

# Neuheiten 2016

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe



**HOBBYTRAIN**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT



LEMKE  
**KATO**



**MINIS**  
Maßstab 1:160

**LEMKE**  
collection



Spur/scale



## Die Symbole und ihre Bedeutung

K = KATO

H = HOBBYTRAIN

LC = LEMKE collection

UVP n. F. = Preis nach Fertigstellung

Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.

Konstruktion Deutschland / Produktion EU  
Construction Allemagne / Production EU  
Construction Germany / Production EU

mit Decoder  
with decoder  
avec décodeur

Frontbeleuchtung  
Front light  
Éclairage frontale

Lichtwechsel rot/weiß  
Light changes red / white  
La lumière change rouge / blanc

Vorbereitet für Innenbeleuchtung  
Prepared for room light  
Prépare pour éclairage d'intérieur

mit Innenbeleuchtung  
with Room light  
avec Éclairage d'intérieur

NEM-Schacht  
Holder for NEM couplers  
Support s'attelage NEM

5-poliger Motor  
5-pole motor  
Moteur à 5 pôles

mit Sound  
with Sound  
avec Sound

Federpuffer  
Spring Buffer  
amortisseur ressort

Empfohlener Radius 192 mm  
recommended radius 192 mm  
rayon recommandé 192 mm

Empfohlener Radius 225,6 mm  
recommended radius 225,6 mm  
rayon recommandé 225,6 mm

Empfohlener Radius 396,4 mm  
recommended radius 396,4 mm  
rayon recommandé 396,4 mm

Vorbereitet für Decoder  
Prepared for decoder  
Prépare pour décodeur

Vorbereitet für Decoder NEM 651  
Prepared for decoder NEM 651  
Prépare pour décodeur NEM 651

Vorbereitet für Decoder NEM 660  
Prepared for decoder NEM 660  
Prépare pour décodeur NEM 660

Vorbereitet für Decoder NEM 662  
Prepared for decoder NEM 662  
Prépare pour décodeur NEM 662

AC Digital  
AC Digital  
AC Digital

Gleichstrom  
Direct current  
Courant continu

Wechselstrom  
Alternating current  
Courant alternatif

## Epochen / Epochs Epoques

1835 – 1920

1920 – 1945

1948 – 1968

1968 – 1985

1985 – 2009

2009 – heute

## Elektrische Triebwagen VT25/SVT137 und Steuerwagen VS145

1935 stellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft eine große Anzahl 4-achsiger Triebwagen für den leichten Eil- und Schnellzugverkehr auf Hauptstrecken in Dienst. Während des 2. Weltkrieges transportierten die Triebwagen unter anderem Eisenbahngeschütze; nach 1945 kamen

die Triebwagen dann jeweils bei der neu gegründeten Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn Ost wieder zum Einsatz und verblieben bis Mitte der 60er-Jahre im Einsatz. Die Modelle bilden eine hervorragende Ergänzung zum bereits ausgelieferten VT36.5.



Foto: Archiv W. Bündgen

**H2663** SVT 137 / VS 145 DRG Ep. II, 2-tlg Set, 2. – 3. Klasse



Foto: W. Illenseer/Archiv W. Bündgen

**H2664** VT 25 / VS 145 DB Ep. III, 2-tlg Set, 1. – 2. Klasse



Foto: G. Dietz

**H2665** SVT 137 / VS 145 DR Ep. III, Set 2-tlg.

## Das Original – Bayerische Zugspitzbahn – AEG Tal-Lok und 2 Wagen

Die Bayerische Zugspitzbahn der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ist neben der Wendelsteinbahn eine der ältesten Bergbahnen in Deutschland. Die Strecke führt von Garmisch Partenkirchen direkt auf die Zugspitze, den höchsten Berg Deutschlands. Die Strecke beginnt

mit der Talbahn zwischen Garmisch Partenkirchen und Grainau, ab dort geht die Steilstrecke bis zur Zugspitze über in eine Zahnradbahn. Aktuell sind die Tallok 1 und 4 und die 4-achsige Personenwagen nach wie vor im Einsatz.

