

Neuheiten 2016

Modelleisenbahnen und mehr



Rivarossi HO 1 : 87

ARNOLD TT 1 : 120

ARNOLD N 1 : 160

HEICO HO 1 : 87
MODELL

**HORNBY
HOBBIES**

Liebe Modellbahn- und Feuerwehrfreunde,

es ist uns eine Freude, Ihnen auf den folgenden Seiten eine Fülle an neuen Modellen aus den Bereichen Modelleisenbahn und Feuerwehrfahrzeugen zu präsentieren. Vor Ihnen liegt ein kleiner Streifzug durch die Modellwelt der Marken Rivarossi, ARNOLD und HEICO-MODELL, welcher aber nur einen Auszug aus unserem Programm darstellt. Viele weitere Modelle, auch aus den internationalen Kollektionen, finden Sie in den entsprechenden Hauptkatalogen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Fotomontagen, die noch nicht den endgültigen Zustand des Modells wiedergeben. Aber Sie können versichert sein, das wir alles daran setzen um Ihnen ein möglichst perfektes Modell zu bieten. Begeben Sie sich nun auf eine spannende Reise durch unsere Neuheiten des Jahres 2016. Wir wünschen Ihnen dabei gute Unterhaltung.

Ihr **HORNBY HOBBIES** Team

Zeichenerklärung

 Gleichstrom-Modell, Digital	 Digitalchnittstelle NEM 660 (21MTC)	 Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
 Gleichstrom-Modell, Digital mit SOUND	 Rotes Schlusslicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Reichsbahn (1938 – 1945)
 Wechselstrom-Modell, Digital	 Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Reichsbahn (DDR)
 Wechselstrom-Modell, Digital mit SOUND	 Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Bundesbahn
 Länge über Puffer (mm)	 Zweilicht Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Bahn AG
 NEM-Kupplungsaufnahme mit Kulissenführung	 Dreilicht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, wechselnd	 Österreichische Bundesbahn
 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	 Epoche I (bis 1924)	
 Motor mit Schwungmasse	 Epoche II (ca. 1920 – 1945)	
 Metallgehäuse	 Epoche III (ca. 1945 – 1965)	
 Modell kann mit SOUND nachgerüstet werden	 Epoche IV (ca. 1965 – 1985)	
 Digitalchnittstelle NEM 651 (6-polig)	 Epoche V (ca. 1985 – 2005)	
 Digitalchnittstelle NEM 662 (next 18)	 Epoche VI (ca. 2005 – heute)	



Geschichte der Baureihe 93⁰⁻⁴

Für die Königlich Preußische Staatseisenbahnverwaltung (K.P.E.V.) wurden im Zeitraum von 1913 bis 1919 genau 547 Lokomotiven der Bauart T14 gefertigt. Der Bau, der als Güterzuglokomotive konzipierten T14, erfolgte in den Werken der Union-Gießerei in Königsberg (Preußen), Hohenzollern in Düsseldorf sowie Henschel & Sohn in Cassel. Weitere 40 dieser T14-Maschinen wurden an die Reichseisenbahnen in Elsass – Lothringen geliefert, bei deren Herstellung auch die Firma Hanomag in Hannover – Linden involviert war.

Letztere produzierte zwischen 1925 und 1926 nochmals zwei Maschinen für die Farge – Vegesacker Eisenbahn, obwohl alle Maschinen nach 1919 als modifizierte T14.1 hergestellt wurden).

Viele Einzelteile, sowie Kessel und Triebwerk der T14 entsprachen in ihren Abmessungen der erprobten Güterzuglokomotive G8, waren aber nicht mit dieser untereinander austauschbar. Mit einem Lok-Gewicht von 97,6 t bei vollen Vorräten, konnten diese Maschinen auch noch auf Strecken mit einer Achslast von 16 – 17 t verkehren, womit sie auch für den Nebenbahndienst geeignet waren.

Sie waren imstande, dabei bis zu 11 m³ Wasser und 4 t Kohle als Vorräte mit sich zu führen.

Aufgrund starker „Zuck“-Bewegungen der Lokomotive im höheren Geschwindigkeitsbereich, die auf einen schlechten Massenausgleich zurückzuführen waren, wurde die Maximalgeschwindigkeit der T14 von 65 km/h nicht erhöht, obwohl Bestrebungen unternommen wurden, diesen „Zuck“-Bewegungen entgegen zu wirken.

Die Maschine verfügt über eine Vor- und Nachlaufachse, zwischen denen sich vier gekuppelte Treibachsen befinden, die einen Treibraddurchmesser von 1350 mm haben. Anhand dieser Achskonstellation trägt sie die Kurzbezeichnung 1' D 1'.

Infolge von radial verschiebbaren Laufachsen und einer Spurkranzschwächung an der zweiten und dritten Laufachse konnte die Lokomotive problemlos Bogenradien von 140 m durchfahren.

Alle an die K.P.E.V. bzw. Deutsche Reichsbahn Gesellschaft gelieferten T14-Maschinen trugen noch die Länderbahn-Betriebsnummern, wie zum Beispiel 8501. Durch die Einführung des Deutschen Reichsbahn-Nummernplans erhielten die T14-Maschinen die Bezeichnung 93⁰⁻⁴.

Nach dem Zweiten Weltkrieg waren die Lokomotiven der Baureihe 93⁰⁻⁴ sowohl bei der Deutschen Bundesbahn (DB) als auch bei der Deutschen Reichsbahn (DR) anzutreffen, drei Maschinen verblieben in Österreich.

Während bei der DB die letzte Lokomotive der Baureihe 93⁰⁻⁴ am 16.04.1960 z – gestellt wurde, erhielten die Maschinen der DR wegen der Einführung eines neuen Nummernsystems für die elektronische Datenverarbeitung im Juni 1970 neue Betriebsnummern.

Diese lagen zwischen 93 8017 und 93 8435. Die letzte Maschine der Baureihe 93⁰⁻⁴ wurde im Jahr 1973 bei der DR ausgemustert.

Quelle: Moll, Gerhard; Wenzel, Hansjürgen: *Die Baureihe 93*. Eisenbahn-Kurier Verlag GmbH, Freiburg, 1979.



Foto: © Roland Lange

Dampflokomotive BR 93.^{0-4(ex pr. T14)} der DRG

- HR2657 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2658D – 2-L Gleichstrom, Digital mit Sound
- HR2659 – 3-L Wechselstrom, Digital
- HR2660 – 3-L Wechselstrom, Digital mit Sound

Modell:

Tenderdampflokomotive der BR 93.^{0-4(ex pr. T14)}, DRG, Epoche II.
2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungs kinematik an beiden Fahrzeugenden.

Motor mit Schwungmasse. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.

Länge über Puffer 159mm.

HR2657 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)

HR2658D mit eingebautem Sounddecoder + Lautsprecher

Wechselstrommodell HR2659 mit eingebautem Digitaldecoder

Wechselstrommodell HR2660 mit eingebautem Sounddecoder + Lautsprecher

Foto: © EK-Archiv • Vorbildfoto – Ausführung kann abweichen



Formneuheit

Dampflokomotive BR 93.^{0-4(ex pr. T14)} der DB

- HR2661 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2662D – 2-L Gleichstrom, Digital mit Sound
- HR2663 – 3-L Wechselstrom, Digital
- HR2664 – 3-L Wechselstrom, Digital mit Sound

Modell:

Tenderdampflokomotive der BR 93.^{0-4(ex pr. T14)}, DB, Epoche III.

2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungs kinematik an beiden Fahrzeugenden.

Motor mit Schwungmasse. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.

Länge über Puffer 159mm.

HR2661 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)

HR2662D mit eingebautem Sounddecoder + Lautsprecher

Wechselstrommodell HR2663 mit eingebautem Digitaldecoder


Wechselstrommodell HR2664 mit eingebautem Sounddecoder + Lautsprecher

Foto: © EK-Archiv • Vorbildfoto – Ausführung kann abweichen



Formneuheit

Dampflokomotive BR 93.^{0-4(ex pr. T14)} der DR

- HR2665 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2666D – 2-L Gleichstrom, Digital mit Sound 




Modell:
Tenderdampflokomotive der BR 93.^{0-4(ex pr. T14)}, DR, Epoche III.
2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungs kinematik an beiden Fahrzeugenden.
Motor mit Schwungmasse. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.
Länge über Puffer 159mm.
HR2665 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)
HR2666D mit eingebautem Sounddecoder + Lautsprecher



DR

Formneuheit

Dampflokomotive BR 93.^{0-4(ex pr. T14)} der BBÖ

- HR2667 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2668D – 2-L Gleichstrom, Digital mit Sound 
- HR2669 – 3-L Wechselstrom, Digital 
- HR2670 – 3-L Wechselstrom, Digital mit Sound 

Modell:
Tenderdampflokomotive der BR 93.^{0-4(ex pr. T14)}, BBÖ, Epoche III.
2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungs kinematik an beiden Fahrzeugenden.
Motor mit Schwungmasse. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.
Länge über Puffer 159mm.
HR2667 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)
HR2668D mit eingebautem Sounddecoder + Lautsprecher
Wechselstrommodell HR2669 mit eingebautem Digitaldecoder
Wechselstrommodell HR2670 mit eingebautem Sounddecoder + Lautsprecher



ÖBB

Formneuheit

Rh 1046 – die HG-Umbaulokomotiven

Zwischen 1988 und 1994 wurden in der HW Linz an 13 Lokomotiven der Rh 1046 eine Hauptausbesserung mit Großumbau (HG) vorgenommen. Dabei erhielten sie einen völlig neugestalteten Lokkasten, der unverkennbar die Handschrift des ÖBB-Designers Wolfgang Valousek trägt.

