzwagen der DB AG



Vorbild sind 6-achsige Erzwagen Typ Faals 150 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im Erztransport in Ganzzügen ab Rotterdam zu verschiedenen

- Passende Zuglok BR 189 der NS, Art.Nr. 62429/68429
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	V-VI
🚂	173
🚚	40196

66264

€ 33,00 UVP

Erzwagen der NS



Vorbild ist ein 6-achsige Erzwagen Typ Faals 150 der Niederländischen Staatsbahn (NS) als Kuppelwagen für Ganzzüge. Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz als Kuppelwagen zwischen den mit Mittelpufferkupplung versehenen anderen

- Passende Zuglok BR 189 der NS, Art.Nr. 62429/68429
- Ergänzungswagen zu Set 66172



Ep	V-VI
🚂	189
🚚	40195

66614

€ 46,40 UVP

Einheits-Taschenwagen der DB AG



Vorbild ist ein 4-achsiger Einheitstaschenwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im europäischen Kombinierten Verkehr.

- Beladen mit einem Lkw-Sattelaufleger der Niederländischen Spedition "van dieren"



Ep	V
🚂	189
🚚	40195

66977

€ 46,40 UVP

Einheits-Taschenwagen der DB AG



Vorbild ist ein 4-achsiger Taschenwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz im europäischen Kombinierten Verkehr.

- Beladen mit einem Aufleger der Niederländischen Spedition "VOS Logistics"

Silowagen „VTG“ der FS



Vorbild ist ein 2-achsiger Staubsilowagen der Firma VTG, eingestellt bei der Italienischen Staatsbahn (FS). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.



Ep	IV
≡	99
⌏	40196

46475

€ 32,90 UVP

2-teiliges Wagenset Nr.1 Rolldachwagen der FS



Vorbild sind 2-achsige offene Güterwagen mit Rolldach der Italienischen Staatsbahn (FS).



Ep	IV
≡	240
⌏	40183

66166

€ 41,90 UVP

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Kesselwagen GRP der FS



Vorbild ist ein 2-achsiger Kesselwagen der Firma GRP, eingestellt bei der Italienischen Staatsbahn (FS).



Ep	IV
≡	102
⌏	40196

66763

€ 27,40 UVP

3-teiliges Set Druckgaskesselwagen „TRASFEIMER“ der FS



Vorbild sind 4-achsige Druckgaskesselwagen der Firma TRASFEIMER, eingestellt bei der Italienischen Staatsbahn (FS). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	IV-V
≡	612
⌏	40196

66176

€ 109,00 UVP

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	V
📏	240
🔧	40183

66167

€ 41,90 UVP

2-teiliges Wagenset Nr.2 Rolldachwagen der FS



Vorbild sind 2-achsige offene Güterwagen mit Rolldach der Italienischen Staatsbahn (FS).

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	V
📏	350
🔧	40196

66572

€ 52,90 UVP

Schiebewandwagen-Einheit der FS



Vorbild ist eine zweiteilige Einheit aus dauerhaft miteinander gekuppelten 2-achsigen Schiebewandwagen der Italienischen Staatsbahn (FS), vermietet an die Firma ARISTON.

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern



Ep	V-V1
📏	229
🔧	40183

66762

€ 41,90 UVP

Rungenwagen der FS



Vorbild ist ein 4-achsiger Rungenwagen Typ Res der Italienischen Staatsbahn (FS). Im aktuellen Betriebszustand.



Ep	V
📏	102
🔧	40196

66764

€ 27,40 UVP

Kesselwagen WASCOSA der FS



Vorbild ist ein 2-achsiger Kesselwagen der Firma WASCOSA AG, eingestellt bei der Italienischen Staatsbahn (FS).

Schiebewandwagen TRANSFESA der RENFE



Vorbild ist ein 4-achsiger Schiebewandwagen der Spanischen Speditionsfirma TRANSFESA, eingestellt bei der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre. Die Waggons sind speziell für den Güterverkehr via Fährschiff nach Großbritannien vorgesehen und deshalb gemäß des kleineren britischen Lichtraumprofils gebaut.



Ep	V
II	230
III	40196

46814

€ 36,90 UVP

3-teiliges Set Kesselwagen TRANSFESA der RENFE



Vorbild sind 4-achsige Kesselwagen der Firma TRANSFESA, eingestellt als Privatwagen bei der Spanischen Staatsbahn (RENFE).



