

**LEMKE**

setzt : Maßstäbe

**HOBBYTRAIN**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT

LEMKE  
**KATO**

**MINIS**  
Maßstab 1:160

**LEMKE**  
collection



Unsere Vertriebspartner:



**E.S. Models**  
*Exclusive*

**RailAd**  
Railway Advertising



**JF**  
JAGERSDORFER  
COLLECTION



**HO TT N**

**2018**



## Die Symbole und ihre Bedeutung

### Neuheiten

**FORM 2018 NEUHEIT** Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.

**NEU** Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Hauptkatalog.

**NEU** Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den Neuheiten-Prospekten 2017 veröffentlicht worden.

### Eigenschaften

**Frontbeleuchtung**  
Front light  
Éclairage frontale

**Lichtwechsel rot/weiß**  
Light changes red / white  
La lumière change rouge / blanc

**Vorbereitet für Innenbeleuchtung**  
Prepared for room light  
Prépare pour éclairage d'intérieur

**inkl. Innenbeleuchtung**  
Room light  
Éclairage d'intérieur

**NEM-Schacht**  
Holder for NEM couplers  
Support s'attelage NEM

**5-poliger Motor**  
5-pole motor  
Moteur à 5 pôles

**R1** Empfohlener Radius 192 mm  
recommended radius 192 mm  
rayon recommandé 192 mm

**R2** Empfohlener Radius 225,6 mm  
recommended radius 225,6 mm  
rayon recommandé 225,6 mm

**R3** Empfohlener Radius 396,4 mm  
recommended radius 396,4 mm  
rayon recommandé 396,4 mm

**DC=** Gleichstrom  
Direct current  
Courant continu

**(AC)** Wechselstrom mit Decoder  
Alternating current with decoder  
Courant alternatif avec decoder

**Vorbereitet für Decoder**  
Prepared for decoder  
Prépare pour decoder

**651** Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)  
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)  
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)

**660** Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)  
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)  
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)

**662** Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)  
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)  
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)

**D** Digital mit Decoder  
Digital with decoder  
Digital avec decoder

**mit Sound**  
with sound  
avec sound

### Epochen

**I** 1835 – 1920

**II** 1920 – 1945

**III** 1948 – 1968

**IV** 1968 – 1985

**V** 1985 – 2009

**VI** 2009 – heute

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge, Drucksachen und Preislisten außer Kraft. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Lieferungen ab Werk an Privatpersonen sind nicht möglich. Die Marken Hobbytrain und miNis sind eingetragene Marken der Lemke Collection GmbH, 42781 Haan.

All rights, alterations, errors, delivery commitments, specifications, descriptions etc., are reserved with the publication of this catalogue. All information are supplied without liability. All previous catalogue editions, printed matter and price lists are superseded. Reprint of catalogue or part of it not allowed without our permission. Delivery through the trade only. The brands Hobbytrain and miNis are registered brands of the Lemke Collection GmbH.

Tous droits, modifications, erreurs et possibilités de livraison sont réservés. Tous les informations données sans garantie. Par l'édition de ce catalogue, tous les catalogues, imprimés et listes de prix antérieurs ne sont plus valables. Reproduction du catalogue ou d'une partie du catalogue seulement avec notre consentement. La livraison à des particuliers par l'usine n'est pas possible. Les marques Hobbytrain and miNis sont des marques enregistrées de la compagnie Lemke Collection GmbH.





# Inhalt

## HO

### Dieselloks / E-Loks

Vossloh G1000 BB Diesellok	4-5
Adtranz Blue Tiger II Diesellok	6-7
Vossloh G2000 BB Diesellok	8-9
Class 66 Rheincargo	10
Zugspitzbahn AEG Tallok	12-13
ÖBB BR 1116 Taurus	15
KLV 12 Draisine	23

### Triebwagen Schnellzüge

BR 480 Berliner S-Bahn	11
VT 36.5 / VS 145 Steuerwagen	14

### Personenwagen

Zugspitzbahn AEG Tallok und Wagen	12-13
CIWL Holzwagen	
Calais-Mediterranee Express	16-17
CIWL Holzwagen	
Wien-Nizza-Cannes Express	18-19
TEE Rheingold DB Ep. IV	20
Intercity "Tiziano" DB Ep. Ivc	20
Messezug Hannover DB Ep. III	21
City Night Line Zugsets	22-23

### Güterwagen

Containertragwagen Sgkkms 689	24
Schüttgutwagen Falns 121	24

## TT

### Dieselloks

Adtranz Blue Tiger II Diesellok	26-27
---------------------------------	-------

### Güterwagen

Containertragwagen Sggmrs 90	28-29
------------------------------	-------

### Souvenirmodell

Berliner S-Bahn Souvenirmodell	27
--------------------------------	----

## N

### Triebwagen / Schnellzüge

VT 137 / VT 25 / VS145	53
ETA 176 / BR 517 Limburger Zigarre	54-55
ICE 4 BTR 412 DB Ep. VI	56
TGV Lyria / Duplex / Reseau	57

### E-Lokomotiven

BR 193 Siemens Vectron	36-37
BR 182 ES64F2 Siemens Taurus	38/60-61
BR 189 ES64F4 Siemens	39
Re 460/465 SBB/BLS	41
Re 4/4 II 1. Serie SBB	42
Re 6/6 Re620 SBB	43
E10.1 / BR 110.1 / E10.3 / BR 110.3	44
Ae 6/8 BLS	46
E 89 DRG, Österreichisches Krokodil	46
Zugspitzbahn AEG Tallok	47
E63 / BR 163 AEG	48
E17 / BR 117	49
E-Lok Set Alpen-Bahn mit Wagen	52

### Diesellokomotiven

Vossloh G1000 BB Diesellok	30-31
Vossloh G1700 BB Diesellok	32-33
BR 247 Siemens Vectron DE	34-35
Adtranz Blue Tiger II Diesellok	40
V36 / BR 236	45

### Dampfloks

Dampfloks Set Bayr. D VI mit Wagen	52
------------------------------------	----

### Bahndienstfahrzeuge

Robel TM 235	73
Plasser und Theurer Gleisstopfmachine	73

### Straßenbahnen / S-Bahn

Düwag M6 / M8 Stadtbahn	50
BR 481 Berliner S-Bahn	51

### Militärfahrzeuge

Eisenbahngeschütz K5 "Leopoldt"	72
Wehrmacht Güterwagen Oppeln	71

### Personenwagen

Zugspitzbahn Wagensets	47
DB Ep. III Touristikwagen / Liegewagen	58-59
ÖBB Nightjet Wagensets	60
CNL Ep. V "Komet" Zugset inkl. DB BR 182 Taurus	61
CNL Ep. VI Zugsets	62
RIC SBB Schnellzugwagen	63
CIWL Holzwagen Calais-Mediterranee-Express	64
BLS Steuerwagen BDt 946-949 zu BLS Autoverladewagen	65

### Güterwagen

BLS Autoverladewagen	65
Uacs Silowagen	66
Tagnpps Silowagen "Zuckerwagen" SBB Cargo	67
Habils SBB	68
Sgkkms 689 Containertragwagen	69
Tamns 893 Rolldachwagen DB	70
Gedeckter Güterwagen Gmrhs / Ghs Oppeln	71

### H0 / N Zubehör

73





Foto HGK Hr. Naumann

**FORM  
2018  
NEUHEIT**

## Vossloh G 1000 BB / Am 842

Vossloh Locomotives gehört zu den europäischen Marktführern beim Bau von Diesellokomotiven. Die Schienenfahrzeuge setzen mit ihrer Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Umweltfreundlichkeit immer wieder neue Maßstäbe bei Strecken- und Rangierlokomotiven.

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive und wird seit dem Jahr 2002 gebaut. Mit der G1000 BB wurde eine Lok für den Leistungsbereich unterhalb der G 1206 angeboten. Sie basiert auf der G 800 BB / bzw. ÖBB Reihe 2070, von der außer dem kompletten Fahrwerk und Rahmen auch das Führerhaus und der hintere Vorbau übernommen wurden. Deutlich anders ist dagegen der vordere Vorbau, in dem Platz für den größeren Dieselmotor geschaffen wurde.

Die G 1000 BB ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg (CFL-Baureihe 1100) und Frankreich zugelassen.

Bei SBB Cargo tragen sie die Baureihenbezeichnung Am 842.

Einige Lokomotiven wurden im Jahr 2006 von der damaligen Railion Deutschland (heute DB Cargo Deutschland) angemietet, um die Eignung als mögliche Nachfolge der Baureihe 290/294 zu erproben. Sie erhielten hierzu die Baureihennummer 261, diese buchmäßig geführten Nummern wurden jedoch nicht an den Fahrzeugen angeschrieben.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound







Foto © Hr. Naumann/Rheincargo

FORM 2018 NEUHEIT



- 90236 LOKO G1000 Rheincargo DC
- 90237 LOKO G1000 Rheincargo DC.S.
- 90239 LOKO G1000 Rheincargo AC.S.



FORM 2018 NEUHEIT



- 90240 LOKO G1000 SBB Cargo DC.
- 90241 LOKO G1000 SBB Cargo DC.S.
- 90243 LOKO G1000 SBB Cargo AC.S.



FORM 2018 NEUHEIT



- 90244 LOKO G1000 HGK DC.
- 90245 LOKO G1000 HGK DC.S.
- 90247 LOKO G1000 HGK AC.S.



FORM 2018 NEUHEIT



- 90248 LOKO G1000 MRCE DC.
- 90249 LOKO G1000 MRCE DC.S.
- 90251 LOKO G1000 MRCE AC.S.



FORM 2018 NEUHEIT



- 90252 LOKO G1000 ECR DC.
- 90253 LOKO G1000 ECR DC.S.
- 90255 LOKO G1000 ECR AC

Foto © MPW57 / Wikipedia



Foto HVLE

## Diesel-E-Lok Blue Tiger 2 DE-AC33C

Die DE-AC33C „Blue Tiger“ ist eine dieselelektrische Lokomotive für den schweren Güterverkehr. Sie wurde 1996 von ADtranz in Zusammenarbeit mit General Electric entwickelt. Im Jahr 2001 wurde Adtranz von Bombardier Transportations übernommen, der Bau des „Blue Tiger“ wurde bei Bombardier vollendet.

Die 6-achsige dieselelektrische Lok hat eine Leistung von 2.460 kW. Bei einer Länge von 23.4 m wiegt die Lok 126 Tonnen. Als erster Prototyp wurde 250 001 ausführlichen Tests unterzogen. Die Tests verliefen erfolgreich, so dass diverse Privatbahnen Deutschlands den Blue Tiger bestellten. Neben der Vorserienlok 250 001 wurden weitere zehn Lokomotiven für den deutschen Markt gebaut. Diese unterscheiden sich optisch deutlich von der Vorserienlok. Die Loks dieser 2. Serie werden heute noch bei diversen privaten Bahnunternehmen im schweren Güterverkehr eingesetzt. Die beiden neuesten Varianten sind aktuell der Blue Tiger von Captrain, und der sogenannte Red Tiger von HVLE.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß, Warnlicht digital schaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)





**58914** Blue Tiger Captrain DC  
**58915** DC Sound  
**58916** AC  
**58917** AC Sound



**58921** Blue Tiger TXL DC  
**58923** DC Sound  
**58924** AC  
**58925** AC Sound



**58931** Blue Tiger HVLE DC  
**58932** DC Sound  
**58933** AC  
**58934**

Foto HVLE





Foto RBH



## Diesel-Lok G2000 BB

Die Vossloh Lok G2000 BB ist die zur Zeit stärkste dieselhydraulische Lokomotive der Vossloh Lokomotive GmbH und ist seit 2000 im Einsatz. Die erste Serie umfasst 21 Loks mit asymmetrischen Führerhäusern und 2240 kW Leistung. Die Loks werden von diversen privaten Bahnunternehmen in Deutschland, Niederlande, Belgien und Frankreich für Güterzugleistungen und auch im Rangierdienst eingesetzt.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)





Foto KSW



**58906** G2000 KSW Ep. V - VI DC  
**58907 DC** Sound  
**58908 AC**  
**58909 AC** Sound



Foto RBH



**58902** G2000 RBH RAG Ep. V-VI DC  
**58903 DC** Sound  
**58904 AC**  
**58905 AC** Sound



Foto C. Lemke



**58998** G2000 HGK Ep. V - VI DC  
**58899 DC** Sound  
**58900 AC**  
**58901 AC** Sound



Foto C. Lemke



**58910** G2000 RAIL4CHEM Ep. V - VI DC  
**58911 DC** Sound  
**58912 AC**  
**58913 AC** Sound



Foto ©. F. Naumann Rheincargo

**NEU**

## Class 66

Die Class 66 wird inzwischen praktisch europaweit für Güterzüge eingesetzt, vornehmlich durch private Eisenbahnverkehrsunternehmen, so beispielsweise der Reihncargo in Deutschland. Zugelassen sind die Loks für den Betrieb in Großbritannien, in den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Deutschland, Dänemark, Schweden, Norwegen, Polen, Frankreich und Rumänien.