Die beiden zuerst umgebauten Lokomotiven (1046.023 und 1046.007) waren anfangs noch mit Scherenstromabnehmern ausgestattet, während alle weiteren moderne Einholm-pantographen erhielten.

Auch bei der Lackierung zeigte man sich experimentierfreudig. 1046.023 verließ als erste in den Farben Blutorange/Lichtgrau/Umbragrau die Hauptwerkstätte Linz.

Schon bei der 1046.007, welche als zweite Lok die Werkhallen verließ, änderte man die Farbgebung: Blutorange wurde durch Verkehrsrot und Lichtgrau durch Kieselgrau ersetzt.

Bei der 1046.012, welche als dritte Lok 1989 fertiggestellt wurde, änderte man Kieselgrau in Achatgrau und fand somit die endgültige Farbgebung für alle weiteren Loks dieser Reihe.

Einzig 1046.024 stellt mit ihrer bis zum Dach hochgezogenen „Brille“ eine Ausnahme dar.



Foto: © W.+H. Brutzer

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HR2644 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2645 – 2-L Gleichstrom, Digital 
- HR2646 – 3-L Wechselstrom, Digital 

Modell:

Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 023-6, ÖBB Epoche IV. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar (Spitzensignal, Fernlicht und Schlusslichter). Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer und Nachbildung der blauen Kunstharzisolatoren. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.

Länge über Puffer 159 mm.

HR2644 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)

HR2645 mit eingebautem Digitaldecoder

Wechselstrommodell HR2646 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage

IV      ÖBB **Formneuheit**

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HR2647 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2648 – 2-L Gleichstrom, Digital 
- HR2649 – 3-L Wechselstrom, Digital 

Modell:

Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 007-9, ÖBB Epoche IV. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar (Spitzensignal, Fernlicht und Schlusslichter). Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer und Nachbildung der braunen Keramikisolatoren. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.

Länge über Puffer 159 mm.

HR2647 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)

HR2648 mit eingebautem Digitaldecoder

Wechselstrommodell HR2649 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage

IV      ÖBB **Formneuheit**

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HR2650 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2651 – 2-L Gleichstrom, Digital
- HR2652 – 3-L Wechselstrom, Digital



Modell:

Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 024-4, ÖBB Epoche V. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar (Spitzensignal, Fernlicht und Schlusslichter). Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Einholmstromabnehmer und Nachbildung der blauen Kunstharzisolatoren. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.

Länge über Puffer 159 mm.

HR2650 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)

HR2651 mit eingebautem Digitaldecoder

Wechselstrommodell HR2652 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formneuheit

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HR2686 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2687 – 2-L Gleichstrom, Digital
- HR2688 – 3-L Wechselstrom, Digital



Modell:

Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 001-2, ÖBB Epoche V. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar (Spitzensignal, Fernlicht und Schlusslichter). Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Einholmstromabnehmer und Nachbildung der braunen Keramikisolatoren. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers.

Länge über Puffer 159 mm.

HR2686 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)

HR2687 mit eingebautem Digitaldecoder

Wechselstrommodell HR2688 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formneuheit

Gepäcktriebwagen Reihe 4061 der ÖBB

- HR2680 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2681 – 2-L Gleichstrom, Digital
- HR2682 – 3-L Wechselstrom, Digital



Modell:

Gepäcktriebwagen Rh 4061, Betriebsnummer 4061.17, ÖBB Epoche IVa, 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar (Spitzensignal, Fernlicht und Schlusslicht). Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Länge über Puffer 159mm.
 HR2680 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)
 HR2681 mit eingebautem Digitaldecoder
 Wechselstrommodell HR2682 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Elektrolokomotive Reihe 1046 der ÖBB

- HR2683 – 2-L Gleichstrom, analog
- HR2684 – 2-L Gleichstrom, Digital
- HR2685 – 3-L Wechselstrom, Digital



Modell:

Elektrolokomotive Rh 1046, 1046 022-0, Betriebsnummer ÖBB Epoche IVb, 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar (Spitzensignal, Fernlicht und Schlusslicht). Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Länge über Puffer 159 mm.
 HR2683 mit 21-poliger Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21MTC)
 HR2684 mit eingebautem Digitaldecoder
 Wechselstrommodell HR2685 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Vierteiliges Set Reisezugwagen „Tourex“-2

- HR4257

Vierteiliges Set Reisezugwagen „Tourex“ der DR, bestehend aus einem Schlafwagen WLAB4ge, einem Schlafwagen mit Gepäckabteil WLABD4ge, einem Speisewagen WR4ge und einem Versorgungswagen SD4ge, alle in hellblauer Lackierung mit gelben Zierlinien, Epoche III. Alle Modelle mit vorbildgerechten, bauartypischen Detailunterschieden und mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Viele Details am Wagenboden separat angesetzt. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei. Länge über Puffer 1133 mm.

Ergänzung zum Set HR4233

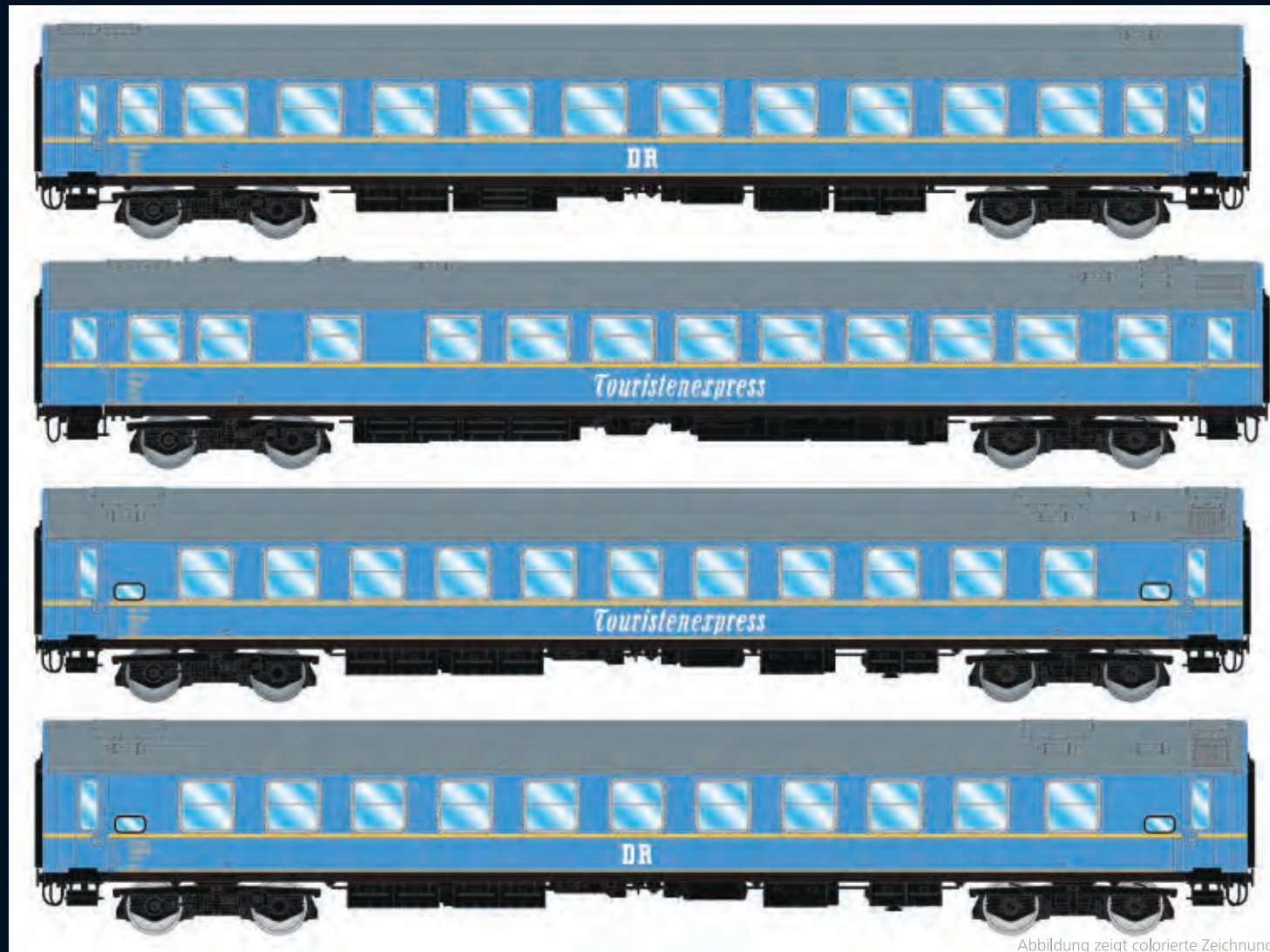


Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

Zweiteiliges Set Schlafwagen der DR, Typ OSShD B

- HR4258

Zweiteiliges Set Schlafwagen der DR, bestehend aus 2 Schlafwagen WLAB4ge der DR, in roter Lackierung mit gelben Zierlinien, Epoche III. Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Viele Details am Wagenboden separat angesetzt.

Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden.

Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei.

Länge über Puffer 564 mm.

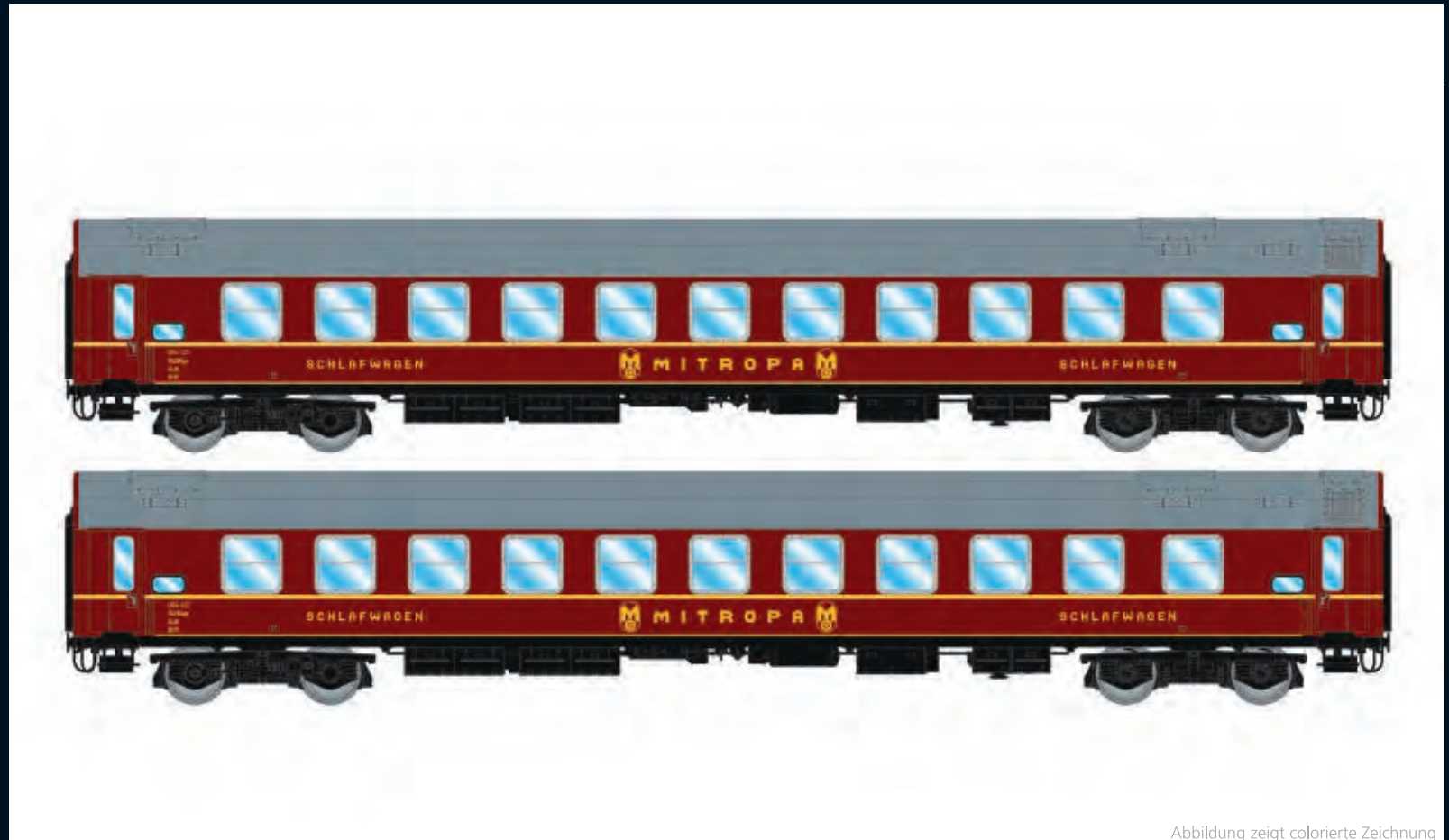


Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der DR, Typ OSShD B

- HR4259

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der DR, bestehend aus einem Wagen 1.Klasse, einem Wagen 1./2.Klasse und einem Liegewagen, in grün/elfenbeinfarbiger Lackierung, Epoche IV. Alle Modelle mit vorbildgerechten, bauartypischen Detailunterschieden und mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Viele Details am Wagenboden separat angesetzt. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei. Länge über Puffer 846 mm.



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der DR, Typ OSShD B

- HR4260

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der DR, bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse und einem Speisewagen in grün/elfenbeinfarbiger bzw. roter Lackierung, Epoche IV. Alle Modelle mit vorbildgerechten, bauartypischen Detailunterschieden und mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Viele Details am Wagenboden separat angesetzt. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden.

Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei, Länge über Puffer 851mm.



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

Salonwagen der DR

- HR4261

Salonwagen der DR in elfenbein/rehbrauner Lackierung, Epoche IV. Modell mit detaillierter, mehrfarbiger Inneneinrichtung. Viele Details am Wagenboden separat angesetzt. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei. Länge über Puffer 282 mm.



IVb 282. K DR

Formvariante

Zweiteilige Doppelstockeinheit der DR

- HR4262

Zweiteilige Doppelstockeinheit DBx der DR, in grüner Lackierung mit grauem Dach, Epoche IV. Modell mit detaillierter, mehrfarbiger Inneneinrichtung. Beide Wagenhälften untereinander kurzgekuppelt. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Digitalchnittstelle nach NEM 660 (21MTC) in beiden Endwagen. Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei. Länge über Puffer 459 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV NEM K 459 DR

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DR

- HR6325

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DR, Bauart Fal-zz mit niedrigem Oberkasten, Epoche IV in brauner Lackierung und mit braunen Drehgestellen Bauart "Niesky". Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden, detaillierte Nachbildung der Wageninnenwände sowie der Stützbleche auf dem Sattel. Länge über Puffer 465 mm



Abbildung zeigt Fotomontage

IV 465 K DR

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DR

- HR 6326

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DR, Bauart Fad mit hohem Oberkasten, Epoche IV mit schwarzem Rahmen und mit schwarzen Drehgestellen Bauart "Niesky". Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden, detaillierte Nachbildung der Wageninnenwände sowie der Stützbleche auf dem Sattel. Länge über Puffer 465 mm



Abbildung zeigt Fotomontage

IV 465 K DR

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DR

- HR6327

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DR, Bauart Fals mit hohem Oberkasten, Epoche IV in brauner Lackierung und mit braunen Drehgestellen Bauart "Niesky". Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden, detaillierte Nachbildung der Wageninnenwände sowie der Stützbleche auf dem Sattel. Länge über Puffer 465 mm



Abbildung zeigt Fotomontage

IV ⁴⁶⁵ K DR

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DB AG, angemietet von der ÖBB

- HR6328

Dreiteiliges Güterwagen-Set der DB AG, Bauart Fals 164 mit hohem Oberkasten, Epoche VI in verkehrsroter Lackierung und mit schwarzen Drehgestellen Bauart Niesky", zwei Wagen ohne Logo und ein Wagen mit "DB CARGO"-Logo. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden, de-taillierte Nachbildung der Wageninnenwände sowie der Stützbleche auf dem Sattel. Länge über Puffer 465 mm



Abbildung zeigt Fotomontage

VI ⁴⁶⁵ K ÖBB

Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich!
Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:

Intermodellbau

Dortmund

20. bis 24. April 2016



Modell-Hobby-Spiel

Leipzig

30. Sept. bis 3. Oktober 2016



Modellbaumesse

Wien

20. bis 23. Oktober 2016



Internationale Modellbahnausstellung

Köln

17. bis 20. November 2016



Rivarossi HO 1 : 87

ARNOLD M 1 : 160

ARNOLD IT 1 : 120

HEICO MODELL HO 1 : 87



HORNBY
HOBBIES

HORNBY Deutschland GmbH • Oeslauer Straße 36 • 96472 Rödental,
Telefon: 0 95 63 / 5 03 60 • Telefax: 0 95 63 / 30 71 24 • E-Mail: office@hornby.de

You Tube
www.youtube.com/hornbyinternational

f facebook
www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen

www.hornby.de

Neuheiten 2016

Modelleisenbahnen und mehr



Rivarossi HO 1 : 87

ARNOLD TT 1 : 120

ARNOLD N 1 : 160

HEICO HO 1 : 87
MODELL

**HORNBY
HOBBIES**

Liebe Modellbahn- und Feuerwehrfreunde,

es ist uns eine Freude, Ihnen auf den folgenden Seiten eine Fülle an neuen Modellen aus den Bereichen Modelleisenbahn und Feuerwehrfahrzeugen zu präsentieren. Vor Ihnen liegt ein kleiner Streifzug durch die Modellwelt der Marken Rivarossi, ARNOLD und HEICO-MODELL, welcher aber nur einen Auszug aus unserem Programm darstellt. Viele weitere Modelle, auch aus den internationalen Kollektionen, finden Sie in den entsprechenden Hauptkatalogen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Fotomontagen, die noch nicht den endgültigen Zustand des Modells wiedergeben. Aber Sie können versichert sein, das wir alles daran setzen um Ihnen ein möglichst perfektes Modell zu bieten. Begeben Sie sich nun auf eine spannende Reise durch unsere Neuheiten des Jahres 2016. Wir wünschen Ihnen dabei gute Unterhaltung.