alle Bilder © Zugspitzbahn



**H22070** Zugspitzbahn AEG Tallok mit 2 4-achsigen Personenwagen

**H22071** 2-tlg. Set 2 x 4-achsige Personenwagen als Ergänzung

FORM  
2016  
NEUHEIT

## Österreichisches Krokodil DRG E89 Ep. II

Als die damalige Österreichische Bundesbahn BBÖ Anfang der 20er-Jahre Schnellzugloks für die Rampen der Arlbergbahn benötigte, griff man auf das Vorbild der bewährten SBB Krokodile zurück und über-



Exklusivmodell  
JF  
für Lemke Hobbytrain

nahm damit auch das typische Erscheinungsbild mit den beiden langen, flachen Vorbauten.

Die ersten Exemplare wurden 1923 in Dienst gestellt, bis 1927 folgten insgesamt weitere 16 Maschinen dieser Bauserie. Nach dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich 1938 bezeichnete die Deutsche Reichsbahn die Krokodile als E89 (1100) sowie als E89.1 (1100.1). Nach dem 2. Weltkrieg kamen die verbliebenen Maschinen als ÖBB 1089 und ÖBB1189 zu der wieder gegründeten Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Erst 1979 wurden die Loks ausgemustert. Jägerndorfer Collection produziert das Modell der E89 exklusiv für Lemke Hobbytrain.



**JC2060** Österreichisches Krokodil in der Lackierungsvariante der DRG als E89 Ep. II

**JC2062** dto. mit Sound

FORM  
2016  
NEUHEIT

## Schweizer Schiebewandwagen 4-Achs Habils - SBB Serie 31 85 275 0 100-199

1975 wurde ein Auftrag von 100 4-achsigen Schiebewandwagen an die Schweizer Schindler Waggon AG erteilt. Während die Konzeption mit den 4-tlg. Schiebewänden beibehalten wurde, fiel die gesamte Konstruktion um einiges kräftiger aus als die der in Frankreich gebauten Vorgänger-



Foto: Peter Hürzeler



**H23450** 2-er Set SBB Habils

modelle. Die Vorbildauswahl entstand in Zusammenarbeit mit unserer Schweizer Vertretung Arwico AG. Einige ausgewählte Modelle wird es deswegen exklusiv nur bei Arwico geben.



Foto: Peter Hürzeler



**H23451** SBB Habils "aproz/Migros"



Foto: Peter Hürzeler



**H23452** SBB Habils "Nendaz Wasser"



Foto: Archiv Arwico



**H23453** 2-er Set SBB Habils "Bischofszell/Migros" exklusiv ARWICO AG

FORM  
2016  
NEUHEIT

## Schweizer Zuckerwagen Tagnpps

Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie als Tagnpps 31 bezeichnete Getreidesilowagen in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige Wagen tragen seit 2004 entsprechende Werbeanschriften. Da sich diese Waggonen auch im internationalen Verkehr sehr bewährt haben, werden sie

alle Fotos: Peter Hürzeler



**H23465** 2er Set SBB  
Cargo Tagnpps  
Zuckerwagen

mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao ab Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Der Rohstoff für eines der wichtigsten Schweizer Produkte wird überwiegend auf der Schiene zugeliefert. Die auffälligen Edelstahlwagen fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein imposantes Erscheinungsbild.



**H23466** 2er Set SBB  
Cargo Tagnpps  
Zuckerwagen

## Dampflokomotive BR 18<sup>3</sup> / Badische IVh

Limitierte Sonderserie je 250 St.



**H4009** Badische IVh Ep. I, „Glanzblech“ graublau  
**H4009 D** dto., digitalisiert



**H4010** Badische IVh Ep. I, dkl. Grün  
**H4010 D** dto., digitalisiert

## Schnelltriebwagen Kruckenberg SVT 137/155 A/B/C



Limitierte Auflage digitalisiert mit Sound - nur 100 Stück!



**H2631** Kruckenberg SVT137/155 3-tlg., mit Sound

## Militärfahrzeuge K5 Eisenbahngeschütz Leopold / überarbeitete Neuauflage

30 Stück von diesem Eisenbahngeschütz wurden von der Deutschen Wehrmacht in Auftrag gegeben. 1 Stück hat den Krieg überstanden und steht heute in einem amerikanischen Armee-Museum in Abbadin/Maryland.