RheinCargo, ehemals HGK hat 2 Class 66 im aktuellen RheinCargo Design lackiert.

Heljan produziert für die Firma Lemke eine einmalige limitierte Serie von nur 250 Modellen

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU)



**HE10066321** Class66 Rheincargo, DC.

**HE10066322** DC Sound

**HE10066323** AC Sound



## NEU Berliner S-Bahn, Baureihe 480



Foto © E. Kolodziej

Als Baureihe 480 bestellten die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) ab 1986 eine Serie von neuen S-Bahn Triebzügen. Diese Züge stellten einen enormen technischen Fortschritt dar, denn in der Entwicklung wurde in vielen Bereichen Neuland betreten. Auch das äußere Design unterschied sich gravierend von dem bisherigen Erscheinungsbild der Berli-

ner S-Bahn und löste die in die Jahre gekommenen Triebzüge der Baureihe 475 ab. Neu war auch, dass an jedem Ende eines 2-tlg. ¼-Zuges der neuen Baureihe sich ein Führerstand befindet, wodurch eine große Flexibilität im Einsatz erreicht werden kann. Die ersten vier Prototypen wurden Ende 1986 an die BVG testweise in einer kristallblauen

Lackierung abgeliefert. Diese Lackierung kam aber bei den Berlinern nicht an, so dass die zweite Bauserie ab 1990 wieder in der traditionellen Lackierung Creme/rot geliefert wurde. Die Fahrzeuge Nr. 480.0046/546 bis 480.059/559 gingen an die Deutsche Reichsbahn (DR) und die nachfolgenden an die Deutsche Bahn AG (BVG) als neuer Besitzer der S-Bahn.

1994 kam es dann zum Zusammenschluss von Bundesbahn und Reichsbahn, und im Anschluss daran kam es zur Umzeichnung aller Triebwagen mit dem neuen Logo der S-Bahn Berlin GmbH.

Hobbytrain entwickelt und produziert die S-Bahn Modelle in Kooperation mit der S-Bahn Berlin.

Durch den bereits als ¼-Zug (2-tlg. Einheit) möglichen Einsatz können die S-Bahnen auch auf kleineren Anlagen eingesetzt werden. Durch das Zusammenkuppeln mehrerer ¼-Züge erreicht man auch die vorgedachte Umsetzung bis zum Ganzzug.



Foto © E. Kolodziej



**H305000** BR 480 S-Bahn Berlin DR Ep. IV  
2-tl. Motorisiert

**H305010** BR 480 S-Bahn Berlin DR Ep. IV  
2-tl. Unmotorisierte Ergänzung

**H305001** BR 480 S-Bahn Berlin DR Ep. IV  
2-tl. Motorisiert AC

**H305011** BR 480 S-Bahn Berlin DR Ep. IV  
2-tl. Unmotorisierte Ergänzung AC

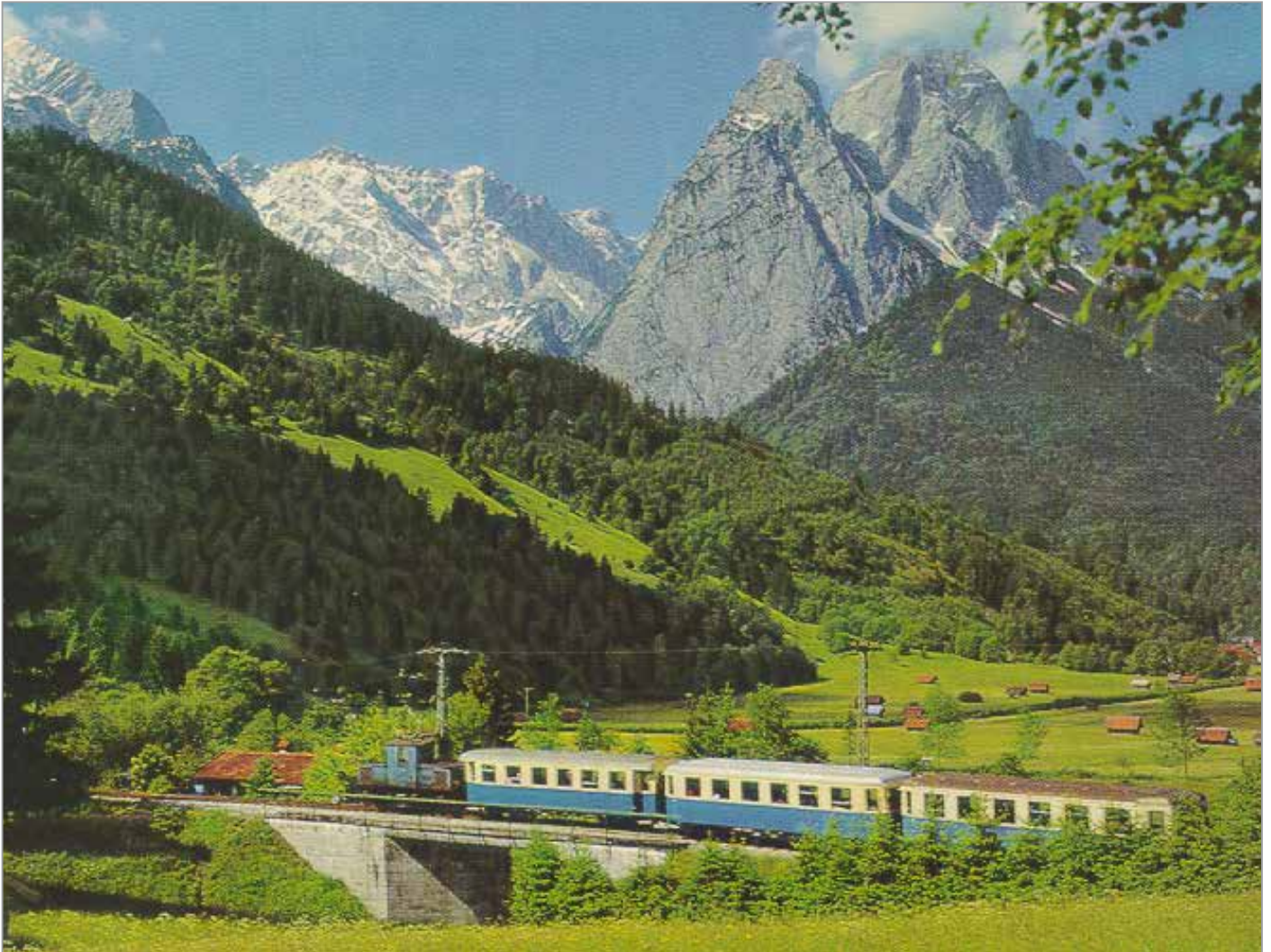


**H305100** BR 480 S-Bahn Berlin DB Ep. V  
2-tl. Motorisiert

**H305110** BR 480 S-Bahn Berlin DB Ep. V  
2-tl. Unmotorisierte Ergänzung

**H305101** BR 480 S-Bahn Berlin DB Ep. V  
2-tl. Motorisiert AC

**H305111** BR 480 S-Bahn Berlin DB Ep. V  
2-tl. Unmotorisierte Ergänzung AC



alle Bilder © Zugspitzbahn

**NEU**

## Das Original – Bayrische Zugspitzbahn der Bayrischen Zugspitzbahn Bergbahn AG

Die Bayrische Zugspitzbahn der Bayrischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ist neben der Wendelsteinbahn eine der ältesten Bergbahnen in Deutschland. Die Strecke führt von Garmisch Partenkirchen direkt auf die Zugspitze, den höchsten Berg Deutschlands. Die Strecke beginnt mit der Talbahn zwischen Garmisch Partenkirchen und Grainau, ab dort geht die Steilstrecke bis zur Zugspitze über in eine Zahnradbahn.

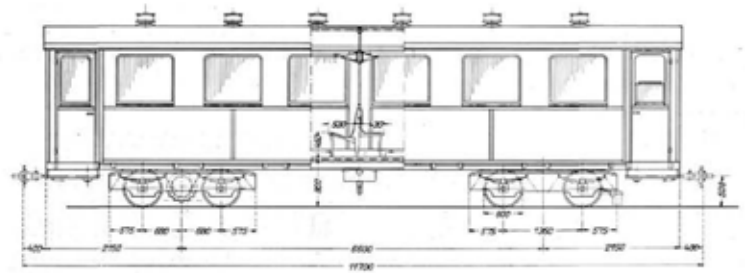
Zur Betriebseröffnung 1930 wurden von der AEG zwölf Lokomotiven geliefert, darunter vier sogenannte 2-achsige Tallokomotiven. Der Betrieb begann 1930 mit 18 4-achsigen Personenwagen. Die Tal-Lok 1 und 4 und die 4-achsigen Personenwagen befinden sich bis heute nach wie vor im Einsatz.

### Modelleigenschaften:

- Lok Wechsellicht
- Schnittstelle NEM
- Nachträglich zurüstbarer Zahnradantrieb für die verschiedenen Systeme
- Wagen inkl. Innenbeleuchtung und je nach Ausführung Frontbeleuchtung



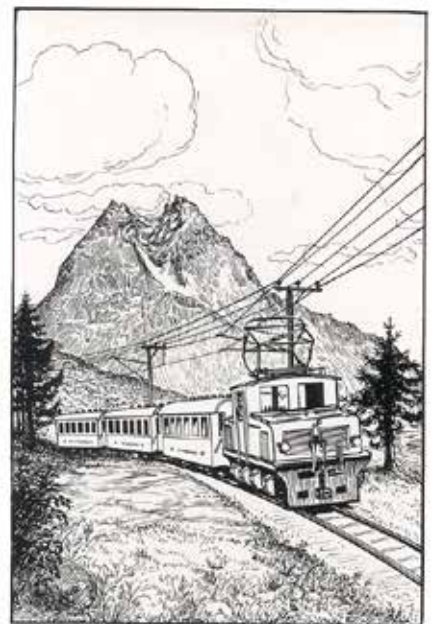
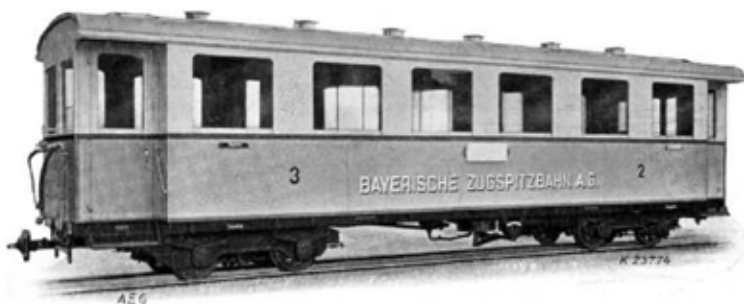
## Zugspitzbahn AEG Tal-Lok mit 2 Wagen



**H43100** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0m**  
**H43102** Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0e**



## Zugspitzbahn Ergänzung 2 Wagen



**H43101** Zugspitzbahn 2 Wagen **H0m**  
**H43103** Zugspitzbahn 2 Wagen **H0e**

## Diesel-Triebwagen VT 137 / VT 36.5 / VS 145 (1937 – 1978)



Die von der Form her markanten Dieseltriebwagen der Serie VT 137.241-270 in Verbindung mit den bekannten Steuerwagen VS 145 sind das Vorbild für die Fortsetzung unserer erfolgreichen Triebwagenserie. Mit 50 Einheiten waren diese Triebwagen über ganz Deutschland verteilt. Nicht nur im Nahverkehrsbereich eingesetzt, waren die Triebwagen von 1937/38 bis in die 70er Jahre im Einsatz. Von der DRG kamen die Triebwagen nach dem Krieg teilweise zur Deutschen Bundesbahn und teilweise zur Deutschen

Reichsbahn Ost. Ab 1939 wurden mehrere Triebwagen für militärische Zwecke eingesetzt. Nach dem Krieg kamen einzelne Triebwagen zu den alliierten Dienststellen der englischen und amerikanischen Streitkräfte.