Ihr **HORNBY HOBBIES** Team

Zeichenerklärung

 Gleichstrom-Modell, Digital	 Digitalchnittstelle NEM 660 (21MTC)	 Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
 Gleichstrom-Modell, Digital mit SOUND	 Rotes Schlusslicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Reichsbahn (1938 – 1945)
 Wechselstrom-Modell, Digital	 Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Reichsbahn (DDR)
 Wechselstrom-Modell, Digital mit SOUND	 Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Bundesbahn
 Länge über Puffer (mm)	 Zweilicht Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Bahn AG
 NEM-Kupplungsaufnahme mit Kulissenführung	 Dreilicht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, wechselnd	 Österreichische Bundesbahn
 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	 Epoche I (bis 1924)	
 Motor mit Schwungmasse	 Epoche II (ca. 1920 – 1945)	
 Metallgehäuse	 Epoche III (ca. 1945 – 1965)	
 Modell kann mit SOUND nachgerüstet werden	 Epoche IV (ca. 1965 – 1985)	
 Digitalchnittstelle NEM 651 (6-polig)	 Epoche V (ca. 1985 – 2005)	
 Digitalchnittstelle NEM 662 (next 18)	 Epoche VI (ca. 2005 – heute)	



Akkuschleppfahrzeug (ASF) EL 16 – das Vorbild

Für den Verschub von Eisenbahnfahrzeugen ohne eigene Kraft in Bahnbetriebswerken und Wagenwerkstätten, wurden von 1966 bis 1990 514 Akkuschleppfahrzeuge vom LEW Hennigsdorf gebaut. Diese 4250 mm langen und 12 t schweren „Rangierlokomotiven“ können max. 16 km/h schnell fahren und entwickeln 39,2 kN Anfahrzugkraft. Die beiden je 8,5 kW starken Fahrmotoren werden aus Batterien, welche in den Vorbauten untergebracht sind, gespeist. Neben dem betriebsinternen Dienst bei der Deutschen Reichsbahn fanden auch einige ASF bei Anschlussbahnen sowie in Polen Verwendung.

ASF der DB AG

- HN9039

Modell:
Akkuschleppfahrzeug 1005 der DB AG in verkehrsroter Lackierung, Epoche V. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Motor mit Schwungmasse. Länge über Puffer 37 mm



Abbildung zeigt Fotomontage



ASF der DR

- HN9038

Modell:
Akkuschleppfahrzeug 28 der DR in oranger Lackierung mit rotem Fahrwerk, Epoche IV. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Motor mit Schwungmasse. Länge über Puffer 37 mm



Abbildung zeigt Fotomontage



ASF der DB AG

- HN9040

Modell:
Akkuschleppfahrzeug 4 der DB AG in gelber Lackierung, Epoche V. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Motor mit Schwungmasse. Länge über Puffer 37 mm



Abbildung zeigt Fotomontage



Elektrolokomotive BR 251 der DR

- HN9041

Modell:

Elektrolokomotive BR 251, Betriebsnummer 251 012-1, DR, in bordeauxroter Lackierung mit schmalen Zierstreifen, Epoche IV. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18), vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Antrieb auf alle Achsen, Mittelachse im Drehgestell federnd gelagert. Länge über Puffer 156 mm.

Ab Anfang der 80er Jahre veränderte die DR ihr bordeauxrotes Anstrichschema bei den Lokomotiven. Elektrolokomotiven erhielten dabei einen schmalen seitlichen Zierstreifen anstelle des umlaufenden breiten Zierstreifens. Auch einige Loks der BR 251 wurden so lackiert. Ab 1.1.1992 erfolgte die Umzeichnung in die Baureihe 171, nach Gründung der DB AG, 1994 erhielten sie die neuen Eigentümerlogos.



Abbildung zeigt Fotomontage



Elektrolokomotive BR 171 der DB AG

- HN9042

Modell:

Elektrolokomotive BR 171, Betriebsnummer 171 014-4, DB AG, in bordeauxroter Lackierung mit schmalen Zierstreifen, Epoche V. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18), vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Antrieb auf alle Achsen, Mittelachse im Drehgestell federnd gelagert. Länge über Puffer 156 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage



Zweiteilige Doppelstockeinheit der DR

- HN9507

Zweiteilige Doppelstockeinheit DBx der DR, in grüner Lackierung mit grauem Dach, Epoche IV. Modell mit detaillierter mehrfarbiger Inneneinrichtung. Beide Wagenhälften untereinander kurzgekuppelt. Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Digitalschnittstelle nach NEM 651 in bei den Wagenenden. Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei. Länge über Puffer 333 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV 333 K DR

Vierteilige Doppelstockeinheit der DR

- HN9508

Vierteilige Doppelstockeinheit DBvqe mit Steuerabteil der DR, mit „Coca-Cola“ Ganzreklame, Epoche IV-V. Modell mit detaillierter mehrfarbiger Inneneinrichtung. Alle Wagen untereinander kurzgekuppelt. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Digitalschnittstelle nach NEM 651 in beiden Wagenenden Für den Vitrineneinsatz liegen Luftschläuche und Heizkupplungen zum Austausch bei. Länge über Puffer 612 mm.

Nach der „Wende“ konnte man auf vielen Eisenbahnfahrzeugen bunte Werbung entdecken. Auch einige Doppelstockzüge wurden in dieser Zeit zur „fahrenden Litfaßsäule“ und warben farbenfroh für ein koffeinhaltiges Erfrischungsgetränk amerikanischen Ursprungs. Zum Einsatz kamen diese vorwiegend im Raum Dresden, Rostock und Magdeburg.



Abbildung zeigt Fotomontage auf der Basis eines H0-Modells

IV V 612 K DR

Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich!
Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:

Intermodellbau

Dortmund

20. bis 24. April 2016



Modell-Hobby-Spiel

Leipzig

30. Sept. bis 3. Oktober 2016



Modellbaumesse

Wien

20. bis 23. Oktober 2016



Internationale Modellbahnausstellung

Köln

17. bis 20. November 2016



Rivarossi HO 1 : 87

ARNOLD M 1 : 160

ARNOLD IT 1 : 120

HEICO MODELL HO 1 : 87



HORNBY
HOBBIES

HORNBY Deutschland GmbH • Oeslauer Straße 36 • 96472 Rödental,
Telefon: 0 95 63 / 5 03 60 • Telefax: 0 95 63 / 30 71 24 • E-Mail: office@hornby.de

You Tube
www.youtube.com/hornbyinternational

f facebook
www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen

www.hornby.de

Neuheiten 2016

Modelleisenbahnen und mehr



Rivarossi HO 1 : 87

ARNOLD TT 1 : 120

ARNOLD N 1 : 160

HEICO MODELL HO 1 : 87

HORNBY
HOBBIES

Liebe Modellbahn- und Feuerwehrfreunde,

es ist uns eine Freude, Ihnen auf den folgenden Seiten eine Fülle an neuen Modellen aus den Bereichen Modelleisenbahn und Feuerwehrfahrzeugen zu präsentieren. Vor Ihnen liegt ein kleiner Streifzug durch die Modellwelt der Marken Rivarossi, ARNOLD und HEICO-MODELL, welcher aber nur einen Auszug aus unserem Programm darstellt. Viele weitere Modelle, auch aus den internationalen Kollektionen, finden Sie in den entsprechenden Hauptkatalogen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Fotomontagen, die noch nicht den endgültigen Zustand des Modells wiedergeben. Aber Sie können versichert sein, das wir alles daran setzen um Ihnen ein möglichst perfektes Modell zu bieten. Begeben Sie sich nun auf eine spannende Reise durch unsere Neuheiten des Jahres 2016. Wir wünschen Ihnen dabei gute Unterhaltung.

Ihr **HORNBY HOBBIES** Team

Zeichenerklärung

 Gleichstrom-Modell, Digital	 Digitalchnittstelle NEM 660 (21MTC)	 Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
 Gleichstrom-Modell, Digital mit SOUND	 Rotes Schlusslicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Reichsbahn (1938 – 1945)
 Wechselstrom-Modell, Digital	 Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Reichsbahn (DDR)
 Wechselstrom-Modell, Digital mit SOUND	 Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Bundesbahn
 Länge über Puffer (mm)	 Zweilicht Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd	 Deutsche Bahn AG
 NEM-Kupplungsaufnahme mit Kulissenführung	 Dreilicht Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, wechselnd	 Österreichische Bundesbahn
 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	 Epoche I (bis 1924)	
 Motor mit Schwungmasse	 Epoche II (ca. 1920 – 1945)	
 Metallgehäuse	 Epoche III (ca. 1945 – 1965)	
 Modell kann mit SOUND nachgerüstet werden	 Epoche IV (ca. 1965 – 1985)	
 Digitalchnittstelle NEM 651 (6-polig)	 Epoche V (ca. 1985 – 2005)	
 Digitalchnittstelle NEM 662 (next 18)	 Epoche VI (ca. 2005 – heute)	



Geschichte der Baureihe 42

Mit Ausbruch des Zweiten Weltkrieges entstand bei der Deutschen Reichsbahn (DRB) ein starker Bedarf an Güterzugdampflokomotiven. Während Truppen und Material bei den Überfällen auf Polen und Frankreich überwiegend mit dem Kraftfahrzeug transportiert wurden, stieß diese Strategie bei dem Überfall auf die Sowjetunion an ihre Grenzen. Die Transportwege wurden immer länger und konnten nur noch mit der Eisenbahn bewältigt werden. Somit wurde auf der Sitzung des Hauptausschusses Schienenfahrzeuge (HAS) am 5. August 1942 mitgeteilt, dass 8.000 Exemplare der Baureihe 42 gefertigt werden sollen. Diese Produktionszahl war aber nicht verbindlich, denn im Laufe der Zeit verringerte sich die Anzahl der zu bauenden Exemplare, bis am 16. April 1943 eine endgültige Zahl von 4100 Lokomotiven in unterschiedlichen Ausführungen feststand.