Ein weiteres K5-Geschütz steht im Museum Musée du Mer d'Atlantique in Frankreich. K5-Batterien nahmen an allen größeren Feldzügen teil, standen an der französischen Kanalküste, und waren während des Krieges an fast allen Frontabschnitten mit artilleristischen Schwerpunktbildungen anzutreffen.



**H23602** K5-Eisenbahngeschütz wehrmachtsgrün



**H23603** Leopold Eisenbahngeschütz in Winter-Tarnlackierung

## Diesellokomotive V36 / BR 236.4 / V36.4

Sieben Lokomotiven der Baureihe V36 erhielten zwischen 1955 und 1959 umfangreiche Umbauten, um im „Einmannbetrieb“ eingesetzt werden zu können. Weil die Fahrt mit dem recht hohen Vorbau voraus immer etwas problematisch war und die Sicht aus dieser Position nur eingeschränkt möglich war, wurde ihnen eine Kanzel auf das Führerhaus gesetzt. Die Lokomotivführer konnten nun aufgrund ihrer höheren Position nach vorne und rückwärts über die anderen Wagen sehen.

Die Loks der Baureihe V36 wurden zu den unterschiedlichsten Diensten herangezogen. Unter anderem verwendete die Deutsche Post über Jahre eigene V36 mit Posthorn Logo

Auch die neu V36.4 wurde wie die ursprünglichen Wehrmachts-Loks für den Einsatz in Doppeltraktion konzipiert.

Abb. Handmuster



**H2875** V36 DB Ep. III mit Kanzel

FORM 2016 NEUHEIT



**H2876** V36 Ep. III Post

Abb. Handmuster



**H2877** BR 236.4 langes Chassis DB Ep. IV



**H2878** V36.4 Doppellok DB Ep. III

Abb. Handmuster

## E-Lok DB Schnellzuglok E10.1 / BR 110 / BR 140 „Kasten“, Ep. IV - VI



**H2834** BR 110 165-8 DB Ep. IV  
ozeanblau-beige



**H2835** BR 110 181-5 DB Ep. IVb Orient Rot



**H2836** BR 140 041-5 DB Cargo Ep. V  
verkehrsrot

## E-Lok DB Schnellzuglok E10.3 / BR 110 „Bügefalte“



**H2837** BR 114 499-7 DB  
Ep. IV creme rot



**H2838** BR 110  
454-6 DB EP. IV  
ozeanblau-beige



## E-Lok Vectron BR 193 / RE 493 Mehrsystemlok



**H2975** Re 493 BLS  
Cargo Ep. VI

Abb. unverbindlich, Design erfolgt nach BLS-Vorgabe



**H2976** MRCE  
"25 Jahre Mauerfall" Ep. VI

2-seitig unterschiedliche  
Bedruckung



**H2977** MRCE  
"Connecting Europe" Ep. VI

2-seitig unterschiedliche  
Bedruckung

## Taurus-Europalok BR 182 / ÖBB 1116



**H2776** BR 1116 014 ÖBB  
Ep. VI, neue Betr.-Nr.



**H2777** BR 182 024-0 DB  
Ep. VI, neue Betr.-Nr.



**H2775** BR 182 MRCE  
"Kaiser Franz Joseph", Ep. VI

2-seitig unterschiedliche  
Bedruckung

## Taurus-Europalok (Mehrsystemlok) ÖBB 1216 / SZ 541



**H2730** BR 1216 CD "Railjet" Ep. VI



**H2732** BR 1216 ÖBB "Railjet" Ep. VI



**H2731** BR 541 / 1216 CZ "Einstein" Ep. VI



## Straßenbahn Düwag M8

Im April 1973 trafen sich Vertreter verschiedener Verkehrsbetriebe, um gemeinsam einen modernen Stadtbahnwagen in Auftrag zu geben. Im Januar 1974 wurden die ersten 30 Fahrzeuge bestellt.

