

HO-Neuheiten 2017



- 2 Editorial und Impressum/Editorial and flag
- 3 Länderbahnen Epoche I
State Railways of the German Empire (period I)
- 4 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II
State Railways of the DRG (period II)
- 5 Deutsche Reichsbahn Epochen III bis V
German State Railway (period III to V)
- 10 Deutsche Bundesbahn Epochen III und IV
German Federal Railways (period III and IV)
- 11 Deutsche Bahn AG Epochen VI
German Railway (period VI)
- 11 Privatbahnen Epoche VI
Private Railways
- 13 Ausländische Bahnverwaltungen
Foreign Railways
- 18 Einmalauflagen
Unique editions

Dear model railway enthusiasts,

Now you can look forward to further interesting H0 models offered by TILLIG model railways.

After the reworking of the frame and the drive of the H0 railcar, we are now able to offer you two more LVTs (light diesel or gas-driven railcars) from modern and / or private railways. Due to the overhaul performed, a significant improvement in the handling characteristics and drawing of electricity was achieved. Furthermore, the LVTs are now equipped with a circuit board which already contains a decoder. This may also be of interest for operators of "analogue" train sets.

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen:
Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH,
Werbeabteilung

Titelfoto:
Triebwagen 73131, CAD Regierungszug

Fotos:

Werkarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:
Lausitzer Druckhaus GmbH
Töpferstraße 35
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland
Preis: „n. E.“ = Bekanntgabe nach Erscheinen.

Gedruckt in Deutschland, 2017

Liebe Modellbahnfreunde,

freuen Sie sich auf weitere interessante H0-Modelle von TILLIG-Modellbahnen.

Nach erfolgter Überarbeitung von Rahmen und Antrieb des H0-Triebwagens, können wir Ihnen jetzt zwei weitere LVT der modernen bzw. Privatbahn anbieten. Durch die erfolgte Überarbeitung konnte eine deutliche Verbesserung der Fahreigenschaften und Stromabnahme erzielt werden. Weiterhin sind die LVT jetzt mit einer Leiterplatte ausgestattet, die bereits einen Decoder enthält. Dieses ist auch für „Analog“-Fahrer interessant.

Besonders interessant ist für viele DR-Freunde sicherlich das Reisezugwagenset „Salonwagenzug der DDR-Regierung“. Dieses Set besteht aus drei Reisezugwagen, die im Bereich der Fensterbänder, Inneneinrichtung und weiterer Details aufwändig verändert werden. In diesem Jahr bieten wir Ihnen ein erstes Set an, welches in den beiden Folgejahren durch weitere Sets ergänzt wird. Somit können Sie sich Ihren Regierungszug auf die heimische Anlage holen.

Liebe Modellbahnfreunde, wir wünschen Ihnen viel Freude mit den H0-Neuheiten 2017.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

The "Saloon car train of the GDR government" passenger coach set will surely be of particular interest for many fans of the Deutsche Reichsbahn (DR). This set consists of three passenger coaches, which are extensively modified in the area of the window rows, interior fittings and other details. This year we will offer you a first set which will be supplemented by additional sets in the two following years. You can thus run your government train on your home set.

Dear model railway enthusiasts we wish you a lot of pleasure with the new H0 new products for 2017.

Your TILLIG Modellbahnen team



Handmuster

Kesselwagen „Steaua Romana Petroleum G.m.b.H.“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Tank car "Steaua Romana Petroleum G.m.b.H." of the K.P.E.V.

II/2017	I	102	III	■	□	□	□
	NEM1	NEM1	NEM1	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 76703	UVP in €: 32,50						



Handmuster

Kalkkübelwagen „Bayrische Stickstoffwerke A.G.“, eingestellt bei der K.P.E.V.
Car for transport of limestone "Bayrische Stickstoffwerke A.G." of the K.P.E.V.