Die erste Maschine dieser Baureihe, 42 0001, wurde dann ein Jahr später nach Verkündigung der ursprünglich geplanten Anzahl von Exemplaren, am 5. August 1943 in Dienst gestellt.

Im Mai 1944 begann dann bei den Firmen Berliner Maschinenbau AG, Wiener Lokomotivfabrik AG in Floridsdorf, Ferdinand Schichau AG und der Maschinenfabrik Esslingen die Serienfertigung dieser Baureihe. Mit Ende des Zweiten Weltkrieges waren 844 Maschinen an die Deutsche Reichsbahn ausgeliefert.

Die Maschinen der Baureihe 42 besitzen eine Vorlaufachse und fünf gekuppelte Treibachsen. Diese 1`E – Güterzuglokomotive hat ein Gesamtgewicht von 155,4 t, bei vollen Vorräten. Sie kann damit eine Achslast von bis zu 17,2 t erreichen. Womit sie für einen Einsatz in Polen und Österreich prädestiniert ist, da die Deutsche Reichsbahn für die Hauptbahnen in diesen Ländern eine Lokomotive mit einer Achslast von 18 t benötigte.

Die Geschwindigkeit der Baureihe 42 betrug vorwärts 80 km/h und rückwärts 50 km/h. Sie führte einen Wannentender vom Typ 2`2`T30 mit sich, welcher 10 t Kohle und 30 m³ Wasser fassen konnte.

Nach Kriegsende waren die Lokomotiven der Baureihe 42 bei der Deutschen Bundesbahn (DB), sowie bei der Deutschen Reichsbahn (DR) vertreten.

Die DR übernahm 51 Maschinen, von denen zwei irreversible Schäden hatten, so dass 1946 der Bestand der DR 49 Maschinen betrug. Neben ihrer Hauptaufgabe, der Beförderung von Güterzügen, kamen sie auch in den Lokkolonnen der SMAD zum Einsatz. Diese beförderten zwischen der sowjetischen Besatzungszone und der polnisch – sowjetischen Grenze Militär, Nachschub – und Güterzüge mit Reparationsgütern. Die DR stationierte die Maschinen im Nordosten der DDR, deren Hochburg Angermünde war. Die letzte der Baureihe 42 wurde am 23. Juni 1969 z – gestellt. Die Ausmusterung dieser Lokomotiven begann bei der DB schon früher.

Dort wurden die 700 übernommenen Exemplare schon bis zum August 1962 außer Dienst gestellt. Hierzu gehörten auch die Lokomotiven der seit 1947 im Saarprotektorat bei den Saarländischen Eisenbahnen welche im Jahr 1957 zur DB kamen.

Die Baureihe 42 war aber nicht nur im ehemals geteilten Deutschland anzutreffen, sondern auch in Österreich, Bulgarien, Polen, Rumänien, Luxemburg, Ungarn und der Sowjetunion.

Quellen:

Wiedemann, Ralf: Die Lastenschlepper.

In: Edition Fahrzeug-Chronik Band 9. Verlag Dirk Endisch, Stendal, 2010. S. 2-41.

Obermayer, H.J.: Baureihe 42

Güterzuglokomotive Deutsche Reichsbahn. In: Band No 1 Typenblätter, Baureihen 01-59. VerlagsGruppe Bahn GmbH, Fürstenfeldbruck, 2002. S. 143.

40 Jahre Baureihe 42.

In: eisenbahn kurier, Ausgabe 10/83. Eisenbahn-Kurier Verlag GmbH, Freiburg, 1983. S. 28-33.



Fotos: © EK-Archiv

Dampflokomotive BR 42 der DRB

- HN2333
- HN2334 - Digital mit Sound

Modell:

Dampflokomotive BR 42, 42 Betriebsnummer 1070, DRB, in schwarz-grauer Lackierung, Epoche IIb, 2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden.

Motor mit Schwungmasse im Kessel untergebracht, Antrieb auf Treib- und Kuppelräder der Lok. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18) im Tender, vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Rahmen, Kessel und Tenderwanne aus Metall.

Länge über Puffer 144 mm.

HN2333 mit Digitalschnittstelle nach NEM 662

HN2334 mit eingebautem Sounddecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formneuheit

Dampflokomotive BR 42 der DR

- HN2335
- HN2374 - Digital mit Sound

Modell:

Dampflokomotive BR 42, Betriebsnummer 42 1409, DR, in schwarzer Lackierung mit rotem Fahrwerk, Epoche III, 2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurz-kupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden.

Motor mit Schwungmasse im Kessel untergebracht, Antrieb auf Treib- und Kuppelräder der Lok. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18) im Tender, vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Rahmen, Kessel und Tenderwanne aus Metall.

Länge über Puffer 144 mm.

HN2335 mit Digitalschnittstelle nach NEM 662

HN2374 mit eingebautem Sounddecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formneuheit

Dampflokomotive BR 42 der BBÖ

- HN2375
- HN2376 - Digital mit Sound

Modell:
 Dampflokomotive BR 42, Betriebsnummer 42 2708, BBÖ, ohne Windleitbleche, Eigentumskenntung „Ö.St.B.“, Epoche IIIa. 2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse im Kessel untergebracht, Antrieb auf Treib- und Kuppelräder der Lok. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18) im Tender, vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Rahmen, Kessel und Tenderwanne aus Metall. Länge über Puffer 144 mm.
 HN2375 mit Digitalschnittstelle nach NEM 662
 HN2376 mit eingebautem Sounddecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formneuheit

Güterzug der SAAR-Eisenbahnen

- HN2405
- HN2405S - Digital mit Sound

Modell:
 Zugset, bestehend aus einer Dampflokomotive BR 42, Betriebsnummer 42 2356, SAAR und drei offenen Güterwagen Bauart Omm33, Epoche IIIa. 2-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse im Kessel untergebracht, Antrieb auf Treib- und Kuppelräder der Lok. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18) im Tender, vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Rahmen, Kessel und Tenderwanne aus Metall. Länge über Puffer 333 mm. • HN2405 mit Digitalschnittstelle nach NEM 662 • HN2405S mit eingebautem Sounddecoder

Als „Saarländische Eisenbahnen (auch SAAR-Eisenbahnen)“ Bezeichnete man ab 1.4.1947 die Teile der DRB, welche nun im teilautonomen aber unter dem Protektorat Frankreichs stehendem Saarland. Nach der Wiedereingliederung des Saarlandes in die BRD 1957, wurden auch die SAAR-Eisenbahnen in die DB integriert. Die Eisenbahnen des Saarlandes verfügten über 21 Lokomotiven der Baureihe 42. Diese kamen 1957 zur Deutschen Bundesbahn.

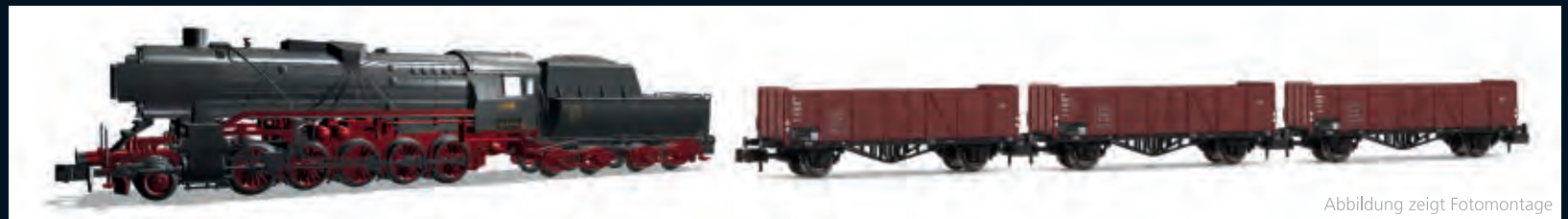


Abbildung zeigt Fotomontage



SAAR

Formneuheit



Foto: © W.+H. Brutzer

Diesellokomotive BR 131 der DR

- HN2358
- HN2359 - Digital mit Sound

Modell:
 Diesellokomotive BR 131.1, Betriebsnummer 131 164-1, DR, in roter Lackierung mit grauem Rahmen, Epoche IV. Kleine Front- und Führerstandsseitenfenster. 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18), vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Antrieb auf alle Achsen.
 Länge über Puffer 129 mm.
 HN2358 mit Digitalschnittstelle nach NEM 662
 HN2359 mit eingebautem Sounddecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante

Diesellokomotive BR 130 der DR

- HN2360
- HN2361 - Digital mit Sound

Modell:
 Diesellokomotive BR 130, Betriebsnummer 130 024-3, DR, in ursprünglicher Lackierung mit schwarzem Rahmen, Epoche IV. Große Front- und Führerstandsseitenfenster. 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18), vorbereitet für den Einbau eines Lautsprechers. Antrieb auf alle Achsen.
 Länge über Puffer 129 mm.
 HN2360 mit Digitalschnittstelle nach NEM 662
 HN2361 mit eingebautem Sounddecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante

Diesellokomotive BR V60.10 der DR

- HN2302
- HN2303 - Digital

Modell:
Diesellokomotive BR V60.10, Betriebsnummer V60 1159, DR, in rot/cremefarbiger Lackierung mit zwei Zier-streifen, Epoche III. 3-Licht - Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18). Gehäuse und Fahrwerk überwiegend aus Metall.