Bis Mitte der 90er-Jahre wurden für mehr als 12 verschiedene Verkehrsbetriebe über 350

Stadtbahnwagen als 6-Achser bzw. 8-Achser gebaut. Zahlreiche Verkehrsbetriebe haben den Stadtbahnwagen Typ M heute noch im Einsatz. Gegenüber den 6-achsigen M6 Stadtbahnwagen mit 36 Sitzplätzen konnten die um das Mittelteil erweiterten M8 54 Sitzplätze bieten. Dieses Konzept wurde von diversen

Stadtbahngesellschaften übernommen und trug auch den steigenden Fahrgastzahlen Rechnung.

Alle Modelle mit beleuchtetem Zielschild, rot weißem Wechsellicht und Kupplung für Doppeltraktion. Erstmals mit realistischem Straßenbahn-Sound und 30 Haltestellenansagen.



**H14905** Düwag Typ M8 Mülheim (Ruhrgebiet) mit Volllackierung König Pilsener (Köpi)  
**H14905-S** dto. digital mit ESU-Loksound

## Straßenbahn Düwag M6



**H14901** Düwag Typ M6 Version Bogestra, grau/rot/gelb  
**H14901-S** dto. digital mit ESU-Loksound



**H14902** Düwag Typ M6 Mülheim/Ruhr, grau/gelb  
**H14902-S** dto. digital mit ESU-Loksound



**H14903** Düwag Typ M6 Version Nürnberger Verkehrsbetriebe  
**H14903-S** dto. digital mit ESU-Loksound



**H14904** Düwag Typ M6 BOGESTRA "Schultheiss Pils"  
**H14904-S** dto. digital mit ESU-Loksound

## Im **kicker** steckt mehr drin



**H14907** Düwag Typ M6 Bogestra Kicker  
**H14907-S** dto. digital mit ESU-Loksound

## Diesellok Blue Tiger



**58856** Blue Tiger Captrain

**58857** Blue Tiger OHE,  
Betr.-Nr. 330093



**58858** Blue Tiger TXL

**58859** Blue Tiger LTH



## Doppelstockwagen SBB IC2000



**H25114** SBB IC2000 A 1. Kl.



**H25115** SBB IC2000 B. 2. Kl.



**H25116** SBB IC2000 AD 1. Kl. Gepäckabteil



**H25117** SBB IC2000 BT Steuerwagen "Tickiland"



**H25118** SBB IC2000 WR "Starbucks"®



**H25119** SBB IC2000 B. 2. Kl. "Stau-Wagen"



## Containertragwagen Typ Sgkkm 689 **Neu mit Jumbo-Wechselpritschen!**

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkkm 689. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Wechselbehäl-

tern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen.



**H23764** 2er Set Sgkkm 689 mit Jumbo Wechselpritschen



**H23765** 2er Set Sgkkm 689 mit Jumbo Wechselpritschen



**H23766** 2er Set Sgkkm 689 mit Jumbo Wechselpritschen



## Container-Set Jumbo-Wechselpritschen!



**H9012** 6-tlg Container Set Jumbo Container

**NEU** **CIWL Pullman Orient Express**  
im Set mit limitierter Lok

**Limitierte Auflage mit Lok  
nur 199 Stück!**



Foto: LR Presse / Ferroviissime



SNCF Baureihe 7102  
„Pullman Orient Express“



**K23219-1** CIWL "Pullman Orient Express" Set  
inkl. limitierter Lok, 6-teilig  
1x Lok SNCF Baureihe 7102  
1x Service car 4013  
1x 1st class Pullmann Dining 4158  
2x LX16 Sleeping Car 3472 + 3475  
1x Sleeping car YU 3851



**Limitierte Auflage!**



**K23217** CIWL "Le Train Bleu" 7-teilig  
1x Baggage Car 1286, 1x Restaurant Presidential 3354  
1x Salon-Bar 4164, 2x LX16 Sleeping car 3480 + 3542,  
1x LX20 Sleeping car 3551, 1x YU Sleeping car 3909



**K23218** CIWL "Riviera Express" 4-teilig  
1x 1st Pullman Dining 4158, 1x 1st Pullman Dining 4149  
2x Sleeping car LX16 3537 + 3487