II/2017	I	102	III	■	□	□	□
	NEM1	NEM1	NEM1	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 76712	UVP in €: 36,90						



Abbildung zeigt 70011

Güterzugpackwagen der K.Sächs.Sts.EB
Baggage car of the K.Sächs.Sts.EB

II/2017	I	111	III	■	□	□	□
	NEM1	NEM1	NEM1	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 76692	UVP in €: 33,50						



Handmuster

Kesselwagen „Inspektion der Kraftfahrtruppen“ der K.Sächs.Sts.EB
Tank car "Inspektion der Kraftfahrtruppen" of the K.Sächs.Sts.EB

II/2017	I	102	III	■	□	□	□
	NEM1	NEM1	NEM1	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 76701	UVP in €: 32,50						



Handmuster

Kesselwagen „Jaques Paucker Bukarest“ der K.Sächs.Sts.EB
Tank car "Jaques Paucker Bukarest" of the K.Sächs.Sts.EB

II/2017	I	102	III	■	□	□	□
	NEM1	NEM1	NEM1	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 76702	UVP in €: 32,50						



Handmuster

Offener Güterwagen Om
Ludwigshafen der DRG
Open car Om Ludwigshafen of
the DRG

I/2017	II NEM	102 NEM	III NEM	IV NEM
Art.-Nr.: 76693	UVP in €: 33,50			



Handmuster

Kesselwagen
„Betriebsstoffhauptlager
Dresden“ der DRG
Tank car
“Betriebsstoffhauptlager
Dresden“ of the DRG

II/2017	II NEM	102 NEM	III NEM	IV NEM
Art.-Nr.: 76704	UVP in €: 32,50			



Handmuster

Säurekesselwagen
„Wolf & Co.“, eingestellt bei
der DRG
Acid tank car “Wolf & Co.”
of the DRG

II/2017	II NEM	102 NEM	III NEM	IV NEM
Art.-Nr.: 76709	UVP in €: 31,90			



Handmuster

Niederbordwagen X Erfurt
der DRG, mit Beladung
Low side car X Erfurt of the
DRG with load

III/2017	II NEM	102 NEM	III NEM	IV NEM
Art.-Nr.: 76710	UVP in €: 40,90			



Handmuster

Offener Güterwagen O Halle der OEB (Oberschlesischen Eisenbahnen / Gorny Slask)
Open Car O Halle of the OEB (Oberschlesischen Eisenbahnen / Gorny Slask)

III/2017	III NEM	102 NEM	102 NEM	102 NEM
Art.-Nr.: 76698	UVP in €: 24,90			



Handmuster

Offener Güterwagen Omu der DR
Open car Omu of the DR

I/2017	III NEM	102 NEM	102 NEM	102 NEM
Art.-Nr.: 76694	UVP in €: 33,50			



Handmuster

Offener Güterwagen O(x) der DR, beladen mit Brikett
Open car O(x) of the DR with load

III/2017	III NEM	102 NEM	102 NEM	102 NEM
Art.-Nr.: 76699	UVP in €: 39,90			



Handmuster

Kesselwagen Z „VEB Märk. Ölwerke Wittenberg“ der DR
Tank car Z “VEB Märk. Ölwerke Wittenberg” of the DR

III/2017	III NEM	102 NEM	102 NEM	102 NEM
Art.-Nr.: 76706	UVP in €: 31,90			

„Salonwagenzug der DDR-Regierung“



Salonwagen B mit Küche, ursprüngliche Nummer 60 50 89-40 009-3



Salonwagen B ohne Küche , ursprüngliche Nummer 60 50 89-40 011-9



Beiwagen zum Salonwagen B, ursprüngliche Nummer 60 50 70-80 109-2

CAD

FORMÄNDERUNG: Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche und Beiwagen zu Salonwagen B
NEW: Passenger coach set „Salonwagenzug 1“ of the DR, with three passenger coaches

IV/2017	IV	854							
	NEU								
Art.-Nr.: 70033		UVP in €: 259,90							

Bitte denken Sie dran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:
www.kultur-auf-schienen.de



„Salonwagenzug der DDR-Regierung“

Dieses mehrjährige Projekt (2017 - 2019) beinhaltet umfangreiche Formänderungen bzw. -überarbeitungen, um die Besonderheiten dieser Wagen zu verdeutlichen und Ihnen diese besonderen Modelle anbieten zu können.

Vorbilder:

Alle Wagen sind Bestandteil der ab 1968 neu gebauten Fahrzeuge des (2.) Neubaus des Regierungszuges. Diese Fahrzeuge basierten auf den Reisezugwagen Typ Y. Die Fahrzeuge sind mit Wechseldrehgestellen für Breitspur gebaut worden. Daher gibt es auch die gegenüber den reinen normalspurigen Y-Wagen abweichenden Zugschlußleuchtenanordnung (zwei oben liegende und eine rechts unten liegende Zugschlußleuchte), wie sie für den Einsatz auf Strecken der SZD vorgeschrieben sind.