Ep	V
II	498
III	40196

66121

€ 109,00 UVP

▪ **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

Teleskophaubenwagen der RENFE



Vorbild ist ein 4-achsiger Teleskophaubenwagen der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im aktuellen Betriebszustand. Einsatz zum Transport von Stahlcoils.

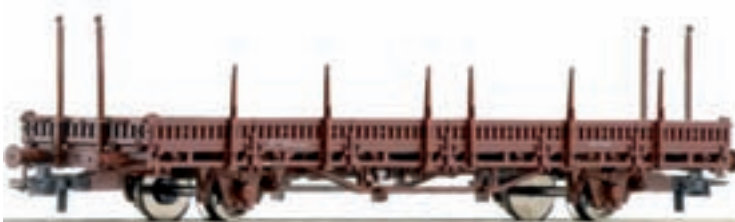


Ep	V-VI
II	138
III	40196

66424

€ 27,40 UVP

Schwenkrungenwagen der RENFE



Vorbild ist ein 2-achsiger Schwenkrungenwagen der Spanischen Staatsbahn (RENFE). Im Betriebszustand Mitte der 1990er Jahre.



Ep	V
II	162
III	40196

66487

€ 20,40 UVP



Ep	V
166	
40196	

66554

€ 36,90 UVP

Kesselwagen der RENFE



Vorbild ist ein 4-achsiger Kesselwagen der Spanischen Staatsbahn (RENFE).



Ep	IV
115	
40183	

66887

€ 25,90 UVP

Gedeckter Güterwagen der CP



Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen (ex Oppeln der DRG) der Portugiesischen Staatsbahn (CP).

DSB

Ep	III
204	
40196	

66175

€ 54,90 UVP

2-teiliges Set Kesselwagen „Aarhus Oliefabrik“ der DSB



Vorbild sind 2-achsige Kesselwagen der Dänischen Firma „Aarhus Oliefabrik“, eingestellt bei der Dänischen Staatsbahn (DSB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummer

DSB

Ep	III
134	
40183	

66922

€ 26,90 UVP

Kühlwagen der DSB



Vorbild ist ein 2-achsiger Kühlwagen Typ Tnos der Dänischen Staatsbahn (DSB). Im Betriebszustand der 1950er Jahre.

2-teiliges Set offene Güterwagen der DSB



Vorbild sind 2-achsige offene Güterwagen der Dänischen Staatsbahn (DSB). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

DSB

Ep	III
≡	230
⌋	40183

66941

€ 29,90 UVP

3-teiliges Set Kesselwagen „Superfos“ der DSB



Vorbild sind 4-achsige Kesselwagen der Firma „Superfos“, eingestellt bei der Dänischen Staatsbahn (DSB).

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

DSB

Ep	IV
≡	492
⌋	40196

66174

€ 109,00 UVP

Rungenwagen der DSB



Vorbild ist ein Rungenwagen der Dänischen Staatsbahn (DSB) im Betriebszustand der 190er Jahre. Beladen mit zwei Geländewagen der Dänischen Armee.

- Beladen mit zwei Geländewagen Typ "Hummer" der Dänischen Armee

DSB

Ep	IV
≡	162
⌋	40196

66693

€ 32,90 UVP

Schiebewandwagen der DSB



Vorbild ist ein 2-achsiger Schiebewandwagen der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Im Einsatz zum Transport von witterungsempfindlichen Gütern.

DSB

Ep	IV
≡	115
⌋	40183

66927

€ 28,40 UVP

DSB

Ep	V-V1
161	
40183	

66864

€ 29,40 UVP

Schiebewandwagen der DSB



Vorbild ist ein 2-achsiger Schiebewandwagen der Dänischen Staatsbahn (DSB).

DSB

Ep	V
162	
40183	

66946

€ 29,40 UVP

4-achsiger offener Güterwagen der DSB



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen der Dänischen Staatsbahn (DSB).



Ep	V
107	
40196	

66838

€ 29,40 UVP

Kugel-Silowagen „Nordwaggon“ der SJ



Vorbild ist ein 2-achsiger Kugel-Silowagen der Firma „Nordwaggon“, eingestellt bei der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Im Betriebszustand der 1990er Jahre. Einsatz zum Transport von staubförmigen Gütern.