Nach Ausmusterung bei der DB verblieben die letzten beiden Triebwagen bei der Georgs-Marien-Hütten-Eisenbahn, wo sie noch bis 1978 im Dienst waren. Die Steuerwagen VS 145 sah man häufig bei der DB im Einsatz z.B. mit der Diesellok V 36.

Mangels vorhandener Personenwagen setzte die noch junge Deutsche Bundesbahn diese Steuerwagen verstärkt als Personenzugersatz für Nebenbahnen und Wendezüge ein. Meistens gezogen von einer V 36. Hobbytrain bietet mit der Nachbildung dieser Modelle die Gelegenheit, diese reizvollen Zugkombinationen im Modell nachzustellen



**H303801** Steuerwagen-Set  
VT 36.5 DB Ep. III, rot, 2-tlg., AC  
**H303801S** AC mit Sound



**H304000** Steuerwagen-Set VS  
145 DB Ep. III, rot, 2-tlg., DC  
**H304001** AC





## Taurus ÖBB BR 1116

RailAd ist ein österreichisches Unternehmen das bisher nur mit Eisenbahnwerbung in Verbindung gebracht wurde und nun auch diese Modelle in Maßstab 1:87 detailgetreu umsetzt.

Alle Modelle sind streng limitiert und nummeriert und werden in einer hochwertigen Box mit Zertifikat ausgeliefert.

Die Modelle verfügen über diverse Zurüstteile für die Vitrinenpräsentation und folgende technische Details:

- **Höchstmöglicher Detaillierungsgrad und aufwändige vollständige Bedruckung**
- **High-End Antriebskonzept mit Neodym-Motor und 21-poliger Schnittstelle, vorbereitet für den Einbau eines Sounddecoders.**

- **Stromabnahme umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb, im Analogmodus schaltbares fernlicht und Schlusslicht**

- **Im Digitalmodus schaltbares fern- und Schlusslicht sowie schaltbare Führerstandsbeleuchtung**



**RA1052** ÖBB BR1116 POLIZEI  
**RA1052S** digital mit Sound  
**RA1053** ÖBB BR1116 POLIZEI AC digital  
**RA1053S** AC digital mit Sound



**RA1056** ÖBB BR1116 Milka-Lok II Lila Kuh  
**RA1056S** digital mit Sound  
**RA1057** ÖBB BR1116 Milka-Lok II AC digital  
**RA1057S** AC mit Sound



**RA1059** ÖBB BR1116 Railpower AC digital  
**RA1059S** AC mit Sound



Foto © Boyer/Viollet Sammlung D. Frielingsdorf

**NEU**

## CIWL Calais-Méditerranée Express

Der Calais-Méditerranée Express wurde im Winterfahrplan 1886/1887 eingeführt und war ein Luxuszug der Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Er verkehrte von 1886 bis 1939 von Calais bzw. Paris an die französisch-italienischen Riviera. Später, ab 1922 nach Einführung der berühmten stahlblauen Schlafwagen erhielt der Zug auch den Beinamen „Le Train Bleu“.

Wie alle damaligen Luxuszüge der CIWL bestand der Calais-Méditerranée-Express ausschließlich aus Schlaf-, Speise- und Gepäckwagen. Neben den üblichen Teakholz-Wagen der CIWL kamen in diesem Zug auch die optisch auffälligen 2-farbig creme-braunen Wagen zum Einsatz. Im Modell wird der komplette 6-teilige Zug mit zwei Gepäck-, drei Schlaf- und einem Speisewagen realisiert. Die Zielschilder der Schlafwagen sind authentisch unterschiedlich ausgeführt. Die Schlaf- und Speisewagen verfügen über Innenbeleuchtung und außen wie innen über zahlreiche Details und Anbauteile.



Licensed by CIWL





**H44018** CIWL Calais-Méditerranée-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Ep. I  
**DC Set I** 3-tlg.

**H44019** CIWL Calais-Méditerranée-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen Ep. I **DC Set II** 3-tlg.



**H44020** CIWL Calais-Méditerranée-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Ep. I  
**AC Set I** 3-tlg.

**H44021** CIWL Calais-Méditerranée-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen Ep. I **AC Set II** 3-tlg.



Le L. 22 " Calais-Méditerranée " machine N° 6113 Pacifique. Train de luxe de la Compagnie Internationale des Wagens-Lits entre Calais, Paris, Nice, Vintimille, arrive à Paris à 8 h. 50 du matin

F. F.  
 Paris



Foto © Sammlung Joseph-Otto Slezak / www.trains-worldexpresses.com H. Sölich

## CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express

Der Wien-Nizza-Cannes-Express war ein Luxuszug der Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Er verkehrte von 1896 bis 1939 zwischen Wien und der französisch-italienischen Riviera, teilweise bereits von Sankt Petersburg aus. Aufgrund seiner Beliebtheit beim russischen und habsburgerischen Hochadel erhielt er vor 1914 den Beinamen „Train des Grand-Ducs“. Die CIWL führte den Zug erstmals im Winter 1896/97 ein um die Nachfrage der europäischen Oberschicht, deren wichtigstes Urlaubsziel in der Winterzeit die Riviera war, auch außerhalb Frankreichs und Großbritanniens zur befriedigen. Wie alle damaligen Luxuszüge der CIWL bestand der Wien-Nizza-Cannes-Express ausschließlich aus Schlafwagen, Speisewagen und Gepäckwagen. Bis 1914 waren dies die üblichen Teakholz-Wagen der CIWL. Im Modell wird der komplette 6-teilige Zug mit zwei Gepäck-, drei Schlaf- und einem Speisewagen realisiert. Die Zielschilder der Schlafwagen sind authentisch unterschiedlich ausgeführt. Die Schlaf- und Speisewagen verfügen über Innenbeleuchtungen und außen wie innen über zahlreiche Details und Anbauteile.



Licensed by CIWL





**H44014** CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Ep. I **DC** Set I 3-tlg.  
**H44016** CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Ep. I **AC** Set I 3-tlg.



**H44015** CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, Ep. I **DC** Set II 3-tlg.  
**H44017** CIWL Wien-Nizza-Cannes-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen, Ep. I **AC** Set II 3-tlg.



## NEU TEE Rheingold 1983 bis 1987, Epoche IVc

Die mit dem Niedergang der TEE-Verbindungen und dem Erfolg der zweiklassigen IC-Züge in den Hintergrund gedrängte Reisekultur versuchte die DB wieder zu beleben. Man behielt die traditionelle Touristenroute längs des Rheins bei und wählte den legendären international geschätzten Namen „Rheingold“ für den Zug. Vollständig neue Wagen, wie im Jahr 1962 wollte die DB nicht mehr bauen. Aus der letzten Serien der Abteilwagen Avmz 111.2 und den letzten eigenständig entwickelten Serie 1. Klasse-Großraumwagen der Bauart Apmz 122, beide mit Schwenkschiebetüren, stammten die Sitzwagen des Zuges. Als Speisewagen setz-

te man die Bauart WRmh 132 ein. Dem Anspruch eines luxuriösen Zuges mit touristischer Ausrichtung entsprach letztendlich der Clubwagen der Bauart WGMh 804, der aus einem Avmh 121 umgebaut wurde. Äußerliches Merkmal des Rheingoldzuges war der orangefarbene Trennstreifen zwischen roter und beiger Farbe. Im Normalfall bestand der Zug aus bis zu neun Wagen, davon bis zu vier Avm, zwei Apm, einem Speisewagen und einem Clubwagen. Der Zuglauf führte von Amsterdam nach Basel und München. In Mannheim wurde der Zug geteilt. Aus drei Wagen, Avmz, Apmz und Clubwagen wurde ein Flügelzug Richtung München

gebildet. Die restlichen Wagen, einschließlich des Speisewagens verkehrten nach Basel. LS Models bildet den vollständigen 9-Wagen-Zug nach. Wie es bei LS Models Standard ist, besitzen die einzelnen Wagen detaillierte vorbildgerechte Inneneinrichtungen, Unterbodenausstattungen und Drehgestelle. Speise- und Clubwagen besitzen die breiteren Fensterrahmen der späten siebziger Jahre, die Sitzwagen sind mit den außen gummigefassten Aluminiumrahmen versehen. Die Endwagen haben funktionierende Schlusslichter. Die Drehgestelle einschließlich der verwendeten Generatorenbauarten entsprechen den Originalwagen.



**LS46271** Set 1 Amsterdam-Basel mit 3 Wagen  
Abteilwagen Avmz 111.1  
Abteilwagen Avmz 111.1  
Großraumwagen Apmz 122 (mit Schlusslichtern)

**LS46272** Set 2 Amsterdam-Basel mit 3 Wagen  
Abteilwagen Avmz 111.1  
Abteilwagen Avmz 111.1  
Speisewagen WRmh 132

**LS46273** Set 3 Amsterdam-München  
Abteilwagen Avmz 111.1 (mit Schlusslichtern)  
Großraumwagen Apmz 122  
Clubwagen WGMh 804

## NEU Intercity 173 „Tiziano“ Hamburg - Altona - Milano

Im Jahr 1979 führte die DB ein neues Premium-Produkt, den zweiklassigen Intercity '79 deutschlandweit ein. Das IC-System mit dem Werbespruch „jede Stunde, jede Klasse“ war von Beginn an ein voller Erfolg. Die DB hatte jedoch versäumt, rechtzeitig neue Wagen zu beschaffen. Man griff in der 2. Klasse auf den damals bereit antiquierten Bm-Wagen mit seinem seit 1952 unveränderten Grundriss zurück. Auf Basis des UIC-Z-Standards entstand der Großraumwagen des Typs Bpmz 291. Zusammen mit Klimaanlage, einem ansprechenden Innendesign und verstellbaren Einzelsitzen verkaufte man diese Wagen den 2. Klasse-Passagieren als eine erhebliche

Steigerung des Reisekomforts. Für die erste Klasse standen ausreichend Wagen aus dem sich auflösenden TEE- und dem 1. Klasse IC-Netz zur Verfügung. Die IC-Züge bestanden in der Regel aus 10 bis 12 Wagen, die in einem 1. Klasse- und einem 2. Klasse-Block zusammengefasst waren. Zwischen den Blöcken war ein Speisewagen eingereiht. Mit dem IC Tiziano bildet LS Models einen typischen IC Zug der frühen achtziger Jahre nach. Die einzelnen Wagen sind jeweils exakt dem entsprechendem Vorbild nachgebildet. Neben einer kompletten Unterbodenausrüstung ist auch eine mehrfarbige Inneneinrichtung vorhanden. Der Speisewagen

gibt die Umbauten aus Mitte der siebziger Jahre mit den breiten Ersatzfensterrahmen und den geänderten Dachlüftern wieder. Die Endwagen, Apmz und ein Bm 235, werden mit funktionierenden, in Fahrtrichtung geschalteten Schlusslichtern ausgestattet. Die authentische Beschriftung der Wagen datiert den Zug in die Zeit ab Sommerfahrplan 1983. Mit der Bestückung der Sets lassen sich mehrere individuelle Züge zusammenstellen. So sind Züge mit 5, 8 und 11 Wagen mit unterschiedlichen Wagennummern möglich. Als Lok für nationale IC-Züge bietet LS Models zwei Varianten der Baureihe 120.0 an.