Der Salonwagen A war für den Staatsratsvorsitzenden vorgesehen, während die Salonwagen B für die im Rang nachfolgenden Minister vorgesehen waren. Dementsprechend gab es mehrere Salonwagen B (3 Stück), die z.T. mit einer kleinen Bordküche ausgerüstet waren. Damit waren sie auch in kleinen Sondereinsätzen ohne Speisewagen und Küchenwagen einsetzbar. Der Beiwagen zu Salonwagen B war auch in den Zügen 1970 nach Kassel und 1987 nach Saarbrücken für die Sicherungskräfte eingestellt.



Modellumsetzung:

- Maßstäbliche Nachbildung (konsequent 1:87)
- Farbgebung und Dekoration entsprechend der Epoche IV als Sonderfahrzeuge
- Weitgehende Nachbildung der äußeren Unterschiede bezüglich Fensteranordnung und -gestaltung, veränderte Dachausrüstung und Fahrzeugbodenausrüstung
- Nachbildung der Inneneinrichtung in stilisierter Form unterschiedlich passend zu den jeweiligen Vorbildfahrzeugen
- Kurzkupplung
- Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung und Zugschlußbeleuchtung



Fotos: TILLIG Werksarchiv





Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse Am, Bauart Halberstadt, der DR
1st class passenger coach Am, type Halberstadt, of the DR

II/2017	IV	303							
Art.-Nr.: 74892		UVP in €: 50,90							



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bm, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class passenger coach Bm, type Halberstadt, of the DR

II/2017	IV	303							
Art.-Nr.: 74893		UVP in €: 50,90							



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bm, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class passenger coach Bm, type Halberstadt, of the DR

II/2017	IV	303							
Art.-Nr.: 74894		UVP in €: 50,90							



Säuretopfwagen Uhk „VEB Synthesewerk Schwarzheide“ der DR
 Acid pot car Uhk “VEB Synthesewerk Schwarzheide” of the DR

Handmuster

III/2017	IV	102				
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 76700		UVP in €: 30,50				



Kesselwagen Uhk „VEB Kombinat Schwarze Pumpe“ der DR
 Tank car Uhk “VEB Kombinat Schwarze Pumpe” of the DR

Handmuster

I/2017	IV	102				
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 76707		UVP in €: 31,90				



Speisewagen WRm, Bauart Halberstadt, der DR
 Dining coach WRm, type Halberstadt, of the DR

Handmuster

I/2017	V	303				
	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
Art.-Nr.: 74896		UVP in €: 52,90				



Offener Güterwagen Om 93 der DB
Open car Om 93 of the DB

Handmuster				
I/2017	III NEM	102 NEM	III NEM	III NEM
Art.-Nr.: 76695	UVP in €: 33,50			



Kesselwagen „Bolte & Co. KG“ der DB
Tank car „Bolte & Co. KG“ of the DB

Handmuster				
I/2017	III NEM	102 NEM	III NEM	III NEM
Art.-Nr.: 76705	UVP in €: 32,50			



ÜBERARBEITUNG: Bahnpostwagen Post mr-a/26 der Deutschen Bundespost
NEW: Mail wagon Post mr-a/26 of the Deutschen Bundespost

Handmuster				
II/2017	IV NEM	303 NEM	III NEM	III NEM
Art.-Nr.: 74890	UVP in €: 49,90			



Handmuster

ÜBERARBEITUNG: Triebwagen 772 141-7 „Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn“ der DB AG

NEW: Railbus 772 141-7 "Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn" of the DB AG

III/2017	VI NEM	154	↔	⚡	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 73132						UVP in €: 185,90					

Folgende Verbesserungen wurden gegenüber früheren Modellen erzielt:

- Neuer Antrieb, neue Leiterplatte
- Onboard-Decoder auch für Analogbetrieb Gleichstrom geeignet
- Ausstattung des Modells mit einem digitalen Onboard-Multiprotokoll-decoder für Märklin Motorola und DCC
- SUSI-Schnittstelle für die Nachrüstung eines Soundbausteines
- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Stromspeicher als elektronische Schwungmasse zur Verbesserung des Fahrverhaltens auch auf Weichen mit einem Einzelfahrzeug (ohne Steuerwagen)
- Steuerwagen nimmt zusätzlich auch Strom für den Motor des Triebwagens auf (Varianten als Triebzug)
- Bei gekoppelten Steuerwagen erfolgt automatische Abschaltung der Stirnbeleuchtungen an den gekoppelten Fahrzeugseiten von Trieb- und Steuerwagen (Varianten als Triebzug)
- Innenbeleuchtung beider Fahrzeuge (Varianten als Triebzug; auch beim Einzelfahrzeug)
- analoge Wechselstromausführung (Märklin mit Mittelschleifer) ist ebenfalls mit dem eingebauten Decoder auf Gleisen und mit dem Digitalsystem von Märklin steuerbar (optionale Ausstattungsvariante)

The following improvements were achieved compared to earlier models:

- New drive, new circuit board
- Onboard decoder that is also suitable for DC analogue operation
- SUSI interface for the retrofitting of a sound module
- Lighting that is dependent on the direction of travel
- Power storage as an electronic flywheel mass to improve the handling, including on points with a single vehicle (without driving coach)
- The driving coach also takes up power for the motor of the rail car (variants as the multiple unit train)
- In the case of coupled driving coaches, the automatic lighting of the headlights on the coupled vehicle sides of the rail car and the driving coach (variants as a multiple train unit)
- Interior lighting of both vehicles (variants as multiple train unit)
- Equipment of the model with a digital onboard multiprotocol decoder for Märklin Motorola and DCC
- analogue alternating current design (Märklin with middle sliding contact) can also be controlled with the built-in decoder on tracks and with the Märklin digital system (optional equipment variant)



Handmuster

ÜBERARBEITUNG: Triebwagen 772 342-1 „Teichland-Express“ des Lausitzer Dampflokk-Club

NEW: Railbus 772 342-1 "Teichland-Express" of the Lausitzer Dampflokk-Club

III/2017	VI NEM	154	↔	⚡	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️	⚙️
Art.-Nr.: 73131						UVP in €: 185,90					



Selbstentladewagen Faccons der hvle / Basalt AG
Hopper car Faccons of the hvle / Basalt AG

Handmuster

III/2017	VI NEM1	145			
Art.-Nr.: 76717	UVP in €: 52,90				



Kesselwagen Zacns der VTG / Pannonia Ethanol
Tank car Zacns of the VTG / Pannonia Ethanol

Handmuster

III/2017	VI NEM1	195			
Art.-Nr.: 76719	UVP in €: 47,90				



Kesselwagen Rh der PKP
Tank car Rh of the PKP

Handmuster

I/2017	III NEM	102	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 76708	UVP in €: 32,50								



Kesselwagen R „BENZINOL“ der ČSD
Tank car R „BENZINOL“ of the ČSD

Handmuster

I/2017	III NEM	103	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 76713	UVP in €: 39,90								



Schlafwagen WLAB, Typ Y, der ČSD
Sleeping coach WLAB, type Y, of the ČSD

Handmuster

I/2017	IV NEM	282	→	→	→	→	→	→	→
Art.-Nr.: 74888	UVP in €: 57,90								



Selbstentladewagen Faccons der CAPTRAIN / EUROVIA
Hopper car Faccons of the CAPTRAIN / EUROVIA

Handmuster

I/2017	VI NEM1	145	1	1	1	1	1	1	1
Art.-Nr.: 76716	UVP in €: 52,90								



Foto: TILLIG Werksarchiv



Güterwagenset der MBC, bestehend aus zwei Selbstentladewagen Faccns
 Freight car set of the MBC with two hopper cars Faccns

Handmuster

III/2017	VI NEM	294	III	II	I	0
Art.-Nr.: 70036	UVP in €: 104,50					



Foto: E. Kermer

Kesselwagen Zans der RTI Railtrans Wagon s.r.o.
 Tank car Zans of the RTI Railtrans Wagon s.r.o.