LKAB

Ep	V
404	
40196	

66132

€ 119,00 UVP

4-teiliges Set Erzwagen der LKAB



Vorbild sind 4-achsige Erzwagen der Schwedischen Eisenerzfirma Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (LKAB). Im aktuellen Betriebszustand.

▪ Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

2-teiliges Set Schotterwagen der PKP



Vorbild sind 2-achsige Selbstentladewagen Bauart Talbot der Polnischen Staatsbahn (PKP). Im Betriebszustand der 1950er Jahre. Einsatz zum Transport von Gleisschotter.

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

PKP

Ep	III
⌈ ⌋	158
⌈ ⌋	40196

66157

€ 46,90 UVP

Kesselwagen der PKP



Vorbild ist ein 2-achsiger Kesselwagen der Bauart Uerdingen der Firma PEC, eingestellt bei der Polnischen Staatsbahn (PKP). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

- Bauart Uerdingen

PKP

Ep	III
⌈ ⌋	101
⌈ ⌋	40183

66835

€ 29,90 UVP

Kühlwagen der PKP



Vorbild ist ein 2-achsiger Kühlwagen der Polnischen Staatsbahn (PKP), ex Tnhs „Berlin“. Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

PKP

Ep	III
⌈ ⌋	134
⌈ ⌋	40183

66923

€ 26,90 UVP

3-teiliges Set offene Güterwagen der PKP



Vorbild sind 4-achsige offene Güterwagen der Polnischen Staatsbahn (PKP). Gattung Eaos. In aktuellem Betriebszustand.

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

PKP

Ep	V
⌈ ⌋	480
⌈ ⌋	40183

66163

€ 89,00 UVP

PKP

Ep	V-V1
┌ ┘	181
┌ ┘	40196

66509

€ 24,90 UVP

Offener Güterwagen der PKP



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen der PKP Cargo, einem Tochterunternehmen der PKP Gruppe (PKP). In aktuellem Betriebszustand in neuester Farbgebung von PKP Cargo.

- Gattung Eanos
- Vorbildgerechte blaue Lackierung?

ČSD

Ep	III
┌ ┘	124
┌ ┘	40196

66422

€ 24,90 UVP

Schwerlastwagen der ČSD



Vorbild ist ein 4-achsiger Schwerlastwagen Pao der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

Offener Güterwagen mit Rungen der ČSD

ČSD

Ep	III
┌ ┘	138
┌ ┘	40183

66829

€ 26,90 UVP



Vorbild ist ein 2-achsiger offener Güterwagen mit Rungen der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Im Betriebszustand der 1960er Jahre.

Kesselwagen der ČSD

ČSD

Ep	IV
┌ ┘	102
┌ ┘	40183

66839

€ 29,90 UVP



Vorbild ist ein 2-achsiger Mineralölkesselwagen Bauart Deutz der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz für Mineralöltransporte.

- Kesselwagen Bauart Deutz

Schiebedachwagen der ČSD



Vorbild ist ein 2-achsiger Schiebedachwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Im Betriebszustand der 1970er Jahre.

ČSD

Ep	IV
≡≡	114
⌏⌏	40183

66856

€ 27,90 UVP

2-teiliges Set offene Güterwagen der ČSD



Vorbild sind 4-achsige offene Güterwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.

ČSD

Ep	V
≡≡	320
⌏⌏	40183

66158

€ 59,00 UVP

- **Passende Ergänzungswagen zu Set 41313**
- **Beide Wagen mit neuen und unterschiedlichen Betriebsnummern**

Gedeckter Güterwagen der CD



Vorbild ist ein 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Tschechischen Staatsbahn (CD). Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre.

CD

Ep	V
≡≡	161
⌏⌏	40196

66668

€ 25,40 UVP

Offener Güterwagen der MÁV



Vorbild ist ein 2-achsiger offener Güterwagen der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Im Betriebszustand der 1970er Jahre.

MÁV

Ep	IV
≡≡	115
⌏⌏	40196

66852

€ 14,40 UVP



Ep	V
161	
40196	

66944

€ 29,40 UVP

4-achsiger offener Güterwagen der MÁV



Vorbild ist ein 4-achsiger offener Güterwagen der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Im Betriebszustand der späten 1990er Jahre.