**LS46251** IC 79 Set 1 mit 2 Wagen  
Bm 235 + Bpmz 291.2

**LS46252** IC 79 Set 2 mit 3 Wagen  
Avmz 111.2 (Drehfalttüren)  
Bpmz 291.2 + Bm 235 (Schlusslichter)

**LS46253** IC 79 Set 3 mit 3 Wagen  
Avmz 111.2 (Drehfalttüren)  
Bpmz 291.6 + Bpmz 291.2

**LS46254** IC 79 Set 4 mit 3 Wagen  
Apmz 122 (Schlusslichter)  
Bm 235 + WRmh 132



NEU

## H0 Hannover-Messe – Sonderzüge

in Kooperation mit **U.S. Models**  
*Exclusive*



Bild: U. Budde

NEU IV

**H43021** Messezug Hannover 4-tlg. DB Ep. IV 3 x A4ümg-54  
1. Klasse-Wagen, 1x Wrtüm-65 Touristik Speisewagen, rot



NEU IV

**H43022** Messezug Hannover 3-tlg. DB Ep. IV 2 x A4ümg-54  
1. Klasse-Wagen, 1x AR4ümg Halbspeisewagen, blau





## CITY NIGHT LINE Züge KOMET + PEGASUS / SIRIUS + CANOPUS

CITY NIGHT LINE ist eine Zuggattung für Nachtreisezüge in Europa. Sie wird seit 2013 unmittelbar von der DB Fernverkehr betrieben. Zur CNL gehört der letzte noch betriebene innerdeutsche Nachtzug München – Hamburg sowie Verbindungen zwischen Deutschland und der Tschechischen Republik, den Niederlanden, der Schweiz sowie Italien via Österreich.

Wir bieten Ihnen exklusiv die Möglichkeit, vier CNL Verbindungen im originalen Zuglauf nachzubilden. Die Sets sind in Spur H0 auf jeweils 220 Stück und in Spur N auf jeweils 250 Stück limitiert.



**NEU VI**

**LS49051** 3tlg. Set **CANOPUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
BDcm874/Bvcmbz249/WLABmz





**NEU VI**

**LS49052** 3tlg. Set A  
CNL **SIRIUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
WRmz131/  
WLABm171/  
Bvcnz248



**NEU VI**

**LS49053** 3tlg. Set B  
CNL **SIRIUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
BDcm874/  
Bvcmbz249/Bpm875



**NEU VI**

**LS49054** 3tlg. Set A  
CNL **PEGASUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
Bpm875/Bvcnz248/  
Bvcmbz249



**NEU VI**

**LS49055** 3tlg. Set B  
CNL **PEGASUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
Bdcm874/2x  
WLBmz173



**NEU VI**

**LS49056** 3tlg. Set A  
**KOMET**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
2x WLABmz171/  
WRmz131



**NEU VI**

**LS49057** 3tlg. Set B  
**KOMET**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
Bpm875/Bpm874/  
Bvcmbz249

## Containertragwagen Typ Sgkms 689

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft. Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Jumbo-Wechselbehältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen. Passende Loks zu den Wagen sind z.B. Class 66/77 und G2000.



**58860** Sgkms 689  
mit Jumbo Wechselpritschen  
Hellmann

## Offene Schüttgutwagen DB Falns 121

1994 beschaffte die DB AG eine erste Serie der Bauart Falns 121 und Ende 2000 waren über 1400 Wagen bei der DB im Einsatz. 2012 hat DB Schenker einen Versuchs-Zug zur Vorführung von lärmgeminderten Güterwagen von Koblenz nach Bingen gefahren. Der Zug bestand je zur Hälfte aus lärmgeminderten Wagen mit Kunststoff-Bremsen und konventionellen Wagen mit Grauguss-Bremse.

In der Mitte des Zuges waren zwei Falns Wagen mit gelben Markierungen versehen, davon ein Wagen mit K für die Kunststoff-Bremsen und der andere Wagen mit GG für Grauguss-Bremsen. Diese speziell gekennzeichneten Wagen liefen später auch wieder in normalen Güterzügen und behielten dabei die auffälligen Markierungen.



**58869** Falns 121  
2er Set DB, Schenker Testzug rot  
mit gelber Markierung



**58869** Falns 121  
2er Set DB, braun mit Verwitterungseffekt





## NEU Draisine – Bahnmeisterei 1955 - 1997 KLV 11/12 DB



Foto © MKG Hr. M.Hellwig

Draisinen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor. In den 50er bis Mitte der 60er Jahre teilte

die DB den KLV12 verschiedenen Gleis- und Signalunterhaltungsmeistereien zu. Mit einer Leistung von 28 PS wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht. Die Motordraisinen waren ideal für Kontroll- und

kleinere Reparaturarbeiten (beispielsweise an Signalanlagen, Fernmeldeeinrichtungen

und Bahnübergängen). Mit dem Klv 12 konnten (einschl. Fahrer) insgesamt sieben Personen befördert oder (einschl. Gewicht des Fahrers) insgesamt 750 kg Nutzlast (Material, Werkzeuge) mitgenommen und direkt an

die Baustelle gebracht werden. Die letzte Motordraisine Klv 12 wurde 1997 bei der DB ausgemustert. Aufgrund der robusten Konstruktion und des einfachen Aufbaues lassen sich die Klv mit geringem Aufwand unterhalten, so dass mehrere Dutzend von ihnen heute noch bei vielen Museumsbahnen im Einsatz sind.



**H14510** KLV 12 Privatbahn MKB, Ep.III, **AC digital**,  
**H14530** dto., beleuchtet  
(Nicht für AC analog geeignet!)



**H14509** KLV 12 DB Ep. III,  
**AC digital**,  
mit kleiner Motorhaube  
**H14529** dto., beleuchtet  
(Nicht für AC analog geeignet!)

**H14511** KLV12 DB Ep. III,  
**DC digital**  
mit kleiner Motorhaube  
**H14531** dto., beleuchtet

Beleuchtetes Modell





Foto © HVL

## Diesel-E-Lok Blue Tiger 2 DE-AC33C

Die DE-AC33C „Blue Tiger“ ist eine dieselelektrische Lokomotive für den schweren Güterverkehr. Sie wurde 1996 von ADtranz in Zusammenarbeit mit General Electric entwickelt. Im Jahr 2001 wurde Adtranz von Bombardier Transportations übernommen, der Bau des „Blue Tiger“ wurde bei Bombardier vollendet. Die 6-achsige dieselelektrische Lok hat eine Leistung von 2.460 kW. Bei einer Länge von 23.4 m wiegt die Lok 126 Tonnen.

Als erster Prototyp wurde 250 001 ausführlichen Tests unterzogen. Die Tests verliefen erfolgreich, so dass diverse Privatbahnen Deutschlands den Blue Tiger bestellten. Neben den Bestellungen in Deutschland fertigte Adtranz weitere 30 Lokomotiven des Typs für die pakistanische Staatsbahn mit einer Spurweite von 1.676 mm, zwanzig Lokomotiven gingen in Meterspurausführung nach Malaysia. Neben der Vorserienlok 250 001 wurden weitere zehn Lokomotiven für den deutschen Markt gebaut. Diese unterscheiden sich optisch deutlich von der Vorserienlok.

Die Loks dieser 2. Serie werden heute noch bei diversen privaten Bahnunternehmen im schweren Güterverkehr eingesetzt.

Die passenden Wagen für die Loks sind z.B. die TT-Containertragwagen aus dem Hobbytrain Programm.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht rot/weiß
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für Sound





**58853** Blue Tiger OHE, Betr.-Nr. 330039



**58854** Blue Tiger TXL



**58855** Blue Tiger LTH

**NEU**

## S-Bahn Berlin / BR 481 Standmodell

In Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn, der Tochtergesellschaft S-Bahn Berlin GmbH und Lemke Collection entstand ein exklusives Souvenirmodell der BR 481 für den Berliner Tourismus.

Aufgrund der handlichen Größe wurde hierfür der Maßstab 1:120 ausgewählt. Das Modell des Triebkopfes 481 wird ohne Antrieb, auf einem TT-Gleis stehend ausgeliefert.

Informationen über die von uns geplanten Betriebsmodelle der Berliner S-Bahn Typ 481 in Spur N und Typ 480 in H0 finden Sie in unserem aktuellen Gesamtkatalog auf Seite 51 (Spur N) und auf Seite 11 (H0 1:87).



**LC90482** BR 481 Souvenir Modell ohne Antrieb, 2. Betriebsnummer

## Containertragwagen Typ Sggmrs 90

Der flexible Wagen eignet sich ausgezeichnet für die Ladung von fast allen Containerarten sowie Wechselbehältern von 13,6 m Länge. Der Wagen wird von zahlreichen Transportunternehmen in ganz Europa

verwendet. Das Ladegewicht von 106 t ist bei diesem Wagentyp ausgesprochen hoch.

**Kompatibel zu  
Tillig Modellen**



**H70506** Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container SAMSKIP



**H70507** Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container P&O



**H70508** Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container DHL



**H70509**  
2-tlg. Container Set 45'





**H70500**  
4-tlg. Container Set 40'



**H70501** Sggmrs 90 ITL 2x 40' container



Abbildung H0



**H70502** Sggmrs 90 Wascosa 2x 40' container



Abbildung H0



**H70503** Sggmrs 90 AAE 2x 40' container



Foto © F. Naumann Rheincargo

**FORM  
2018  
NEUHEIT**

## Vossloh G1000 BB / AM 842 / ÖBB BR 2070

Vossloh Locomotives gehört zu den europäischen Marktführern beim Bau von Diesellokomotiven. Die Schienenfahrzeuge setzen mit ihrer Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Umweltfreundlichkeit immer wieder neue Maßstäbe bei Strecken- und Rangierlokomotiven.

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive und wird seit dem Jahr 2002 gebaut. Mit der G1000 BB wurde eine Lok für den Leistungsbereich unterhalb der G 1206 angeboten. Sie basiert auf der G 800 BB / bzw. ÖBB Reihe 2070, von der außer dem kompletten Fahrwerk und Rahmen auch das Führerhaus und der hintere Vorbau übernommen wurden. Deutlich anders ist dagegen der vordere Vorbau, in dem Platz für den größeren Dieselmotor geschaffen wurde.

Die G 1000 BB ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg (CFL-Baureihe 1100) und Frankreich zugelassen.

Bei SBB Cargo tragen sie die Baureihenbezeichnung Am 842.

Einige Lokomotiven wurden im Jahr 2006 von der damaligen Railion Deutschland (heute DB Cargo Deutschland) angemietet, um die Eignung als mögliche Nachfolge der Baureihe 290/294 zu erproben. Sie erhielten hierzu die Baureihennummer 261, diese buchmäßig geführten Nummern wurden jedoch nicht an den Fahrzeugen angeschrieben.