Länge über Puffer 74 mm.

HN2302 mit Digitalschnittstelle NEM 662

HN2303 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante

Diesellokomotive BR V60.10 der DR

- HN2354
- HN2355 - Digital

Modell:
Diesellokomotive BR V60.10, Betriebsnummer V60 1020, DR, in roter Lackierung mit grauen Dachflächen, Epoche III. 3-Licht - Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18). Gehäuse und Fahrwerk überwiegend aus Metall.

Länge über Puffer 74 mm.

HN2354 mit Digitalschnittstelle NEM 662

HN2355 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante



Abbildung zeigt Fotomontage



IV DR

Formvariante

Diesellokomotive BR 106.0-1 der DR

- HN2356
- HN2357-Digital

Modell:
 Diesellokomotive BR 106.0-1, Betriebsnummer 106 030-0, DR,
 mit Lehrstromabnehmer, in oranger Lackierung Epoche IV,
 3-Licht - Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd,
 im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355
 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden.
 Motor mit Schwungmasse. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18).
 Gehäuse und Fahrwerk überwiegend aus Metall.
 Länge über Puffer 74 mm.

HN2356 mit Digitalschnittstelle NEM 662
 HN2357 mit eingebautem Digitaldecoder



Foto: © W.+H. Brutzer

Elektrolokomotive BR 155 der DB AG

- HN2370
- HN2371 - Digital

Modell:
 Elektrolokomotive BR 155, Betriebsnummer 155 044-1, DB AG, in orientroter Lackierung, Epoche V. 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 651.
 Länge über Puffer 123 mm.
 HN2370 mit Digitalschnittstelle NEM 651
 HN2371 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante

Elektrolokomotive BR 250 der DR

- HN2372
- HN2373 - Digital

Modell:
 Elektrolokomotive BR 250, Betriebsnummer 250 226-8, DR, in oleanderroter Lackierung, Epoche IV. 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 651.
 Länge über Puffer 123 mm.
 HN2372 mit Digitalschnittstelle NEM 651
 HN2373 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante

Doppelstock-Wendezug der DR

- HN2379
- HN2380 - Digital

Modell:
Zugset, bestehend aus einer Elektrolokomotive BR 242, Betriebsnummer 242 002-4, DR, in roter Lackierung mit schmalen Zierstreifen und vierteiliger Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in grüner Lackierung mit braunem Dach, Epoche IV. 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kuppungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an den Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18) in der Lok, nach NEM 651 in beiden Wagenenden.

Länge über Puffer 561 mm.

HN2379 mit Digitalschnittstelle NEM 662 / NEM 651

HN2380 mit eingebauten Digitaldecodern

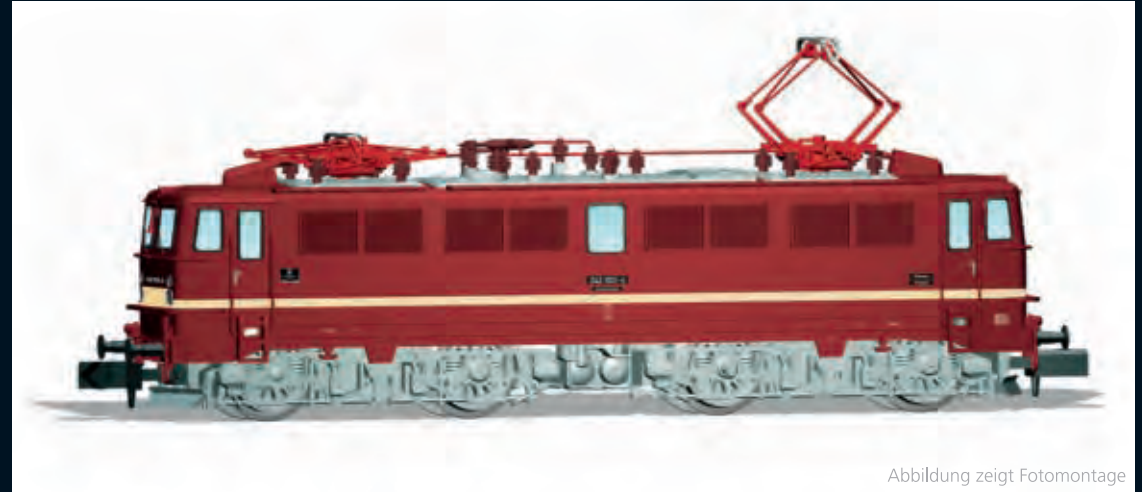


Abbildung zeigt Fotomontage



Abbildung zeigt Fotomontage

Elektrolokomotive BR E11 der DR

- HN2362
- HN2363 - Digital

Modell:
 Elektrolokomotive BR E11, Betriebsnummer E11 005, DR, in grüner Lackierung, Epoche III, 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18).
 Länge über Puffer 102 mm.
 HN2362 mit Digitalschnittstelle NEM 662 (next18)
 HN2363 mit eingebautem Digitaldecoder

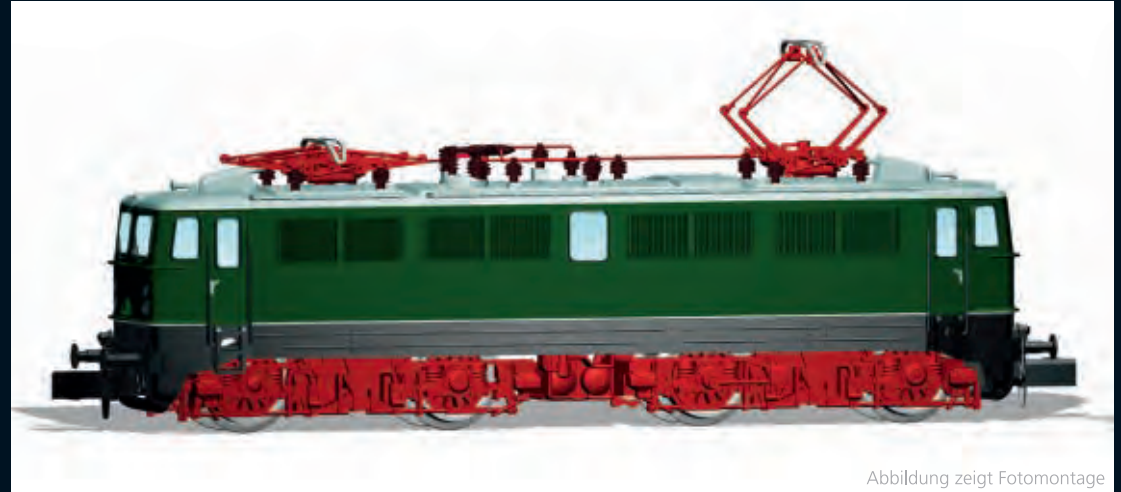


Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante

Elektrolokomotive BR 211 (Vorserie) der DR

- HN2364
- HN2365 - Digital

Modell:
 Elektrolokomotive BR 211, Vorserienlokomotive 211 002-1, DR, in roter Lackierung mit grauem Dach und schmalen Zierstreifen, Epoche IV. 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, im Digitalbetrieb schaltbar. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 662 (next18).
 Länge über Puffer 102 mm.
 HN2364 mit Digitalschnittstelle NEM 662 (next18)
 HN2365 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formvariante

Elektrolokomotive BR E187 (TRAXX F140 AC3) der DB AG

- HN2340

Modell:

Elektrolokomotive BR 187, Betriebsnummer 187 009-6, DB AG, in verkehrsroter Lackierung mit „Bombardier Werbebanner“ an den Seitenwänden, Epoche VI. 3-Licht - Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Einholmstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Länge über Puffer 118 mm. HN2340 mit Digitalschnittstelle NEM 651



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung



Formvariante

S-Bahn Triebzug BR420

- HN2377
- HN2378 - Digital

Modell: Elektrischer Triebzug BR 420, Betriebsnummer 420 239-6, in verkehrsroter Lackierung mit „Coca-Cola“ Ganzreklame, Epoche V. 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Einholmstromabnehmer. Detaillierte Inneneinrichtung mit Beleuchtung. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Länge über Puffer 420 mm. HN2377 mit Digitalschnittstelle nach NEM 662 • HN2378 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Rh 1046 – die HG-Umbaulokomotiven

Zwischen 1988 und 1994 wurden in der HW Linz an 13 Lokomotiven der Rh 1046 eine Hauptausbesserung mit Großumbau (HG) vorgenommen. Dabei erhielten sie einen völlig neugestalteten Lokkasten, der unverkennbar die Handschrift des ÖBB-Designers Wolfgang Valousek trägt.