Ep	V
204	
40196	

46788

€ 36,90 UVP

Druckgaskesselwagen der MÁV



Vorbild ist ein 4-achsiger Druckgaskesselwagen der Firma MOL, eingestellt bei der der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Im Betriebszustand der 1990er Jahre.



Ep	IV
516	
40196	

66116

€ 109,00 UVP

3-teiliges Set Kompostwagen der NS



Vorbild sind 4-achsige Müllwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS).

▪ Alle Wagen mit geänderten Betriebsnummern





H0e

H0
H0e
TT



Ep	IV
	518

31051

€ 349,00 UVP

H0e Zugset Güterzug der ÖBB

Dampflokomotive Rh 399 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) mit einem gedeckten Güterwagen und zwei Halbrungenwagen.



▪ Halbrungenwagen mit Holzbeladung



Ep	V
	563

31050

€ 289,00 UVP

H0e Zugset Personenzug der Mariazellerbahn

Elektrolokomotive Rh 1099 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) mit Personenzug aus zwei Personenwagen und einem Fahrradwagen.



- Lokomotive 1099 008-3 "Berta" mit dem Wapen von Loich
- 1x 2.Klasse Personenwagen im Valousek-Design
- 1x 2.Klasse Personenwagen in Jaffa-Lackierung
- 1x Fahrradwagen in blauer Lackierung



H0e-Dampflokomotive Mh der NÖLB



Vorbild ist eine Schmalspur-Dampflokomotive der Baureihe Mh der Niederösterreichischen Landesbahn (NÖLB). Im Betriebszustand vor 1914. Einsatz vor Personen- und Güterzügen.

PRIVAT

Ep	I
	134

33266

€ 294,00 UVP

H0e-Dampflokomotive Mh.3 der SLB



Schmalspur-Dampflokomotive der Mh.3 der Salzburger Lokalbahn (SLB) für den Einsatz vor Nostalgiezügen auf der Pinzgauer Lokalbahn. Modell im aktuellen Museumsbahn-Betriebszustand.

PRIVAT

Ep	VI
	134

33267

€ 294,00 UVP

H0e-Rollwagen-Set der DR



Vorbild sind 4-achsige Schmalspur-Rollwagen mit aufgeladenem Regelspurgüterwagen der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Im Betriebszustand der 1980er Jahre.

DR

Ep	IV
	104

34608

€ 84,00 UVP

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Beladen mit offenen Güterwagen der DR

H0e-Set offene Güterwagen der ÖBB



Vorbild sind 4-achsige offene Schmalspur-Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Im Betriebszustand der 1990 Jahre. Als Dienstschotterwagen im Einsatz zum Transport von Gleisbaumaterial.

Ep	V
	128

34597

€ 69,00 UVP

- Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummer

Bausatz Bahnhof Mariazell

Bausatz des Bahnhofs in Mariazell, dem jetzigen Endpunkt der gleichnamigen „Mariazeller Bahn“. Bausatz aus gelasertem Karton.