### Modelleigenschaften:

- Glockenanker Hochleistungsmotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot  
bzw. nach Schweizer Vorbild
- Berücksichtigung aller Bauart-  
unterschiede im Detail
- Vorbereitet für Sound







FORM  
2018  
NEUHEIT



H3070 G1000 Rheincargo



FORM  
2018  
NEUHEIT



H3071 Am 842 SBB Cargo



FORM  
2018  
NEUHEIT



H3072 G1000 ECR



FORM  
2018  
NEUHEIT



H3073 G1000 Hupac



FORM  
2018  
NEUHEIT



H3074 ÖBB 2070



## Diesellok Vossloh G1700 BB Am 843

Vossloh G 1700 / Am843 Unter diesen internen Bezeichnungen stand 2001 eine völlig neue Diesellokgeneration bei Vossloh. Die Dieselloks sind in erster Linie im nationalen und internationalen Güterverkehr eingesetzt. Über 60 Maschinen gingen im Laufe der Jahre allein an die SBB Cargo als Am843. Die Vossloh GmbH Kiel ist hervorgegangen aus dem traditionsreichen Unternehmen Krupp – MaK. Die G 1700 Dieselloks sind bei zahlreichen Länder- und Privatbahnen im Einsatz.

### Modelleigenschaften:

- Glockenanker Hochleistungsmotor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot abschaltbar bzw. nach Schweizer Vorbild
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- Vorbereitet für Sound





NEU



H2931 G1700 NIAG



NEU



H2932 G1700 mkb



NEU



H2934 Am 843 SBB Infra



H2940 G 1700 Vossloh



H2941 G 1700 HGK



H2942 G 1700 MRCE



Foto © Siemens

**FORM  
2018  
NEUHEIT**

## Siemens Diesel Vectron BR 247

Die Erfolgsgeschichte des Siemens Vectron ist nach wie vor ungebrochen. Über 500 verkaufte Vectron an 31 verschiedene Kunden in 17 Ländern sprechen für sich. Neben den erfolgreichen E-loks stellte Siemens auf der Innotrans 2010 auch schon eine Dieselvariante des Vectron vor. Auf den ersten Blick ähnlich aber bis auf das Front-Design in allen anderen Details und Abmessungen unterschiedlich, kommt nun von Hobbytrain auch der Diesel Vectron BR 247 als Modell. Natürlich wie die E-Lok Variante mit next18 SST und Platz für einen Lautsprecher. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen.

### Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)**





Abb. zeigt Design-Entwurf



**H3101** BR 247 Vectron DE / Stern Hafferl  
**H3101S** mit Sound

Das Design der Stern Hafferl Lok stand zum Zeitpunkt des Drucks noch nicht fest. Das Modell wird dem neuen Stern Hafferl Design folgen.  
Die abgebildeten Fotos und Grafiken sind unverbindlich und dienen lediglich der Illustration.



Foto H. Müller



**H3102** BR 247 Vectron DE / DB-Cargo  
**H3102S** mit Sound

## EDITION : KUNSTDRUCK



**H3103** BR 247 Vectron DE / InfraLeuna  
**H3103S** mit Sound



Foto © InfraLeuna



**H3104** BR 247 Vectron DE / Autozug Sylt GmbH  
**H3104S** mit Sound

Das Design der Autozug Sylt Lok stand zum Zeitpunkt des Drucks noch nicht fest. Das Modell wird dem neuen Autozug Sylt Design folgen.  
Die abgebildeten Fotos und Grafiken sind unverbindlich und dienen lediglich der Illustration.



Abb. zeigt Design-Entwurf  
Grafik © RDC Autozug Sylt GmbH



Bild © SBB Cargo/RailColor

**NEU**

## E-Lok Siemens Vectron BR 193

Seit der Einführung 2010 ist der Vectron von Siemens mittlerweile weit über 500 mal an 31 verschiedene Kunden in 17 Ländern verkauft worden und auch dieses Jahr kommen weitere neue Varianten dazu. Aktuell wurden die ersten Loks der SBB Cargo und DB Cargo ausgeliefert. Im Laufe des Jahres 2018 folgen dann die ÖBB Varianten. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer Serie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen."

### Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)**



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2984** EDITION : KUNSTDRUCK  
Vectron SBB Cargo MS  
**H2984S** mit Sound





**H2987** BR 1293 Vectron ÖBB MS  
**H2987S** mit Sound

Das Design der ÖBB Lok stand zum Zeitpunkt des Drucks noch nicht fest. Das Modell wird dem neuen ÖBB Design folgen. Die abgebildeten Fotos und Grafiken sind unverbindlich und dienen lediglich der Illustration.



**H2989** BR 193 Vectron DB Cargo  
**H2989S** mit Sound



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2990** EDITION : KUNSTDRUCK TXL Leitwolf  
**H2990S** mit Sound



**H2971** BR 193 ELL  
Rurtalbahn Ep. VI



**H2981** BR 193 Locomotion Ep. V  
**H2981S** mit Sound



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2982** EDITION : KUNSTDRUCK BR 193 15  
Jahre SETG „Ludwig v. Beethoven“  
**H2982S** mit Sound



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2983** EDITION : KUNSTDRUCK BR 193 TX  
Logistik „CONNECTED BY RAIL“ Ep. VI  
**H2981S** mit Sound

## E-Lok Siemens Taurus ES64F2 / BR 182 / BR1116

Die Erfolgsgeschichte des Siemens Taurus ist nach wie vor ungebrochen. Jedes Jahr erscheinen dutzende neue Lackierungsvarianten und die Loks sind aus dem modernen europäischen Schienenverkehr nicht wegzudenken. Wie das Vorbild so wird auch das Modell von Hobbytrain immer auf dem neuesten Stand gehalten. Neu für die neuen Varianten 2017 sind die next 18 SST und der neue Rahmen mit Platz für einen Lautsprecher. Die neuen Modelle werden es dann auch als Soundversion geben. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werden mit neu-

esten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen.

### Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662 (neue Serie)
- Wechsellicht weiss/rot manuell abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. inkl. Sound (neue Serie)



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2783** BR 1116 ÖBB Nightjet Taurus  
**H2783S** mit Sound

Passende Nightjet-Wagen finden Sie auf Seite 60.



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2779** EDITION : KUNSTDRUCK BR 182 572 TXLogistik Ep. VI  
**H2779S** mit Sound



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2780** EDITION : KUNSTDRUCK ÖBB 1016 048  
„Feuerwehr Niederösterreich“ Ep. VI  
**H2780S** mit Sound



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2781** EDITION : KUNSTDRUCK ÖBB 1016 023 „Green Point“ Ep. VI  
**H2781S** mit Sound



**H2775** BR 182 Cargo Serv Kaiser Franz Joseph  
(beidseitig unterschiedliche Bedruckung)





**H2776** BR 1116 ÖBB Taurus Ep. VI



**H2782** BR 182 536 HKX Ep. VI  
**H2781S** mit Sound

## E-Lok Siemens ES64F4 / BR 189

Neben dem Taurus war und ist die BR 189 eine der erfolgreichsten Loks bei Siemens. Speziell als Mehrsystem Lok für den grenzüberschreitenden Güterverkehr entwickelt ist die Lok nach wie vor europaweit im Einsatz. Wir haben das Modelle ebenso wie unseren Taurus und Vectron für 2017 stark überarbeitet. Neu für die neuen Varianten 2017 sind die next 18 SST und der neue Rahmen mit Platz für einen Lautsprecher. Die neuen Modelle wird es dann auch als Soundversion geben. Die teilweise extrem aufwändigen Sonderlackierungen der Vorbilder werden wir in unserer neuen Serie - EDITION : KUNSTDRUCK auch im Modell realisieren. Die Modelle dieser Edition werde

mit neuesten Digitaldrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen.

### Modelleigenschaften:

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM662**
- **Weißes Wechsellicht, manuell abschaltbar**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound**



**H2923** BR 189 115 MRCE / SBB Cargo „Alpazähler“ Ep. VI  
**H2923S** mit Sound



**H2924** BR 189 287 MRCE „ROTTERDAM-BAYERN-EXPRESS“ Ep. VI  
**H2924S** mit Sound



**H2925** BR 189 281 MRCE „Bayernhafen Gruppe“  
**H2925S** mit Sound



### EDITION : KUNSTDRUCK



**H2926** EDITION : KUNSTDRUCK BR 189 997 TXLogistik  
„Pferdestärke“  
**H2926S** mit Sound

## Diesellok Blue Tiger 2

Die DE-AC33C „Blue Tiger“ ist eine dieselelektrische Lokomotive für den schweren Güterverkehr. Sie wurde 1996 von ADtranz in Zusammenarbeit mit General Electric entwickelt. Im Jahr 2001 wurde Adtranz von Bombardier Transportations übernommen, der Bau des „Blue Tiger“ wurde bei Bombardier vollendet. Die 6-achsige dieselelektrische Lok hat eine Leistung von 2.460 kW. Bei einer Länge von 23.4 m wiegt die Lok 126 Tonnen.

Als erster Prototyp wurde 250 001 ausführlichen Tests unterzogen. Die Tests verliefen erfolgreich, so dass diverse Privatbahnen Deutschlands den Blue Tiger bestellten. Neben den Bestellungen in Deutschland fertigte Adtranz weitere 30 Lokomotiven des Typs

für die pakistanische Staatsbahn mit einer Spurweite von 1.676 mm, zwanzig Lokomotiven gingen in Meterspurausführung nach Malaysia.

Neben der Vorserienlok 250 001 wurden weitere zehn Lokomotiven für den deutschen Markt gebaut. Diese unterscheiden sich optisch deutlich von der Vorserienlok.

Die Loks dieser 2. Serie werden heute noch bei diversen privaten Bahnunternehmen im schweren Güterverkehr eingesetzt.

Die passenden Wagen für die Loks sind z.B. die Containertragwagen aus dem Hobbytrain Programm.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662
- Wechsellicht weiss/rot
- vorbereitet für Sound



58856 Blue Tiger Captrain



58857 Blue Tiger OHE



58858 Blue Tiger TXL



58859 Blue Tiger LTH



## SBB Re 460 / BLS Re465

Die Re 460 der SBB ist nach wie vor das Rückgrat des Schweizer Personenverkehrs. Die Loks werden vorrangig mit IC2000 bzw. Wendezügen mit EW IV Wagen eingesetzt. Keine andere Schweizer Lokomotive fuhr mit so vielen verschiedenen Werbungen und Lackierungen, wie die Re 460. In den letzten Jahren erhielten alle SBB Re 460 neu Stromabnehmer. Diese Änderung wird auch am Modell realisiert. Bei der BLS werden die Loks nach wie vor im Personen- und Güterverkehr eingesetzt. Aktuell sind 4 Loks an die Firma RailCare vermietet, die diese unter den Namen „Cats Ey“ „Black Pearl“ „Pink Panther“ und

„Flash Fire“ mit unterschiedlichen Designs berühmter Diamanten und Perlen betreibt.

Alle Modelle dieser Auflage sind einmalige auf nur 350 Stück limitierte Serien.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- 6-polige Schnittstelle
- Weißes Wechsellicht



Foto Martin Rist



**K137118** SBB Re 460 Mondaine



Foto Gerald Stahl



**K137120** SBB Re 460 TGV Lyria



Foto BLS



**K137121** BLS Re 465 Flash Fire



Foto BLS



**K137122** BLS Re 465 Pink Panther



Foto Heiner Schmidt/Coop



**K137123** SBB Re 460 Coop "Pro Montagna"

**NEU**

## E-Lok Re 4/4 II 1. Serie

Die Re 4/4 II wurden als Universallokomotiven der SBB konzipiert und werden sowohl vor Reisezügen wie auch Güterzügen eingesetzt.