Die beiden zuerst umgebauten Lokomotiven (1046.023 und 1046.007) waren anfangs noch mit Scherenstromabnehmern ausgestattet, während alle weiteren moderne Einholm-pantographen erhielten.

Auch bei der Lackierung zeigte man sich experimentierfreudig. 1046.023 verließ als erste in den Farben Blutorange/Lichtgrau/Umbragrau die Hauptwerkstätte Linz.

Schon bei der 1046.007, welche als zweite Lok die Werkhallen verließ, änderte man die Farbgebung: Blutorange wurde durch Verkehrsrot und Lichtgrau durch Kieselgrau ersetzt.

Bei der 1046.012, welche als dritte Lok 1989 fertiggestellt wurde, änderte man Kieselgrau in Achatgrau und fand somit die endgültige Farbgebung für alle weiteren Loks dieser Reihe.

Einzig 1046.024 stellt mit ihrer bis zum Dach hochgezogenen „Brille“ eine Ausnahme dar.



Foto: © W.+H. Brutzer

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HN2229

Modell:

Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 023-6, ÖBB, in blutoranger/lichtgrauer Lackierung, Epoche IV, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer und Nachbildung der blauen Kunstharzisolatoren.

Digitalschnittstelle nach NEM651.

Länge über Puffer 101 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV 101 ÖBB

Formneuheit

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HN2306

Modell:

Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 007-9, in verkehrsrot/kieselgrauer Lackierung, ÖBB, Epoche IV, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Scherenstromabnehmer und Nachbildung der braunen Keramikisolatoren.

Digitalschnittstelle nach NEM 651.

Länge über Puffer 101mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV 101 ÖBB

Formneuheit

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HR2307

Modell:
 Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 024-4, in verkersrot/ achatgrauer Lackierung, ohne „Brille“, ÖBB Epoche V. 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Einholmstromabnehmer und Nachbildung der blauen Kunstharzisolatoren. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Länge über Puffer 101 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage



Formneuheit

Elektrolokomotive Reihe 1046 (HG-Version) der ÖBB

- HN2368
- HN2369 - Digital

Modell:
 Elektrolokomotive Rh 1046 (HG-Version), Betriebsnummer 1046 001-2, in verkehrsroter/ achatgrauer Lackierung mit „Brille“, ÖBB Epoche V. 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberleitungsbetrieb, Einholmstromabnehmer und Nachbildung der braunen Keramikisolatoren. Digitalschnittstelle nach NEM 651. Länge über Puffer 101 mm.
 HN2368 mit Digitalschnittstelle nach NEM 651
 HN2369 mit eingebautem Digitaldecoder



Abbildung zeigt Fotomontage



Formneuheit



Elektr locomotive Reihe 1046 der ÖBB

- HN2366
- HN2367 - Digital 

Modell:
 Elektr locomotive Rh 1046, Betriebsnummer 1046 022-0, in blutoranger Lackierung mit Flügelradlogo an den Stirnseiten, ÖBB, Epoche IVb. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungs- kinematik an beiden Fahrzeugenden. Motor mit Schwungmasse. Umschaltbar für Oberlei- tungs betrieb, Scherenstromabnehmer. Digitalschnittstelle nach NEM 651
 Länge über Puffer 101 mm.
 HN2366 mit Digitalschnittstelle nach NEM 651
 HN2367 mit eingebautem Digitaldecoder

Abbildung zeigt Fotomontage

Dreiteiliges Set Modernisierungswagen der DR

- HN4243

Dreiteiliges Set Modernisierungswagen der DR, bestehend aus einem Wagen 1.Klasse, einem Wagen 1./2.Klasse, beide mit seitlichen Schürzen und einem Gepäckwagen, in grün/elfenbeinfarbiger Lackierung, Epoche IV. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Länge über Puffer 399 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV ³⁹⁹ K DR

Dreiteiliges Set Modernisierungswagen der DR

- HN4244

Dreiteiliges Set Modernisierungswagen der DR, bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse mit seitlichen Schürzen und einem Buffetwagen, in grün/elfenbeinfarbiger Lackierung, Epoche IV. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Länge über Puffer 399 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV ³⁹⁹ K DR

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der DR „Lowa E5“

- HN4246

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der DR „Lowa E5“, bestehend aus drei Wagen 2.Klasse, in grüner Lackierung mit braunem Dach, Epoche IV. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Länge über Puffer 435 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV K DR

Zweiteiliges Set Reisezugwagen der DR „Lowa E5“

- HN4247

Zweiteiliges Set Reisezugwagen der DR „Lowa E5“, bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse, davon einer mit Steuerabteil, in grüner Lackierung mit braunem Dach, Epoche IV. 3-Licht Spitzensignal und Schlusslichter am Steuerwagenende mit der Fahrtrichtung wechselnd. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Digitalschnittstelle nach NEM 651 im Steuerwagen. Länge über Puffer 290 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV 290 K DR

Vierteilige Doppelstockeinheit DB13 der DR

- HN4250
- HN4251 - Digital

Vierteilige Doppelstockeinheit DB13 der DR, in grüner Lackierung mit grauem Dach, Epoche III, Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an den Fahrzeugenden. Alle Wagenteile untereinander kurzgekuppelt. Digitalschnittstelle nach NEM 651 in beiden Endwagen. Länge über Puffer 459 mm. • HN4250 mit Digitalschnittstelle in den Endwagen • HN4251 mit eingebauten Digitaldecodern (zwei Stück)



Abbildung zeigt Fotomontage auf Basis eines TF-Modells

Vierteilige Doppelstockeinheit DBvq der DR

- HN4252
- HN4253 - Digital

Vierteilige Doppelstockeinheit mit Steuerabteil DBvq der DR, in birkengrau / blauer Lackierung, Epoche IV. 3-Licht Spitzensignal am Steuerwagen und Schlusslichter an beiden Endwagen mit der Fahrtrichtung wechselnd. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an den Fahrzeugenden. Alle Wagenteile untereinander kurzgekuppelt. Digitalschnittstelle nach NEM 651 in beiden Endwagen. Länge über Puffer 459 mm. • HN4251 mit Digitalschnittstelle in den Endwagen • HN4253 mit eingebauten Digitaldecodern (2 Stück)



Abbildung zeigt Fotomontage auf Basis eines TF-Modells

Schlierenwagen der ÖBB

- HN4248

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der ÖBB, bestehend aus einem Wagen 1.Klasse, einem Wagen 2.Klasse und einem Halbgepäckwagen in „K2“-Lackierung, Epoche IV-V. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinetik an den Fahrzeugenden. Länge über Puffer 444 mm.



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

VI V ⁴⁴⁴
← → K

Schlierenwagen der ÖBB

- HN4249

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der ÖBB, bestehend aus einem Wagen 1./2.Klasse und zwei Wagen 2.Klasse in „K2“-Lackierung, Epoche IV-V. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinetik an den Fahrzeugenden. Länge über Puffer 444 mm.



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

VI V ⁴⁴⁴
← → K

Schlierenwagen der GySEV

- HN4209

Dreiteiliges Set Reisezugwagen der GySEV, bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse und einem Halbgepäckwagen in grün/gelber Lackierung, Epoche V-VI. Alle Modelle mit detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinetik an den Fahrzeugenden. Länge über Puffer 444 mm.



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

V VI ⁴⁴⁴
← → K

Dreiteiliges Set Bauzugwagen „SchweerBau“

- HN4245

Dreiteiliges Set Bauzugwagen „SchweerBau“, bestehend aus einem gedecktem Wagen (ex Bauart Gs), einem Flachwagen (ex Bauart Ks), beladen mit einem Container und einem Begleiterwagen (ex Modernisierungsgepäckwagen), in gelber Lackierung, Epoche V-VI. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden.

Länge über Puffer 285 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

V VI 285 K

Dreiteiliges Set Güterwagen „Qualitätsharnstoff aus Piesteritz“

- HN6363

Dreiteiliges Set vierachsige Schwenkdachwagen Bauart Tads⁹⁵⁸, in gelber Lackierung, DB AG, mit Werbung „Qualitätsharnstoff aus Piesteritz“, Epoche V. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Y 25-Drehgestelle.