15010

€ 179,00 UVP



LED Universal-Beleuchtungssatz für 4-achsige H0 Waggons

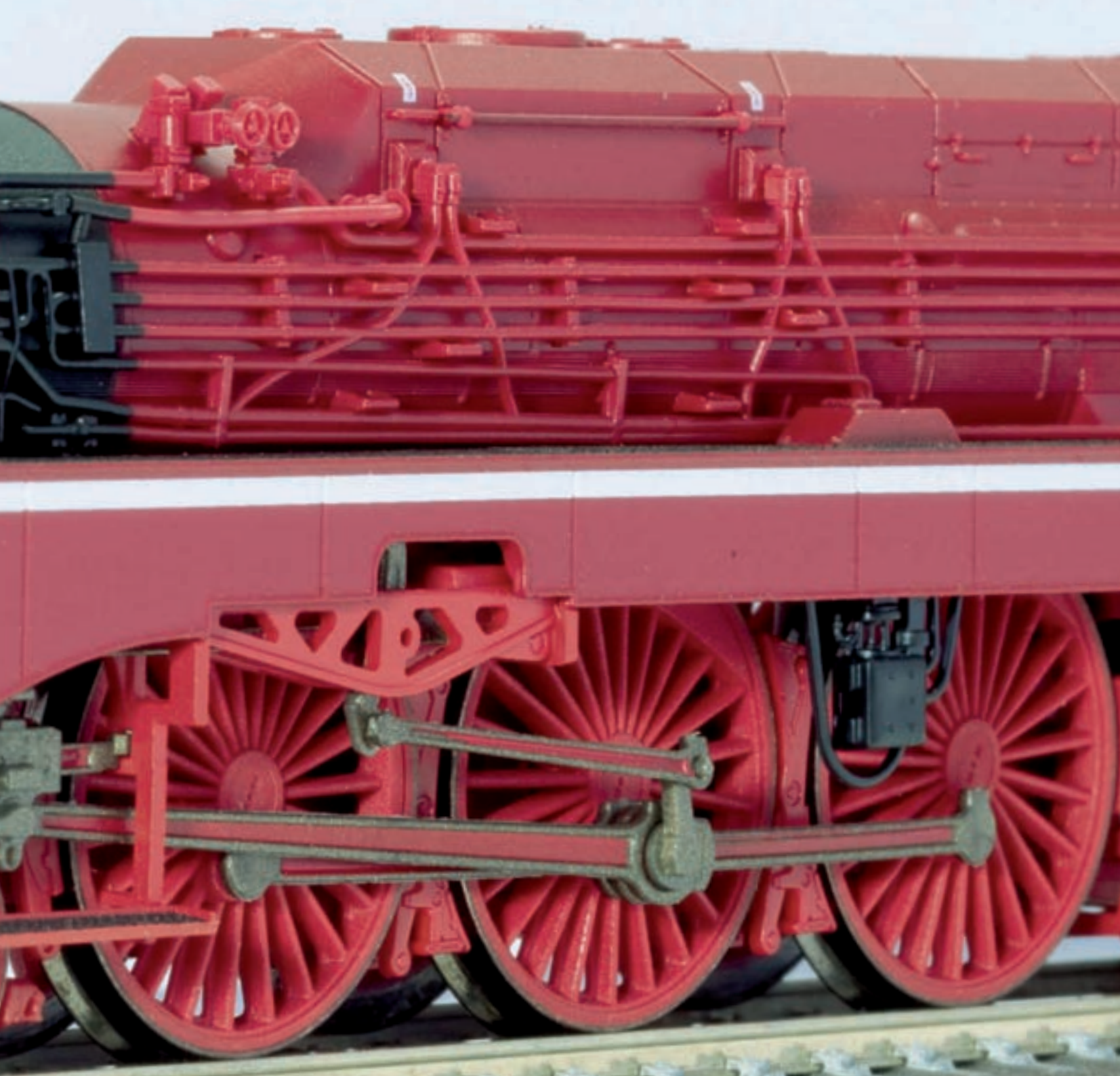
Universalbeleuchtungssatz für Personenwagen mit einer Länge von 170 bis 316 mm. Die 12 LED-Module mit je einer warmweißen LED können beliebig auf der Trägerplatine positioniert werden, damit ist eine Anpassung an unterschiedliche Inneneinrichtungen möglich. Die Trägerplatine ist kürzbar, trotzdem ist die Stromversorgung von beiden Seiten aus möglich. Dank Pufferkondensator flackerfreie Beleuchtung auch bei Stromunterbrechungen.

40420

€ n.E. UVP



- Dank Pufferkondensator flackerfreie Beleuchtung auch bei Stromunterbrechungen
- Für Gleich- und Wechselstrom
- Für Analog- und Digitalbetrieb
- Mit PluX-16 Schnittstelle



TT

H0
H0e
TT

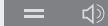
DR

Ep IV

36040

€ 279,00 UVP

36041



€ 399,00 UVP

TT-Dampflokomotive BR 38 der DR

Modell einer Dampflokomotive Baureihe 38 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR) mit Giesl-Ejektor und geänderten Windleitblechen. Im Betriebszustand der 1970er Jahre im Einsatz vorwiegend im Personenzugverkehr.



- **Komplette Neuentwicklung**
- **Mit Giesl-Ejektor**
- **Windleitbleche in originaler Wagner-Bauart**
- **Modell 36041 ab Werk mit Digitaldecoder und vorbildgerechtem Sound ausge4stattet**

TT - Diesellokomotive BR 120 der DR

DR

Ep IV

146

36242

€ 154,00 UVP

36243



€ 279,00 UVP



Vorbild ist eine Diesellokomotive der Baureihe 120 (Taigatrommel) der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand der 1980er Jahre. Einsatz überwiegend im Güterverkehr.

