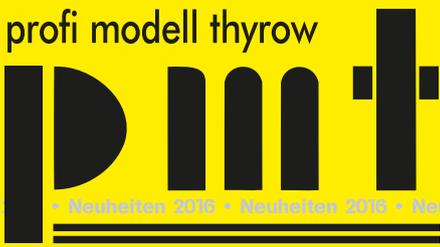


profi modell thyrow



Neuheiten 2016

offener Güterwagen der DRG (Epoche II)

Best.-Nr. 54424 (H0e)

ab III/2016

- Dekovariante
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- vorbildgetreu ohne Heberleinbremse
- Trichterkupplung

54424

H0e



54423

H0e



offener Güterwagen der K.Sä.St.E.B. (Epoche I)

Best.-Nr. 54423 (H0e)

ab III/2016

- Dekovariante entspr. der ab 1906 gültigen Beschriftungsvorschriften
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- vorbildgetreu mit Nachbildung der Heberleinbremse
- Trichterkupplung

54422

H0e



Bahndienstwagen der DR

„Hilfsgerätewagen Oberwiesenthal“ (Epoche III/IV)

Best.-Nr. 54422 (H0e)

ab III/2016

- Dekovariante, Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- Trichterkupplung
- passend zum „Schlackewagen Oberwiesenthal“ pmt-Best.-Nr. 54421

Traglastenwagen der DR (Epoche III)

Best.-Nr. 52408 (H0e)

ab IV/2016

- Formvariante, Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- mit Nachbildung der Heberleinbremse
- Trichterkupplung

In den 1960er Jahren ersetzte man die Holzfenster gegen solche aus Aluminium. Dem so geänderten Erscheinungsbild entspricht diese Modellausführung.

52408

H0e



3.-Klasse-Einheitspersonenwagen

Wagennummer: K466

„DRG-Zug Zittau“

(Epoche II und VI)

Best.-Nr. 52497 (H0e)

ab IV/2016

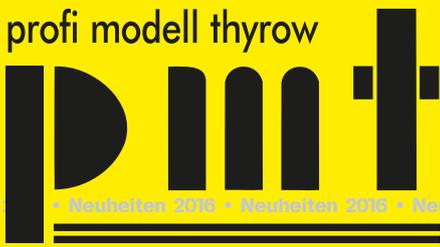
- Dekovariante, Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- Trichterkupplung

52497

H0e



profi modell thyrow



Neuheiten 2016

Bearbeitungsstand pr. T 7 (H0)

Der Werkzeugbau wird Mitte des Jahres 2016 abgeschlossen sein. Somit wird die Produktion in der 2. Jahreshälfte 2016 beginnen.

TT-Neuheiten von pmt

In diesem Jahr werden keine TT-Neuheiten angekündigt. Zunächst werden die Rückstände aus den Vorjahren produziert und ausgeliefert.

Diesellokomotive T435 Werklok des Zementwerks Karsdorf (Epoche IV)

Best.-Nr. 30507 (H0)

ab III/2016

- Dekovariante
- Fertigmodell
- mit „Pennsylvania“-Drehgestellnachbildungen
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- Motor mit Schwungmasse
- Metalldruckgussrahmen

H0: Diesellokomotive

30507



51313

H0e: IK



Schmalspurdampflok IK Lok-Nr. 26 der K.Sä.St.E.B. (Epoche I)

Best.-Nr. 51313 (H0e)

ab II/2016

- Formvariante, Fertigmodell
- schwarz mit Prüfmann-Schornstein
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- Glockenankermotor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen

51327

H0e: IK



Schmalspurdampflok IK DRG-Lok (Epoche II)

Best.-Nr. 51327 (H0e)

ab III/2016

- Dekovariante, Fertigmodell
- ohne Motor, rollfähig
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- als Beladegut für zweiachsigen Schmalspur-Transportwagen von Tillig geeignet

51315

H0e: IK



Schmalspurdampflok IK „Alexander Thiemer“ der Z.O.J.E/ Museumsbahn Zittau (Epoche I/VI)

Best.-Nr. 51315 (H0e)

ab IV/2016

- Dekovariante, Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- feine Lackierung und Bedruckung
- Glockenankermotor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen

Ihr pmt-Fachhändler:

profi modell thyrow

Dipl.-Ing. Werner Hammer
Thyrower Bahnhofstraße 6
14959 Trebbin OT Thyrow
Telefon: 03 37 31/8 06 63
Telefax: 03 37 31/7 05 40

pmt im Internet:

www.pmt-modelle.de
E-Mail: post@pmt-modelle.de