Länge über Puffer 358 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

V 358 K DB

Dreiteiliges Set Güterwagen der DB AG

- HN6362

Dreiteiliges Set vierachsige Schwenkdachwagen Bauart Tads⁹⁵⁸, in verkehrsroter Lackierung, DB AG, Epoche V. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Y 25-Drehgestelle. Länge über Puffer 358 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage



Dreiteiliges Set Güterwagen der DR

- HN6361

Dreiteiliges Set vierachsige Selbstentladewagen Bauart Facs⁶⁹⁴⁰, in brauner Lackierung, DR, Epoche IV. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Mit nachgebildeter Kohleladung. Y 25-Drehgestelle. Länge über Puffer 358 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage



Dreiteiliges Set Güterwagen der DR „BKK Geiseltal“

- HN6365

Dreiteiliges Set vierachsige Selbstentladewagen Bauart Fal⁶⁵⁵³, in brauner Lackierung mit braunen „Niesky“-Drehgestellen, DR, vermietet an das BKK Geiseltal, Epoche IV. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an den Fahrzeugenden. Länge über Puffer 255 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

Dreiteiliges Set Güterwagen der DR

- HN6364

Dreiteiliges Set vierachsige Selbstentladewagen Bauart Fad⁶⁵⁵⁵, in brauner Lackierung mit schwarzen „Niesky“-Drehgestellen, DR, Epoche IV. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an den Fahrzeugenden. Länge über Puffer 255 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

Dreiteiliges Set Güterwagen der DR

- HN6366

Dreiteiliges Set vierachsige Selbstentladewagen Bauart Fadrss, in brauner Lackierung mit schwarzen Y 25-Drehgestellen, DR, Epoche IV. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an den Fahrzeugenden. Länge über Puffer 255 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

IV 358 K DR

Scheibewandwagen Habis

- HN6377

Vierachsiger Schiebewandwagen Bauart Habis⁸, DB AG, mit Werbung „KENNAMETAL“, Epoche V. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik an beiden Fahrzeugenden. Länge über Puffer 138 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

V 138 K DB

Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich!
Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:

Intermodellbau

Dortmund

20. bis 24. April 2016



Modell-Hobby-Spiel

Leipzig

30. Sept. bis 3. Oktober 2016



Modellbaumesse

Wien

20. bis 23. Oktober 2016



Internationale Modellbahnausstellung

Köln

17. bis 20. November 2016



Rivarossi HO 1 : 87

ARNOLD M 1 : 160

ARNOLD IT 1 : 120

HEICO MODELL HO 1 : 87



**HORNBY
HOBBIES**

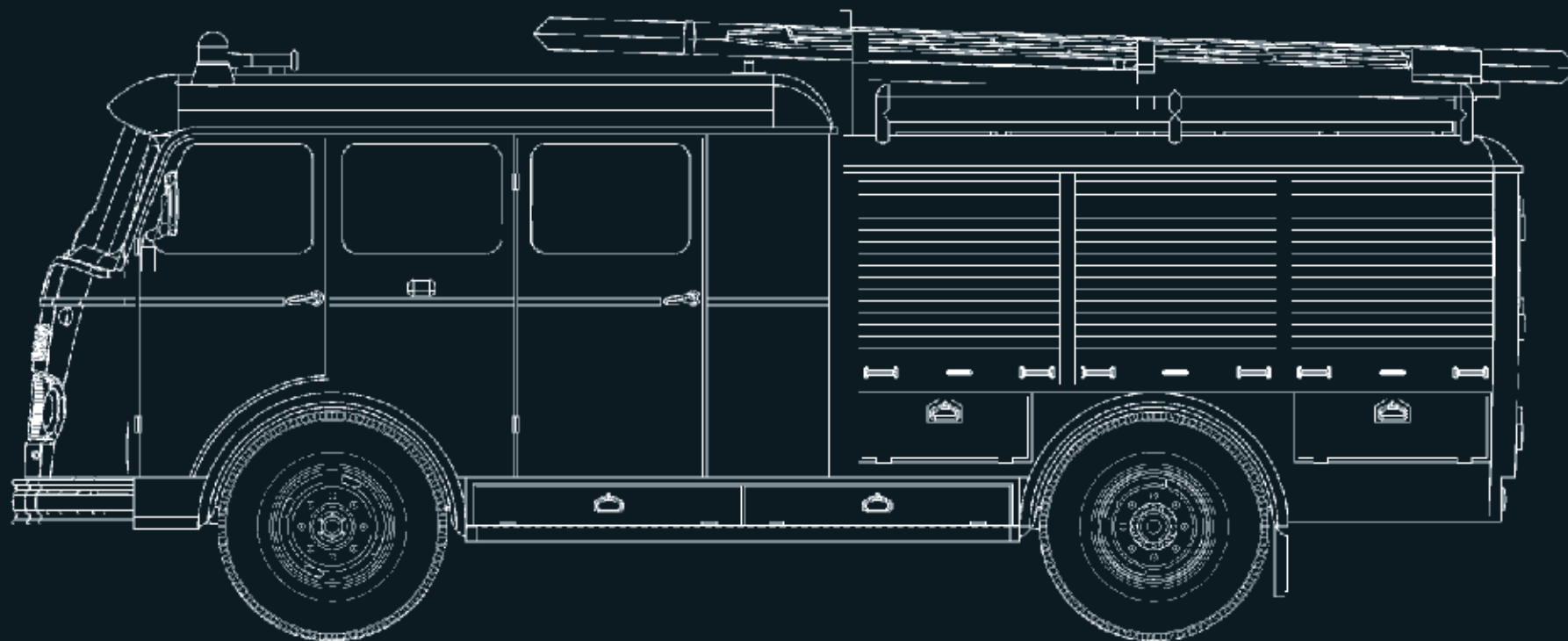
HORNBY Deutschland GmbH • Oeslauer Straße 36 • 96472 Rödental,
Telefon: 0 95 63 / 5 03 60 • Telefax: 0 95 63 / 30 71 24 • E-Mail: office@hornby.de

YouTube
www.youtube.com/hornbyinternational

facebook
www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen

www.hornby.de

Fahrzeugmodelle



Pullman „Mannheim“ / Magirus D-Serie

Für alle Modelle dieser Seite gilt:

- neuer Aufbau mit Rollläden (Mannheimer Typ)
- Gummireifen für weiche Rolleigenschaften
- separat anzusetzende Außenspiegel
- transparente Frontscheinwerfer
- silbern bedruckte Einfassung um die Frontscheinwerfer
- bedruckte Blinker an den Fronten

Formneuheit



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

MB Pullman LP311 / TLF16

- HC2036
- Stadt Mannheim, Feuerwehr und Katastrophenschutz

Formneuheit



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

MB Pullman LP311 / TLF16

- HC2038
- Feuerwehr Unterangerberg / Österreich

Formneuheit



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

MB Pullman LP311 / Messwagen

- HC2037
- Messwagen des Zivilschutzes

Für alle Modelle dieser Seite gilt:

- neues Führerhaus: die Truppkabine (RW 2)
- neue Magirus-Aufbauten bei LF8 und RW2
- Gummireifen für weiche Rolleigenschaften
- separat anzusetzende Außenspiegel
- transparente Frontscheinwerfer
- bedruckte Blinker an den Fronten und den Seiten
- bedruckte Türgriffe und Rollläden
- filigrane Leiterpritschen auf dem Dach des Aufbaus
- Leiterbestückung genau nach Vorbild



Magirus Deutz FM 130 D 7 / LF 8

- HC2039



Abbildung zeigt colorierte Zeichnung

Magirus Deutz FM 170 D 11 / LF 16 TS

- HC2041



Magirus Deutz FM 190 D 12 / RW 2

- HC2040

Der typische Standard- D-Serie Löschzug, jetzt auch in Tagesleuchtfarbe mit weißen Kontrastflächen:



Vorbildfoto - Ausführung kann abweichen

Magirus Deutz FM 170 D11 / LF 16

- HC2042
- Tagesleuchttrot mit weißen Kontrastflächen

Magirus Deutz FM 170 D 11 / TLF 16

- HC2043
- Tagesleuchttrot mit weißen Kontrastflächen

Magirus Deutz FM 170 D 12 / DL 30

- HC2044
- Tagesleuchttrot mit weißen Kontrastflächen

Der typische Standard- D-Serie Löschzug, auch in alternativer Kontrastlackierung:



Vorbildfoto - Ausführung kann abweichen

Magirus Deutz FM 170 D11 / LF 16

- HC2045
- Tagesleuchtrot mit weißen Kontrastflächen

Magirus Deutz FM 170 D 11 / TLF 16

- HC2046
- Tagesleuchtrot mit weißen Kontrastflächen

Magirus Deutz FM 170 D 12 / DL 30

- HC2047
- Tagesleuchtrot mit weißen Kontrastflächen

Der typische Standard- D-Serie Löschzug, jetzt auch in der beliebten Tagesleuchtfarbe:



Vorbildfoto - Ausführung kann abweichen

Magirus Deutz FM 170 D11 / LF 16

- HC2048
- Tagesleuchtackierung

Magirus Deutz FM 170 D 11 / TLF 16

- HC2049
- Tagesleuchtackierung

Magirus Deutz FM 170 D 12 / DL 30

- HC2050
- Tagesleuchtackierung

Die LF 16 und TLF 16 Fahrzeuge aus der D-Serie jetzt auch als Bahnfeuerwehr:



Vorbildfoto - Ausführung kann abweichen

Magirus Deutz FM 170 D11 / LF 16

- HC2051
- Bahnfeuerwehr Krefeld

Magirus Deutz FM 170 D 11 / TLF 16

- HC2052
- Bahnfeuerwehr Krefeld

Der typische Standard- D-Serie Löschzug, jetzt in der Ausführung für Österreich:



Vorbildfoto - Ausführung kann abweichen

Magirus Deutz FM 170 D11 / LF 16

- HC2060
- Notruf 122 / Österreich

Magirus Deutz FM 170 D 11 / TLF 16

- HC2061
- Notruf 122 / Österreich

Magirus Deutz FM 170 D 12 / DL 30

- HC2062
- Notruf 122 / Österreich