- **Modell 36243 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound**

TT-Dampflokomotive BR 38 der DB

Modell einer Dampflokomotive Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Die preußische P 8, spätere Baureihe 38.10-40, gehört zu den meistgebauten Dampflokomotiven in Europas und war auch bei der DB als „Mädchen für Alles“ ob Ihrer Robustheit lange Zeit unentbehrlich. Die letzten Maschinen wurden erst 1974 ausgemustert.



- **Komplette Neukonstruktion**
- **Viele angesetzte Teile**
- **Mit Witte-Windleitblechen der DB**
- **Modell 36045 ab Werk mit Digitaldecoder und vorbildgerechtem Sound ausgestattet**

TT - Diesellokomotive T679 der CSD mit Sound



Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe T679 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (CSD). Achsfolge Co'Co'. Im Betriebszustand Ende der 1990er Jahre im Einsatz überwiegend im Güterverkehr.

- **Modell ab Werk mit vorbildgerechtem Sound**



Ep III

36044

€ 279,00 UVP

36045

€ 399,00 UVP

CSD

Ep IV

146

36244

€ 279,00 UVP

CSD

Ep	IV
135	

36250

€ 139,00 UVP

36251

135	
€ 264,00	UVP

TT - Diesellokomotive T478.3 der CSD



Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe T478.3 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (CSD). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1970er Jahre. Einsatz vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen. Komplett neu konstruiertes Modell in fein detaillierter Ausführung.

- Modell 36251 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound

CD

Ep	V
135	

36252

€ 139,00 UVP

36253

135	
€ 264,00	UVP

TT - Diesellokomotive Serie 754 der CD



Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 754 der Tschechischen Staatsbahn (CD). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand und blau-weißer Lackierung mit gelbem „Blitz“. Einsatz vor Personen- und Güterzügen aller Klassen, auch bis zu deutschen und österreichischen Grenzbahnhöfen. Komplett neu konstruiertes Modell in fein detaillierter Ausführung.

- Modell 36253 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound

CD

Ep	VI
135	

36256

€ 139,00 UVP

36257

135	
€ 264,00	UVP

TT - Diesellokomotive Serie 754 der CD



Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 754 der Tschechischen Staatsbahn (CD). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller Betriebszustand im neuen „Najbrt-Design“. Einsatz überwiegend im Personenverkehr. Komplett neu konstruiertes Modell in fein detaillierter Ausführung.

- Modell 36257 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound

TT - Diesellokomotive Serie 753 der CD



Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 753 der Tschechischen Staatsbahn (CD). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1990er Jahre in rot-gelber Lackierung. Einsatz vor Personen- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

- Modell 36259 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound



Ep	V
135	

36258
€ 139,00 UVP

36259
€ 264,00 UVP

TT - Diesellokomotive Serie 750 der CD



Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 750 der Tschechischen Staatsbahn (CD). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand der 1990er Jahre in grün-grauer Lackierung. Einsatz vor Personen- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

- Modell 36257 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound



Ep	V
135	

36260
€ 139,00 UVP

36261
€ 264,00 UVP

TT - Diesellokomotive Serie 754 der ZSR



Vorbild ist eine Diesellokomotive Reihe 754 der Slowakischen Staatsbahn (ZSR). Achsfolge Bo'Bo'. Im aktuellen Betriebszustand in rot-weißer Lackierung. Einsatz speziell im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Wien und Bratislava vor Personen- und Güterzügen.

- Modell 36257 ab Werk mit vorbildgerechtem Sound



Ep	V
135	

36254
€ 139,00 UVP

36255
€ 264,00 UVP

TT - Diesellokomotive BR 232 der PCC-Rail.

PRIVAT

Ep V

174

36227

€ 159,00 UNP



Vorbild ist eine dieselelektrische Lokomotive BR 232 der PCC-Rail Eisenbahngesellschaft. Achsfolge: Co' Co'. Im aktuellen Betriebszustand im Einsatz im Güterverkehr zwischen Deutschland und Polen.