**K23219** CIWL "Pullman Orient Express" 5-teilig  
1x Service car 4013, 1x 1st class Pullmann Dining 4158  
2x LX16 Sleeping Car 3472 + 3475, 1x Sleeping car YU 3851



**FORM 2016 NEUHEIT**

## Opel Rekord D

Der vom Designer Chuck Jordan gezeichnete Opel Rekord D wurde im Januar 1972 offiziell als Nachfolger des Opel Rekord C vorgestellt. Anfangs hieß er „Rekord II“, um nicht als Dieselmotoren missgedeutet zu werden.

Ab Juli 1972 war eine Dieselsonversion mit 2,1 Liter Hubraum erhältlich, im Export auch mit 2,0 Liter und 56 PS. Erkennbar waren diese Modelle an einem Buckel auf der Motorhaube. Dieser Buckel war notwendig, da der Dieselmotor wegen der oberliegenden Nockenwelle höher als die Benzinmotoren war. Mit dem Dieselmotorenmodell wurde die Taxi-Branche angepeilt. Seit 1954 war Mercedes-Benz alleiniger Hersteller von Die-

sel-PKW in Deutschland, was sich mit dem Rekord D 2100 änderte. Andere Fahrzeughersteller zogen nun langsam nach.

Die selbsttragende Ganzstahlkarosserie bot Platz für fünf Personen. Es gab sie in fünf verschiedenen Varianten: als zwei- und viertürige Limousine, als drei- und fünftürigen Caravan und als Coupé. Des Weiteren gab es außerhalb Deutschlands auch dreitürige Caravans ohne hintere Fenster unter der Bezeichnung Lieferwagen.

Der Rekord D wurde von Dezember 1971 bis Juli 1977 in 1.128.196 Exemplaren produziert.



**LC4501** Opel Rekord D Limousine



**LC4502** Opel Rekord D Limousine



**LC4503** Opel Rekord D Limousine



**LC4504** Opel Rekord D Coupé



**LC4505** Opel Rekord D Coupé

### Display Opel Rekord D

**LC4500** Opel Rekord D 28-tlg.

Inhalt je 4 Stück:

LC4501  
LC4502  
LC4503  
LC4504  
LC4505  
LC4506  
LC4507



\* = nicht im Display enthalten



**LC4506** Opel Rekord D Karavan



**LC4507** Opel Rekord D Karavan



\* **LC4508** Opel Rekord D 2er Set Post



\* **LC4509** Record D Taxi 2-er Set



\* **LC4510** Opel Rekord D 2-er Set Feuerwehr



\* **LC4511** Opel Rekord D 2-er Set Polizei



## VW T2



Handmuster

**FORM 2016 NEUHEIT**

**LC3887** VW Bus T2 2er-Set Bus mit Dachgepäckträger und Kanu bzw. Surfboard



**LC3877** VW Bus T2 Kastenwagen 2er-Set „Haribo®“



**LC3878** VW Bus T2 Kastenwagen 2er-Set „Africola/Bluna“



**FORM 2016 NEUHEIT**

**LC3881** VW Bus T2 Camper Orange-weiß mit Campingdach



**FORM 2016 NEUHEIT**

**LC3883** VW Bus T2 Camper grün mit Campingdach



**FORM 2016 NEUHEIT**

**LC3884** VW Bus T2 Camper Flower Power mit Campingdach

### Display VW T2

**LC3888** VW Bus T2, 28-tlg.

Inhalt je 4x:

LC3878	LC3881	LC3883
LC3884	LC3885	LC3886



**LC3885** VW Bus T2 Pritsch/Plane "Persil"



**LC3886** VW Bus T2 Hochdach blau



**LC3880** VW Bus T2 Kastenwagen 2er-Set „Feuerwehr“



## Krupp Titan



**LC3316** Krupp Titan Hängerzug Haribo



**LC3317** Krupp Titan Hängerzug Warsteiner

**NEU**



**LC3312** Krupp Titan Hängerzug Danzas



**LC3313** Krupp Titan Hängerzug DB



**LC3315** Krupp Titan Hängerzug Pfanni



**LC3314** Krupp Titan Hängerzug Tucher

## Mercedes Benz L 322 Rundhauber



**LC3463** MB L322 Sattelzug Fruchte Import



**LC3464** MB L322 Sattelzug Langenberg Pils

## Büssing LU 11-16 / Commodore



**LC3621** Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Roplasto



**LC3622** Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Schinkenhäger



**LC3623** Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Haribo® Konfekt



**LC3624** Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Haribo®

**LC3618** Büssing LU11-16 Sattelzug Klein-Wiele Bocholt

**LC3620** Büssing LU11-16 Koffer Hängerzug Post

## MAN F90



**LC4058** MAN F90 Sattelzug Haribo®



**LC4059** MAN F90 Sattelzug Maoam®



**LC4060** MAN F90 Sattelzug Gerolsteiner



**LC4061** MAN F90 Sattelzug Warsteiner



**LC4062** MAN F90 Sattelzug neutral



**LC4063** Sattelzug Auflieger Pritsche/Plane  
passend zu allen MiNis Sattelzugmaschinen

## Mercedes Benz O 307 Überlandbus



**LC4018** MB O 307 DB creme-rot



**LC4021** MB O 307 DB weiß-rot  
Bad Pyrmont Heilwasser



**LC4022** MB O 307 DB "Wertkauf"



**LC4023** MB O 307 DB ex Post



**LC4024** MB O 307 Feuerwehr mit Blaulicht

## MB O 321 H



**LC4433** MB O 321 H Autobus Pütz



**LC4434** MB O 321 H creme-grün  
Jägermeister



**LC4323** VW T3 2er Set Haribo®

## Büssing D2U



**LC4401** Büssing D2U BVG Dornkaat



**LC4402** Büssing D2U BVG Persil



**LC4403** Büssing D2U BVG

## MB Bus O 6600



**LC4440** MB Bus O 6600 DB



**LC4441** MB Bus O 6600 schwarz-rot



**LC4442** MB Bus O 6600 Gutts Reisedienst

## Setra S8



**LC4450** Setra S8 DB



**LC4452** Setra S8 Reiseglück

## Diesellok Blue Tiger 2

Die DE-AC33C „Blue Tiger“ ist eine dieselelektrische Lokomotive für den schweren Güterverkehr. Sie wurde 1996 von ADtranz in Zusammenarbeit mit General Electric entwickelt. Im Jahr 2001 wurde Adtranz von Bombardier Transportations übernommen, der Bau des „Blue Tiger“ wurde bei Bombardier vollendet. Die 6-achsige dieselelektrische Lok hat eine Leistung von 2.460 kW. Bei einer Länge von 23.4 m wiegt die Lok 126 Tonnen.

Als erster Prototyp wurde 250 001 ausführlichen Tests unterzogen. Die Tests verliefen erfolgreich, so dass diverse Privatbahnen Deutschlands den Blue Tiger bestellten. Neben den Bestellungen in Deutschland fertigte Adtranz weitere 30 Lokomotiven des Typs für die pakistanische Staatsbahn mit einer Spurweite von 1.676 mm, zwanzig Lokomotiven gingen in Meterspurausführung nach Malaysia. Neben der Vorserienlok 250 001 wurden weitere zehn Lokomotiven für den

deutschen Markt gebaut. Diese unterscheiden sich optisch deutlich von der Vorserienlok. Die Loks dieser 2. Serie werden heute noch bei diversen privaten Bahnunternehmen im schweren Güterverkehr eingesetzt.

Die passenden Wagen für die Loks sind z.B. die Containertragwagen aus dem Hobbytrain Programm.



**58853** Blue Tiger OHE, Betr.-Nr. 330093



**58854** Blue Tiger TXL



**58855** Blue Tiger LTH



## Containertragwagen Typ Sggmrs 90

Der flexible Wagen eignet sich ausgezeichnet für die Ladung von fast allen Containerarten sowie Wechselbehältern von 13,6 m Länge.

Der Wagen wird von zahlreichen Transportunternehmen in ganz Europa verwendet.