Mit 277 Lokomotiven ist es die größte Lokserie in der Schweiz. Die Re 4/4 II wurde ab 1964 bis 1985 gebaut und ist bis heute im Einsatz. Mit Inbetriebnahme der Ae 6/6 am Gotthard war eine schnelle und leistungsfähige Lok für Schnellzüge verfügbar. Allerdings wurden die Gleise durch die zwei dreiachsigen Drehgestelle sehr beansprucht. Dadurch war insbesondere die Kurvengeschwindigkeit der Ae 6/6 beschränkt. Mit der Re 4/4 II gab es nun eine Lok die auch in Kurven schnell fahren konnte. Die Lok leistete 4700 kW, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und wurde daher als Klasse R Lok klassifiziert. Das Design wurde an das der Re 6/6 angelehnt. Beide Loks fahre zeitweise auch als Re 10/10 in Doppeltraktion. Nach einer ersten Vorserie von 6 Loks mit einer Länge von 14.800 mm wurde die Erste Serie der Re 4/4 II mit einer Länge von 14.900 mm und wie die Vorserie mit nur einem Stromabnehmer in Dienst gestellt. In Ermangelung von Alternativen wurden einige Loks eigens für den Swiss-Express umgebaut. Sie erhielten eine verlängerte Pufferbohle, neue Kupplungen sowie einen Anstrich in den Swiss-Express-Farben Orange-Grau-Orange. Ausserdem tragen sie anstelle des Schweizerkreuzes das SBB-Logo. Andere Re 4/4 II wurden später weiter modernisiert, erhielten z.B. Einholm-Stromabnehmer, rechteckige Halogenscheinwerfer und Führerstand-Klimaanlagen. Neben der SBB sind die Loks auch bei der BLS und anderen Schweizer Bahnen im Einsatz.

- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Schweizer Lichtwechsel**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**



**H3021** Re 4/4 II 1. Serie  
rot, Ursprungsversion, Ep. III-IV



**H3022** Re 4/4 II 1. Serie Swiss Express  
Ursprungsversion, Ep. III-IV



Foto Gerald Stahl



**H3020** Re 4/4 II  
1. Serie grün, Ursprungsversion, Ep. III-IV



## E-Lok Re6/6 / Re620

Die 6-achsigen Loks der Baureihe Re 6/6, aktuell als RE 620 bezeichnet, sind seit Jahren bei der SBB im Personen- und Güterzugdienst eingesetzt. Die Loks wurden mittlerweile modifiziert, was unter anderem an der

Seitenklappe für neue Klimaanlage deutlich wird. Die SBB Cargo Loks tragen das typische Cargo Design. Das Modell wird entsprechend überarbeitet und erhält erstmalig eine digitale Schnittstelle.

alle Fotos © Christian Ochsner



### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über 4 Achsen
- 6-polige Schnittstelle
- Weißes Wechsellicht

NEU



**K10173** Re 620 SBB  
mit Klimaanlage Ep. V-VI, rot

NEU



**K10174** Re 620 SBB  
mit Klimaanlage Ep. V-VI, grün

NEU



**K10175** Re 620 SBB-Cargo  
mit Klimaanlage Ep. V-VI

NEU



**K10176** Re 620 SBB-Cargo X-Rail  
mit Klimaanlage Ep. V-VI

## E-Lok DB Schnellzuglok E10.1 / BR 110 / BR 140 „Kasten“

Bei der Modernisierung der E10.1 wurden die umlaufenden Regenrinnen entfernt und durch Gummileisten über den Fenstern und Türen ersetzt. Die umlaufenden Griffstangen an den Fronten wurden entfernt und dafür einzelne Griffe montiert. Die markanten großen runden Scheinwerfer wurden dagegen beibehalten. Markant sind die seitlichen eckigen Klatten Lüfter mit passenden Klatten Fenster im Maschinenraum.

Eine blaue E110 fuhr 1988 den Paris-HongKong Orient Express von Aachen bis Helmstedt.

**Das Modell der neuen Kasten E10 ist technisch grundlegend modifiziert worden.**



**H2834** BR 110 165-8 DB Ep. IV ozeanblau-beige



**H2836** BR 140 041-5 DB Cargo Ep. V verkehrsrot



**H2835** BR 110 181-5 DB Ep. IVb Orient Rot



**H2839** BR 140 11 DB Ep. IV ozeanblau-beige

## E-Lok DB Schnellzuglok E10.3 / BR 110 „Bügefalte“

Die Baureihe E 10 ist eine für die Deutsche Bundesbahn erstmals ab 1952 gebaute Einheitselektr-lokomotive für den Schnellzugverkehr. Seit 1968 werden die Loks als Baureihe 110 sowie als Baureihen 112 bis 115 geführt. Die E 10 war Jahrzehnte lang die wichtigste Lokomotive im DB Schnellzugverkehr.

Die ersten Loks der Baureihe E 10 wurden als Baureihe E 10.1 bezeichnet. Ab Dezember 1956 wurden insgesamt 379 Fahrzeuge ausgeliefert. Ab E 10 288 wurde ein neuer Lokkasten, der zuvor bei der

E 10.12 eingeführt worden war, auch bei allen weiteren E 10 verwendet. Diese Lokomotiven werden daher auch als E 10.3 bezeichnet. Durch den markanten Knick in der Front erhielten Sie schnell den Spitznamen „Bügefalte“

**Das Modell der neuen Bügefalten E10.3 wurde technisch grundlegend modifiziert.**



**H2837** BR 114 499-7 DB Ep. IV creme rot



**H2838** BR 110 454-6 DB EP. IV ozeanblau-beige



## Diesellokomotive V36 / BR 236.4 / V36.4



Foto © J. Claus

Sieben Lokomotiven der Baureihe V36 erhielten zwischen 1955 und 1959 umfangreiche Umbauten, um im „Einmannbetrieb“ eingesetzt werden zu können. Weil die Fahrt mit dem recht hohen Vorbau voraus immer etwas problematisch war und die Sicht aus dieser Position nur eingeschränkt möglich war, wurde ihnen eine Kanzel auf das Führerhaus gesetzt. Die Lokomotivführer konnten nun aufgrund ihrer höheren Position nach vorne und rückwärts über die anderen Wagen sehen.

Die Loks der Baureihe V36 wurden zu den unterschiedlichsten Diensten herangezogen. Unter anderem verwendete die Deutsche Post über Jahre eigene V36 mit Posthorn Logo.

Auch die neue V36.4 wurde wie die ursprünglichen Wehrmachts-Loks für den Einsatz in Doppeltraktion konzipiert.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- 6-polige Schnittstelle
- Weißes Wechsellicht



**H2875** V36 DB Ep. III mit Kanzel



**H2879** V36 Postdirektion Hannover Ep. III



**H2878** V36.4 Doppellok DB Ep. III

## Österreichisches Krokodil DRG E89 Ep. II

Als die damalige Österreichische Bundesbahn BBÖ Anfang der 20er-Jahre Schnellzugloks für die Rampen der Arlbergbahn benötigte, griff man auf das Vorbild der bewährten SBB Krokodile zurück und übernahm damit auch das typische Erscheinungsbild mit den beiden langen, flachen Vorbauten.

Die ersten Exemplare wurden 1923 in Dienst gestellt, bis 1927 folgten insgesamt weitere 16 Maschinen dieser Bauserie. Nach dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich 1938 bezeichnete die Deutsche Reichsbahn die Krokodile als E89 (1100) sowie als E89.1 (1100.1). Nach dem 2. Weltkrieg kamen die verbliebenen Maschinen als ÖBB 1089 und ÖBB1189 zu der wieder gegründeten Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Erst 1979 wurden die Loks ausgemustert.

Jägerndorfer Collection produziert das Modell der E89 exklusiv für Lemke Hobbytrain.

Nach Kriegsende wurden einige Krokodile als Reparationsleistung auch in der Schweiz eingesetzt.



**JC62060** Österreichisches Krokodil in der Lackierungsvariante der DRG als E89 Ep. II  
**JC62062** dto. mit Sound

Exklusivmodell



für Lemke Hobbytrain



## E-Lok BLS Ae 6/8

Ursprungsausführung der ersten bei SLM gebauten Ae 6/8 mit beidseitigen Fensterbändern, kleinen Lufteinlässen und 2 Stromabnehmern. Zustand 1939 Schweizerische Landesausstellung „Landi“ in Zürich. Mit den nachfolgenden Umbauten verloren die Loks 1942/43 den alten Schriftzug und erhielten die BLS Buchstaben aus Chrom.

1954-56 fiel ein Stromabnehmer durch Erweiterung der Bremswiderstände weg. 1961/62 wurden auf einer Seite die beiden mittleren Fenster durch große Düsengitter ersetzt sowie die 4 kleineren Lüfterjalousien unterhalb der Fenster durch kleine Düsengitter.

**Modelleigenschaften:**

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM662
- Wechsellicht nach Schweizer Vorbild
- Führerstandsbeleuchtung
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für den Einbau eines LS



**H10182** Ae 6/8 206 BLS Ursprungsversion mit 2 Stromabnehmern Ep. II-IIIa  
**H10182S** dto. mit Sound

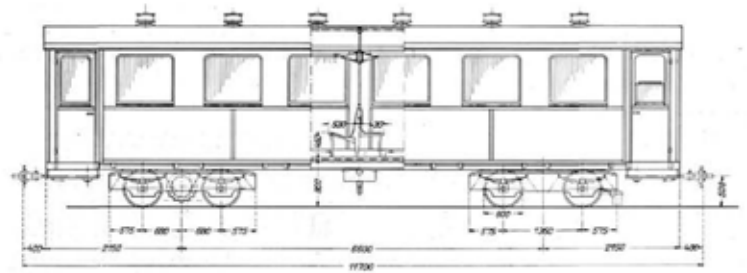


**H10180** BLS Ae 6/8 8-achsige E-Lok braun Nr. 205 BLS, Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild





## Zugspitzbahn AEG Tal-Lok mit 2 Wagen



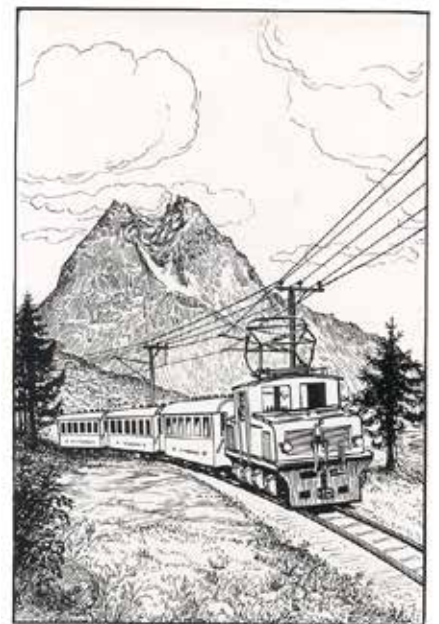
NEU



**H22070** Zugspitzbahn AEG Tallok mit 2 4-achsigen Personenwagen



## Zugspitzbahn Ergänzung 2 Wagen



NEU



**H22071** 2-tlg. Set 2 x 4-achsige Personenwagen als Ergänzung

**NEU**

## Güterzug- und Rangierlok E63 / BR 163 AEG

1934 orderte die Deutsche Reichsbahn bei AEG vier und bei BBC/Kraus Maffei drei C-gekuppelte Loks. Man übernahm bei diesen Loks den Winterthur Schrägstangenantrieb der E60 unter Verzicht der Laufachse. Die E63 01-04 von AEG und E63 05-07 von BBC / KM wurden 1935/36 in Dienst gestellt. Die bei AEG nachbestellte E63 08 folgte 1940. Die AEG Loks unterscheiden sich optisch von den BBC Maschinen durch die eckigen und flacheren Vorbauten, waren etwas langsamer aber hatten mit 725 kW mehr Leistung. Nach der Auslieferung waren die Loks in München und Stuttgart stationiert. Bei der DB liefen die Loks in Augsburg, Garmisch-Partenkirchen, München und Stuttgart. 1960/61 wurden die Loks umfangreich modernisiert und erhielten Rangierbühnen und zusätzliche Fenster sowie den roten Anstrich der DB. Von 1976-79 wurde die ab 1968 in BR 163 umbenannten Loks ausgemustert. Als letzte Lok die Nr. 163 002. Als Museumsloks sind noch E63 01 und E63 02 erhalten.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle nach NEM
- Weißes Wechsellicht
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail

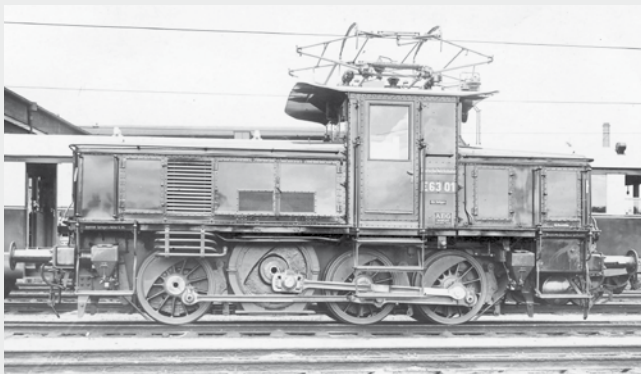


Foto Hermann Maey/ Sammlung B. Zöllner



**H3050** E63 DRG Ep. II grau blau

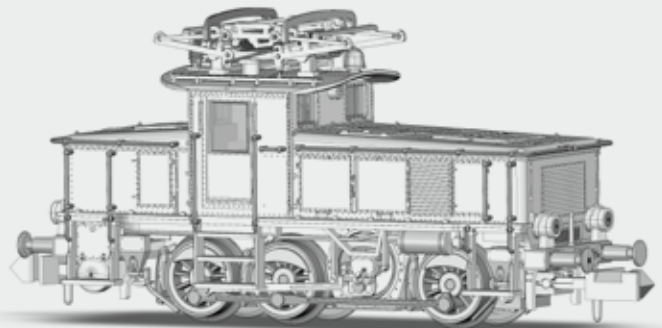
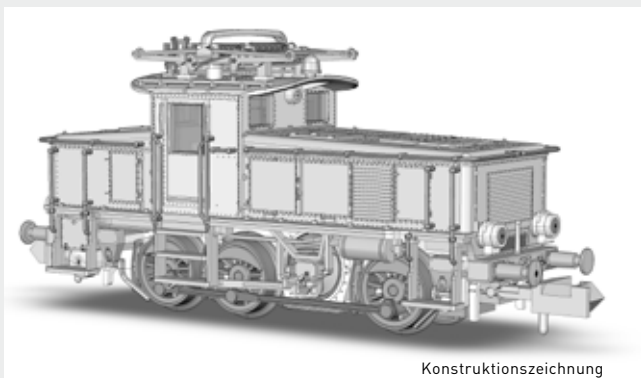


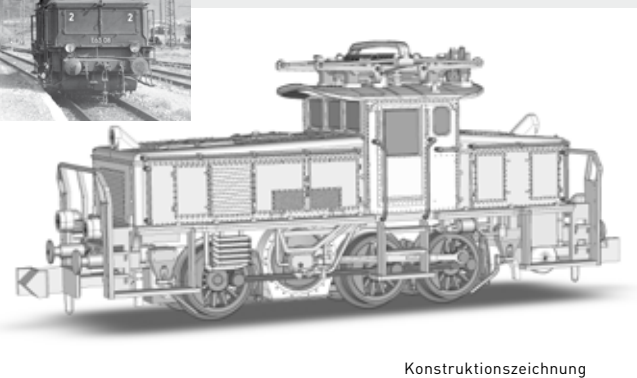
Foto Günther Scheingraber /Sammlung B. Zöllner



Konstruktionszeichnung



**H3051** E63 DB Ep. III grün rot



Konstruktionszeichnung



**H3052** E63 DB Ep. IV rot schwarz



## E-Lok BR 17/117



Foto © U. Budde

1927 bestellte die DRG für den mittelschweren Schnellzugdienst insgesamt 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E17. Sie waren die ersten Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 1D1.

Die Loks waren für den Einsatz in Süddeutschland und Mitteldeutschland vorgesehen und wurden entsprechend den DBs München und Leipzig zugeordnet.

Während die E17-101, 106 und E17-112 direkt an das BW Leipzig geliefert wurden, kamen die Loks E17-107 bis 111 erst einmal im Frühjahr und Sommer 1929 nach München. Vermutlich, um dort für die Sonderzüge im Rahmen der Oberammergauer Passionsspiele zur Verfügung zu stehen. Im Dezember 1929 wurden sie dann nach Leipzig umgesetzt.

Ab 1933 kamen sie beim BW Stuttgart und Ulm zum Einsatz.

Die E17-113/E17-120 waren für den Einsatz im schlesischen Netz vorgesehen. Fünf davon kamen zum BW Breslau.

Nach dem 2. Weltkrieg waren noch 26 Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn und zwei bei der Deutschen Reichsbahn Ost im Einsatz. Die beiden DR-Maschinen wurden 1968 ausgemustert, während die letzte 117-106 erst am 24. April 1980 ausgemustert wurde.

In über 52 Jahren Planeinsatz zählt die Baureihe 17 zu den E-Loks mit den längsten Dienstjahren im Regeleinsatz.

Zur Verbesserung der Kühlung ließ die DB zusätzliche Lüftungsgitter im unteren Bereich der Seitenwände einbauen. 1968 erfolgte für alle bei der DB verbliebenen 26 Lokomotiven die Umzeichnung von Baureihe E17 in BR117 gemäß UIC-Tabelle.

Nach der Ausmusterung sind zwei E17 der Nachwelt erhalten geblieben; die E17-113 steht im Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstraße und E17-103 steht im BW Lichtenfels.

Im Einsatz waren die E17-117 überwiegend im Schnellzugbereich, sowie vor F- und FD-Zügen. Vor dem Orient Express kamen sie in den 50er-Jahren zum Einsatz.

### Modelleigenschaften:

- 5-pol Motor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle nach NEM
- Wechsellicht rot-weiß/weiß
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



NEU H2890 E17 DRG Ep. II



NEU H2891 E17 DR Ep. III



NEU H2892 E17 DB Ep. III

## Straßenbahn Düwag M6

Alle Modelle mit beleuchtetem Zielschild, rot weißem Wechsellicht und Kupplung für Doppeltraktion. Erstmals mit realistischem Straßenbahn-Sound und 30 Haltestellenansagen.



**H14900-9A**  
Achse mit Haftreifen  
für alle M6/M8



**H14901** Düwag Typ M6 Version Bogestra, grau/rot/gelb  
**H14901-S** dto. digital mit ESU-Loksound



**H14902** Düwag Typ M6 Mülheim/Ruhr, grau/gelb  
**H14902-S** dto. digital mit ESU-Loksound



**H14903** Düwag Typ M6 Version  
Nürnberger Verkehrsbetriebe  
**H14903-S** dto. digital mit ESU-Loksound



**H14904** Düwag Typ M6 BOGESTRA "Schultheiss Pils"  
**H14904-S** dto. digital mit ESU-Loksound



### Im **kicker** steckt mehr drin



**H14907** Düwag Typ M6 Bogestra "Kicker"  
**H14907-S** dto. digital mit ESU-Loksound



## Straßenbahn Düwag M8



**H14905** Düwag Typ M8 Mülheim (Ruhgebiet)  
mit Volllackierung König Pilsener (Köpi)  
**H14905-S** dto. digital mit ESU-Loksound





## Berliner S-Bahn, Baureihe 481

Sie ist die aktuellste Baureihe der S-Bahn Berlin und zugleich die verbreitetste. 1990 setzten sich die Vertreter der BVG und der Deutschen Reichsbahn (die S-Bahn Netze waren damals noch getrennt) zusammen, um die Anforderungen für eine neue, gemeinsame Baureihe zu entwickeln.

1993 wurde der erste Prototyp der Öffentlichkeit vorgestellt, und die erste Auslieferung eines Serienfahrzeuges erfolgt im Januar 1996.

Mit diesen Zügen wurde das BVG - ¼-Zug-Konzept (BR 480) wieder verlassen und die Halbzugkonfiguration favorisiert. Bis 2004 wurden insgesamt 250 Halbzüge an die

S-Bahn übergeben. Je zwei Triebwagen, einer mit Führerstand (481), der andere ohne (482) sind durch einen Übergang miteinander verbunden. Zwischen den beiden Waggons 482 besteht kein Übergang, sondern eine normale Kupplung.

Bei der Farbgebung experimentierte man bei der S-Bahn mit verschiedenen Zusammenstellungen, die aber alle nicht die Zustimmung der breiten Öffentlichkeit fanden. Die Berliner wollten „ihre“ S-Bahn in der traditionellen Farbgebung. Ab der Baureihe 481/482.225 kamen die Traditionsfarben zum Einsatz, und damit entsprach die Farbgebung auch dem traditionellen Lackierungsschema der Baureihe 480.

Alle vorher in der Ursprungslackierung ausgelieferten Fahrzeuge wurden in der Folgezeit bei Hauptuntersuchung umlackiert, was Ende 2007 zum Abschluss kam.

Seither gibt es bei der Berliner S-Bahn nur noch die traditionelle Farbaufteilung, die seit Jahrzehnten, nicht nur für die Berliner, sondern auch für viele Touristen ein Markenzeichen der deutschen Hauptstadt war und ist. Hobbytrain bringt die Berliner S-Bahn BR 481 als 4-tlg. Halbzug, motorisiert, und als Ergänzung zum ¾- oder Ganzzug, jeweils einen (un)motorisierten ¼-Zug.



Foto © E. Kolodziej



**H2610** BR 481 S-Bahn Berlin GmbH, Ep. V-VI, 4-tlg. Halbzug komplett

**H2611** BR 481 S-Bahn Berlin GmbH, Ep. V-VI, 2-tlg. Viertelzug Ergänzung 1

**H2612** BR 481 S-Bahn Berlin GmbH, Ep. V-VI, 2-tlg. Viertelzug unmotorisierte Ergänzung 2



Foto © E. Kolodziej



**NEU**

## Dampflokk/E-Lok mit Personenwagen

Mit diesem 3-tlg. Personenzug (die Lok ist einer bayrischen D6 – Berg nachempfunden, die Wagen sind an Österreichische Spantenwagen angelehnt) startete Kato vor vielen Jahren die erfolgreiche Serie „Pocket Line“. Die kleine 2-achsige Lok ist relativ zierlich, da der Antrieb im Chassis des 1. Personenwagens untergebracht ist. Die Zugkraft reicht gut aus, um weitere 3 Waggons ziehen zu können. Der Antrieb erfolgt durch einen hochwertigen Kato-Motor. Mit diesem Modell ist der Einstieg in die „gute, alte Dampflokkzeit“ leicht zu realisieren. Vorbilder für diesen Zug gibt es aktuell noch bei vielen schweizer, österreichischen, holländischen, französischen und deutschen Museumsbahnen und Vereinen.



**K10-500-3** 2-achs Dampflokk mit 2 Wagen nach ÖBB Vorbild



**K10-500-4** 2-achs E-Lok Alpen-Bahn mit 2 Personenwagen



## Dieseltriebwagen VT25/VT137 und Steuerwagen VS145

1935 stellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft eine große Anzahl 4-achsiger Triebwagen für den leichten Eil- und Schnellzugverkehr auf Hauptstrecken in Dienst. Während des 2. Weltkrieges transportierten

die Triebwagen unter anderem Eisenbahngeschütze; nach 1945 kamen die Triebwagen dann jeweils bei der neu gegründeten Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn Ost wieder zum Einsatz und ver-

blieben bis Mitte der 60er-Jahre im Einsatz. Im Hobbytrain Programm bilden die Modelle eine hervorragende Ergänzung zum bereits ausgelieferten VT36.5.