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
15010	142	45143	90	62191	25	62531	64	62808	70	63056	38	64072	92
31050	140	45144	90	62214	26	62532	64	62859	63	63094	38	64073	92
31051	140	45145	89	62235	61	62542	46	62862	34	63103	32	64074	89
33266	141	45310	95	62236	61	62543	46	62863	34	63104	32	64075	95
33267	141	45369	79	62245	44	62582	58	62882	56	63132	30	64076	94
34597	141	45443	73	62255	26	62584	61	62883	45	63133	30	64250	100
34608	141	45444	73	62256	26	62601	47	62884	45	63142	57	64251	100
36040	145	45445	73	62257	29	62602	63	62908	56	63153	53	64252	80
36041	145	45446	73	62258	27	62603	50	62909	56	63154	53	64253	80
36044	144	45447	73	62278	24	62628	41	62912	35	63155	53	64254	80
36045	144	45448	73	62279	24	62633	40	62916	68	63165	59	64255	80
36227	148	45859	92	62284	45	62634	38	62917	68	63166	59	64266	81
36242	144	45887	76	62285	45	62636	52	62918	68	63183	38	64267	81
36243	144	46250	109	62286	43	62637	54	62919	68	63184	70	64268	81
36244	145	46465	78	62287	43	62641	52	62935	33	63221	27	64274	77
36250	146	46475	129	62296	66	62644	40	62936	33	63307	44	64275	78
36251	146	46788	138	62317	27	62651	46	62944	33	63308	43	64290	96
36252	146	46814	131	62354	38	62652	46	62945	35	63346	25	64291	96
36253	146	47376	109	62355	39	62654	66	62950	65	63896	58	64292	96
36254	147	51138	16	62356	43	62658	49	62952	65	63999	30	64293	96
36255	147	51139	16	62357	50	62659	49	62954	36	64051	76	64305	88
36256	146	51140	15	62368	70	62661	47	62957	57	64053	75	64306	88
36257	146	51141	15	62384	61	62662	47	62958	57	64054	89	64307	88
36258	147	51142	14	62391	51	62664	64	62959	58	64055	77	64308	88
36259	147	51244	13	62392	51	62676	57	62962	31	64056	77	64335	91
36260	147	61408	18	62402	52	62689	43	62963	35	64057	32	64336	91
36261	147	61409	18	62403	41	62704	54	62969	31	64057	32	64337	91
40420	142	61413	18	62404	41	62709	63	62972	60	64058	33	64338	91
41337	14	61414	18	62405	39	62732	62	62973	60	64060	33	64343	95
41338	12	61416	17	62424	40	62749	31	62974	34	64061	84	64360	84
41339	12	61418	17	62426	39	62763	67	62975	34	64062	76	64361	85
41340	13	62175	28	62428	60	62764	67	62980	55	64066	72	64366	87
44655	84	62176	28	62428	60	62767	67	62981	55	64067	72	64367	87
44768	85	62180	28	62429	60	62768	67	63036	62	64068	72	64368	87
45141	90	62181	28	62435	66	62799	58	63037	62	64069	75	64387	98
45142	90	62190	25	62528	56	62801	68	63043	48	64071	79	64470	80