Das Ladegewicht von 106 t ist bei diesem Wagentyp ausgesprochen hoch.



**H70506** Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container SAMSKIP



**H70507** Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container P&O



**H70508** Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container DHL

## Container-Sets (kompatibel zu Tillig-Modellen)



**H70509**  
2-tlg. Container Set 45'



**H70500**  
4-tlg. Container Set 40'

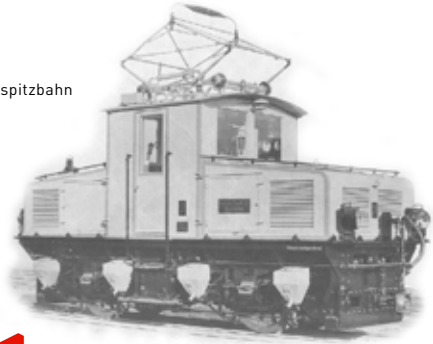
FORM 2016 NEUHEIT

## Das Original – Bayerische Zugspitzbahn – AEG Tallok und 2 Wagen

Die Bayerische Zugspitzbahn der Bayrischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ist neben der Wendelsteinbahn eine der ältesten Bergbahnen in Deutschland. Die Strecke führt von Garmisch Partenkirchen direkt auf die Zugspitze, den höchsten Berg Deutschlands. Die Strecke beginnt

mit der Talbahn zwischen Garmisch Partenkirchen und Grainau, ab dort geht die Steilstrecke bis zur Zugspitze über in eine Zahnradbahn. Aktuell sind die Tallok 1 und 4 und die 4-achsige Personenwagen nach wie vor im Einsatz.

alle Bilder © Zugspitzbahn



552 NEM II

**H43100** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0m**  
**H43102** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0e**

NEM II

**H43101** Zugspitzbahn 2 Wagen **H0m**  
**H43103** Zugspitzbahn 2 Wagen **H0e**

FORM 2016 NEUHEIT

## Schweizer Zuckerwagen Tagnpps

Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie als Tagnpps 31 bezeichnete Getreidesilowagen in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige Wagen tragen seit 2004 entsprechende Werbeanschriften. Da sich diese Waggon auch im internationalen Verkehr sehr bewährt haben, werden sie

mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao ab Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Der Rohstoff für eines der wichtigsten Schweizer Produkte wird überwiegend auf der Schiene zugeliefert. Die auffälligen Edelstahlwagen fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein imposantes Erscheinungsbild.

alle Fotos: Peter Hürzeler



NEM V

**H42060** 2er Set SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen

NEM V

**H42061** 2er Set SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen

## Containertragwagen Typ Sgkms 689



Abb. beispielhaft

NEM VI

**58860** Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen Hellmann

NEM VI

**58861** Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen HARIBO®



NEM VI

**58862** Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen BAHNTRANS

NEM VI

**58863** Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen DHL

## Containertragwagen SGGMRSS 90

Der flexible Wagen eignet sich ausgezeichnet für die Ladung von fast allen Containerarten sowie Wechselbehältern von 13,6 m Länge. Der Wagen wird von zahlreichen Transport-

unternehmen in ganz Europa verwendet. Das Ladegewicht von 106 t ist bei diesem Wagentyp ausgesprochen hoch.



Original Container „Warsteiner Dose“



**58864** ÖBB Sggmrs 90 Containertragwagen



**58865** ITL Sggmrs 90 Containertragwagen



**58866** AAE / Warsteiner Sggmrs 90 Containertragwagen



**58867** AAE / Warsteiner Sggmrs 90 Containertragwagen „Warsteiner Dose“



**58868** ERR Sggmrs 90 Containertragwagen

## Offene Schüttgutwagen DB Falns 121



**58869** Falns 121, 2er-Set DB Schenker rot mit gelber Markierung



**58870** Falns 121, 2er-Set DB Schenker rot



**58871** Falns 121, 3er-Set DB braun mit Verwitterungseffekt



## Deutschland-Vertrieb der Marken:



Den LEMKE Katalog sowie die Kataloge unserer Vertriebspartner erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei uns.

Art. K 10-2016  
UVP inkl. Versand 5,00 €



# LEMKE

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de