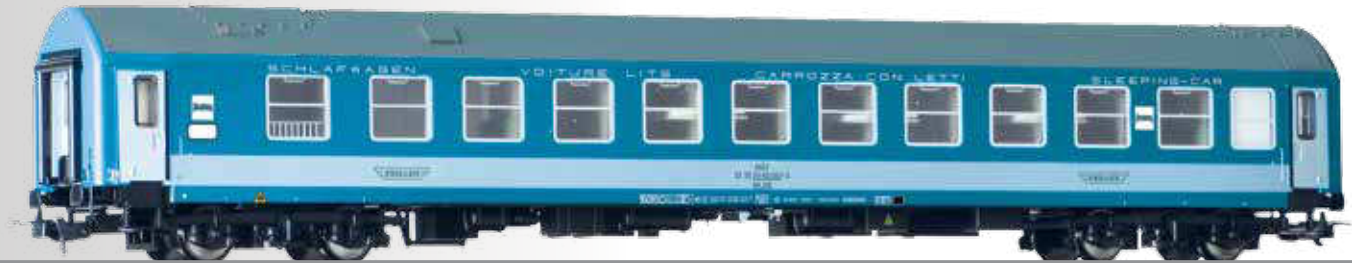
III/2017	VI NEM	195	III	II	I	0
Art.-Nr.: 76720	UVP in €: 47,90					



Abbildung zeigt TT-Modell

Schlafwagen WLABm, Typ Y, der RZD
 Sleeping coach WLABm, type Y, of the RZD

I/2017	VI NEM	282				
Art.-Nr.: 74897		UVP in €: 57,90				



Handmuster

Schlafwagen WLAB, Typ Y, der MAV
 Sleeping coach WLAB, type Y, of the MAV

I/2017	V NEM	282				
Art.-Nr.: 74889		UVP in €: 57,90				



Handmuster

Offener Güterwagen Eanos der SBB
 Open car Eanos of the SBB
 • Mit Plane / With tarpaulin

I/2017	V NEM	180				
Art.-Nr.: 76718		UVP in €: 41,90				



Kesselwagen Zas der VTG
Tank car Zas of the VTG

Handmuster

II/2017	VI NEM	157 NEM	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 76649		UVP in €: 47,90						



Offener Güterwagen der USTC
Open car of the USTC

Abbildung zeigt 76156

III/2017	III NEM	98 NEM	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 76715		UVP in €: 30,50						



Kesselwagen R „SKLAD OLEJU“
Tank car R „SKLAD OLEJU“

Handmuster

II/2017	V NEM	103 NEM	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Art.-Nr.: 76714		UVP in €: 39,90						

Unsere Einmalauflagen / Our Unique editions:

Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31. März 2017.

Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 31st march 2017.



Reisezugwagenset „Balt-Orient-Express 4“ der ČSD/CFR, bestehend aus zwei Reisezugwagen, Typ Y/B 70

Passenger coach set "Balt-Orient-Express 4" of the ČSD/CFR with two different passenger coaches, type Y/B 70

- Ergänzung zu Set 70028, 70023, 70009 / Additional to set 70028, 70023, 70009

Handmuster

III/2017	IV	568				
Art.-Nr.: 70034 E		UVP in €: 98,90				



Versuchswagen der LEW
Measuring car of the LEW

Handmuster

III/2017	IV	303				
Art.-Nr.: 74895 E		UVP in €: 49,50				



Reisezugwagenset der DB AG, bestehend aus drei Reisezugwagen, Typ Y/B 70
 Passenger coach set of the DB AG with three passenger coaches, type Y/B 70

Handmuster



Art.-Nr.: 70035 E UVP in €: 149,50



DR-Kalender 2018
DR calendar 2018
(Feuerlöcher Verlag)

III/2017	
Art.-Nr.: 09562 E	UVP in €: 8,95



Schmalspur-Kalender 2018
Narrow-gauge calendar 2018

III/2017	
Art.-Nr.: 09702 E	UVP in €: 9,90

SCHMALSPUR

TIPP:

Die TILLIG-Neuheiten des Schmalspursortimentes in H0m und H0e sind in unserem separaten Schmalspur-Neuheiten-Prospekt 2017 (Art.-Nr.: 09707) enthalten.

Ab sofort bei Ihrem TILLIG-Fachhändler.

Auf diesen Messen und Ausstellungen informieren wir Sie gerne über unser H0-Gesamtsortiment. Termine 1. Halbjahr 2017:



17. Feb. bis 19. Feb. 2017
„13. Erlebnis Modellbahn“
in Dresden



10. März bis 12. März 2017
„Faszination Modellbahn“
in Sinsheim



05. April bis 09. April 2017
„Intermodellbau“
in Dortmund



10. Juni 2017
„Tag der offenen Tür“ bei
TILLIG Modellbahnen
in Sebnitz

Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com