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
64471	80	66042	109	66191	115	66823	125	67219	19	68542	46	69154	53
64472	81	66085	115	66192	111	66829	136	67221	19	68543	46	69155	53
64473	81	66098	109	66193	110	66833	106	67222	19	68582	58	69165	59
64474	81	66099	104	66211	116	66834	102	67223	19	68584	61	69166	59
64530	93	66114	113	66217	122	66835	135	67224	21	68601	47	69183	38
64531	93	66116	138	66240	127	66836	112	67225	21	68602	63	69221	27
64532	93	66117	105	66256	102	66837	106	67226	21	68603	50	69307	44
64533	93	66118	103	66257	125	66838	134	67227	21	68628	41	69308	43
64534	94	66121	131	66264	128	66839	136	67228	21	68633	40	69346	25
64535	94	66124	108	66299	123	66842	102	67229	21	68636	52	69896	58
64536	94	66125	125	66303	121	66843	105	67230	111	68637	54	69999	30
64737	74	66126	127	66327	107	66852	137	67240	117	68641	52	72100	62
64738	74	66127	103	66358	125	66855	102	67500	112	68644	40	72101	38
64739	74	66128	103	66367	107	66856	137	67861	20	68651	46	72250	24
64740	74	66129	103	66421	127	66864	134	67862	20	68652	46	72251	24
64741	74	66131	116	66422	136	66874	110	67863	20	68654	66	72420	48
64742	74	66132	134	66424	131	66881	102	67864	20	68659	49	72421	48
64761	79	66133	120	66431	126	66882	105	67865	20	68662	47	72424	49
64762	100	66134	113	66456	116	66886	122	67866	20	68664	64	72425	49
64763	87	66136	124	66457	121	66887	132	68176	28	68676	57	72450	65
64764	82	66139	126	66458	126	66888	102	68181	28	68689	43	72451	50
64765	83	66140	117	66459	127	66889	112	68191	25	68704	54	72452	51
64774	82	66143	111	66487	131	66896	105	68214	26	68709	63	72453	51
64775	82	66144	111	66509	136	66916	110	68245	44	68732	62	72460	55
64776	82	66145	114	66553	122	66917	105	68255	26	68749	31	72461	55
64778	83	66146	108	66554	132	66918	106	68256	26	68799	58	72750	36
64779	83	66147	108	66558	122	66922	132	68258	27	68859	63	72920	69
64794	83	66148	108	66559	123	66923	135	68278	24	68862	34	72921	69
64822	98	66149	113	66570	118	66927	133	68279	24	68863	34	72922	69
64823	78	66150	104	66572	130	66934	124	68284	45	68884	45	72923	69
64824	78	66151	114	66581	115	66937	121	68285	45	68912	35	78100	62
64825	79	66152	104	66582	118	66938	123	68286	43	68917	68	78101	38
64826	98	66153	110	66614	128	66939	106	68287	43	68945	35	78250	24
64827	98	66154	113	66616	118	66941	133	68354	38	68950	65	78251	24
64828	99	66156	107	66645	106	66942	123	68355	39	68952	65	78420	48
64829	99	66157	135	66656	119	66944	138	68356	43	68954	36	78421	48
64830	99	66158	137	66657	119	66945	121	68357	50	68962	31	78424	49
64831	99	66159	107	66658	118	66946	134	68368	70	68963	35	78425	49
64832	100	66162	104	66668	137	66955	112	68384	61	68969	31	78450	65
64833	97	66163	135	66693	133	66959	106	68391	51	68973	60	78451	50
64834	97	66164	117	66694	114	66973	119	68402	52	68974	34	78453	51
64835	97	66165	119	66721	124	66974	114	68403	41	68975	34	78750	36
64836	97	66166	129	66759	117	66975	115	68404	41	68981	55	78920	69
64850	85	66167	130	66760	124	66977	128	68405	39	69043	48	78921	69
64851	85	66172	128	66762	130	67208	120	68424	40	69103	32	78922	69
64852	86	66173	126	66763	129	67209	120	68426	39	69104	32	78923	69
64853	86	66174	133	66764	130	67210	120	68429	60	69132	30		
64854	86	66175	132	66785	116	67217	19	68528	56	69133	30		
64855	86	66176	129	66821	112	67218	19	68532	64	69153	53		

Impressum

Roco Neuheitenkatalog 2011

Wir bemühen uns, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützten Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Adressen unserer Händler finden Sie auf www.roco.cc

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel. Kein Werksverkauf.

PREISE

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor.

HERAUSGEBER

Modelleisenbahn München GmbH, Triebstraße 14, 80993 München, Germany, www.roco.cc

BILDNACHWEIS

Modelleisenbahn München GmbH, A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Zirn&Grötsch GmbH, Frank Zarges bzw. die direkt bei den Bildern angegebenen Fotografen.

DESIGN und SATZ

A/Clodi & Partner Werbeagentur GmbH, Petersbrunnstraße 19, 5020 Salzburg, Österreich, www.aclodi.com

DRUCK und VERARBEITUNG

Druckerei Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich, www.berger.at

Hinweis: Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den hier gezeigten Bildern abweichen.

Roco



Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0
H0e
TT



Auch bei Ihrem Online
Fachhändler erhältlich.

Ihr Roco-Fachhändler:

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstraße 14
80993 München • Deutschland
roco@roco.cc

80711

WWW.ROCO.CC