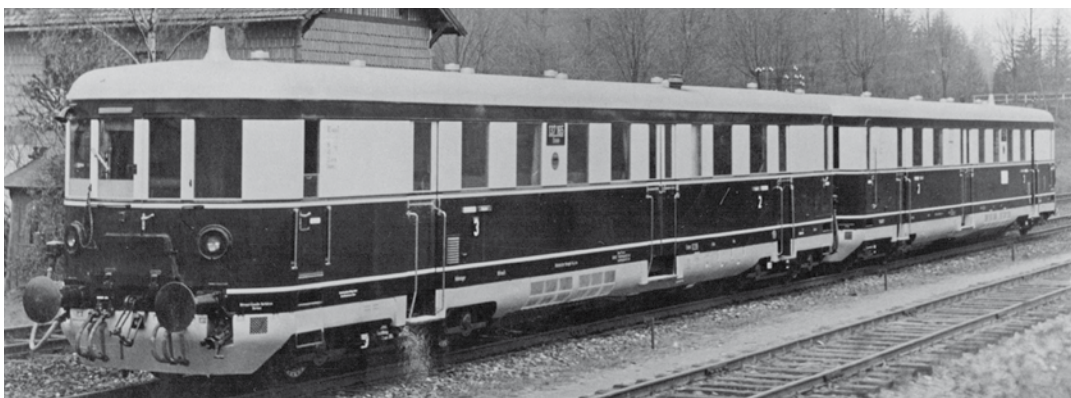


Foto: Archiv W. Bündgen

NEU



**H2663** VT 137 / VS 145 DRG  
Ep. II, 2-tlg Set, 2. – 3. Klasse



Foto: W. Illenseer/Archiv W. Bündgen

NEU



**H2664** VT 25 / VS 145 DB  
Ep. III, 2-tlg Set, 1. – 2. Klasse



Foto: G. Dietz

NEU



**H2665** VT 137 / VS 145 DR Ep. III, Set 2-tlg.

## Akkutriebwagen ETA 176 / BR 517

Passend zu den bereits lieferbaren 2-tlg. Versionen ETA/ESA 176 bzw. BR 517/817 gibt es nun einzelne Triebwagen als Ergänzung. Im Einsatz waren die ETAs einzeln, mit Steuerwagen, 3-teilig oder in Doppeltraktion auch 4-teilig anzutreffen.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662
- Wechsellicht weiß/rot abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- funktionsfähige Scharfenbergkupplung



**H2694** BR 517 007-1 DB Ep. IV Motorwagen  
**H2694S** mit Sound



**H2695** ETA 176 006 DB Ep. III Motorwagen  
**H2695S** mit Sound



**H2690** ETA 176 004 ESA 176 004 Ep. III, 2-teilig  
**H2690S** mit Sound



**H2691** ETA 517 006 ESA 817 006 Ep. IV, 2-teilig  
**H2691S** mit Sound





**NEU**

## Akkutriebwagen ETA 517-008

**Jubiläums-Sondermodell. Limitierte Auflage zum Sonderpreis!**

65 Jahre nach Indienststellung der ersten ETAs liefert Hobbytrain das Modell des zuletzt ausgemusterten Triebzuges ETA 517-008 mit Steuerwagen in der Lackierung der späteren Ep. IV mit dunkelgrauem Dach und weißem Zierstreifen.

**Liefertermin 1. Quart. 2018**



**H2692** ETA 517 008 ESA 817 008 Ep. IV, 2-teilig  
**H2692S** mit Sound

**NEU**

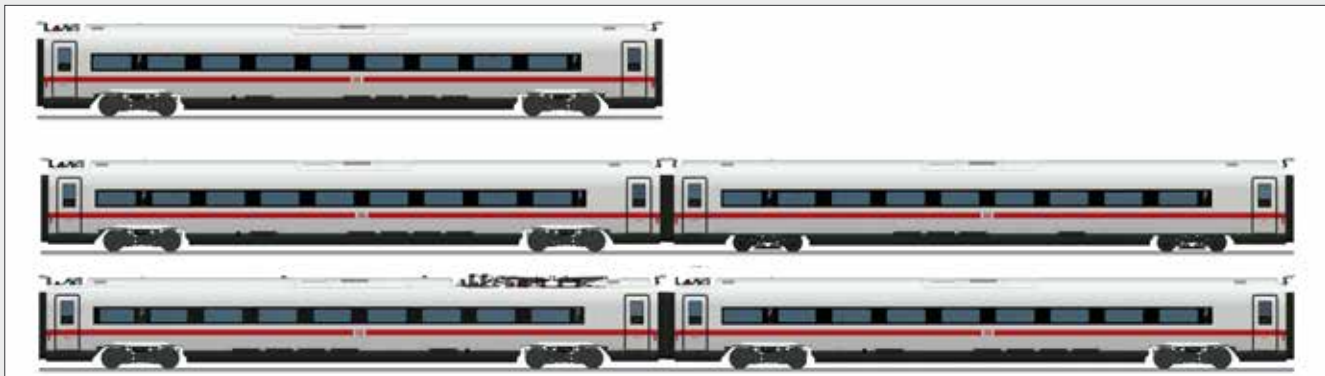
## ICE 4 / BR 412 DB

Als ICE 4 bzw. BR 412 bezeichnet die Deutsche Bahn die neue Generation der Hochgeschwindigkeitszüge Intercity-Express (ICE) für den Personenfernverkehr. Mit der Entwicklung und dem Bau von vorerst 170 Zügen wurde 2011 Siemens Mobility / Bombardier beauftragt. Zunächst sollen zwölfteilige Varianten ab Dezember 2017, später siebenteilige Züge ab Dezember 2020 einsatzbereit sein. Insgesamt sollen bis zu 300 neue ICE angeschafft werden. Die Züge sind als Triebzüge für den Personenverkehr vorgesehen. Sie werden über mehrere eigenständige angetriebene Wagen, sogenannte Powercars, die über den Zug verteilt sind, angetrieben. Die neuen ICE Züge werden aus fünf Wagentypen gebildet: Endwagen, angetriebene Mittelwagen („Powercar“), nicht angetriebene Mittelwagen, Speisewagen und Servicewagen. Die Züge können auch gekuppelt in Doppeltraktion eingesetzt werden. Das Außendesign der Züge wurde 2015 mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnet. Die erste Serie von 130 Triebzügen umfasst 45 Siebenteiler und 85 Zwölfteiler. Eine Zulassung für Österreich und für die Schweiz ist vorgesehen ein spätere Zulassung für Frankreich, Luxemburg, Italien, Polen und Tschechien ist als Option geplant.

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Wechsellicht rot/weiß



**K10950** ICE4 7-tlg. Grundset DB EP. VI



**K10951** ICE4 5-tlg. Ergänzung DB Ep. VI



## Europäische Schnellzüge TGV Lyria

Der TGV Lyria verkehrt zwischen Frankreich und der Schweiz. TGV Lyria ist eine Tochtergesellschaft der SNCF und der SBB, die speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen den beiden Ländern

gegründet wurde. Im Winter verkehren eigens dafür eingesetzte TGV Lyria De Neige in die Wintersportorte der Alpen.



**K10920** TGV Lyria 4402, 10-tlg., SNFC/SBB, Lizenz SNCF

## TGV Duplex Carmillon-Design

Nach dem großen Erfolg des TGV-PSE und TGV-A mussten weitere Züge bestellt werden. Vor allem das hohe Passagieraufkommen auf der Süd-Ost-Linie verlangte nach einer Möglichkeit, soviel Fahrgäste wie möglich in einem Zug zu befördern. Noch enger als bisher schon konnte man die Sitze nicht mehr stellen, also gab es nur noch eine Lösung: die Fahrgäste müssen übereinander Platz finden.

Im Oktober 1991 begann man, mit einem Versuchszug Erfahrungen mit den Doppelstockwagen bei Schnellfahrten zu sammeln. Im Vergleich zu den bisher gebauten TGV-Typen ging man bei der Gestaltung der deutlich rundlicheren Triebköpfe neue Wege.

Trotz Doppelstockbauweise bietet ein TGV Duplex den Reisenden einen für TGV-Verhältnisse sehr hohen Komfort. Aufgrund des großen Erfolges bestellte die SNCF 2007 weitere 120 TGV Duplex. Spätestens ab 2011 sollen die neuen TGV Duplex mit den POS-Triebköpfen Frankreich mit Deutschland, Luxemburg und der Schweiz verbinden.

Die TGV Duplex Einheiten erhalten alle das aktuelle SNCF Carmillon Design.



**K10921** TGV Carmillon, SNCF ,10-tlg., Lizenz SNCF

## TGV Reseau

Mit der Ankündigung dieser Neuheiten wollen wir die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Kato fortführen. Das noch fehlende Bindeglied zwischen der ersten und aktuellen TGV Generation ist der TGV Reseau. Erstmals wird das Modell des TGV Reseau eine funktionsfähige

Triebkopfkupplung erhalten mit der man, wie im Original, 2 TGV in Doppeltraktion fahren kann.



**K10924** TGV Reseau, mit neuem Triebkopf, 10-tlg., SNCF Ep. V, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF

### INNENBELEUCHTUNG FÜR ALLE TGV-TYPEN

**K11211** Innenbeleuchtung für alle TGV Typen (o. Abb.)

**K11212** Set aus 6x Innenbeleuchtung. Preisvorteil! (o. Abb.)



**FORM  
2018  
NEUHEIT**

## Touropa-Zug, Epochen IVa und IVb

Stärker werdende Konkurrenz durch Flugzeug und Straßenverkehr zwangen die alteingesessenen Reiseunternehmen wie Touropa und Scharnow bereits Ende der fünfziger Jahre zur Verbesserung ihrer Angebote. Den ersten Schritt vollzog die DB als Besitzer der Liegewagen auf Drängen der Touropa und baute in Liegewagen der Lieferjahre 1953 und 1954 je vier Vorzugsabteile ein. Zu den Umbauwagen der Bauarten Bc4ümg-53/60 und Bc4ümg-54/60 (später Bcm 242 und Bcm 252) gesellte sich 1960 noch eine Nachbauserie der Bauart Bc4ümg-60 (später Bcm 254).

1963 kamen die ersten UIC-X Liegewagen der Bauart Bc4üm-62 (später Bcm 243) auf die Schiene. Die neuen Liegewagen besaßen nur noch 10 Abteile und ein Pagenabteil.

In den regelmäßig eingesetzten Altbau-Speisewagen befanden sich zur Versorgung eines Touristikzuges zu wenig Lager- und Kühlräume. Deshalb beschaffte die DB im Zuge der Entwicklung neuer Speisewagen mit 27,5 m Länge auf die Touristik-Züge zugeschnittene Speisewagen der Bauart WRtüm-65 (später WRtm 134), die zu mehr als der Hälfte aus Kühl-schränken und Küche bestanden. Ab 1967 kamen nochmals neue 27,5 m lange Wagen mit Vorzugsabteilen (Bctm 256) hinzu und letztmalig prangten auf diesen Wagen die Firmennamen der großen Reiseveranstalter. Nach dem Zusammenschluss verschiedener Reiseunternehmer zur TUI (Touristik Union International) im Jahr 1969 verschwanden die Schriftzüge zu Beginn der siebziger Jahre. Einige Ferienzüge fuhren noch bis weit in die achtziger Jahre mit teilweise nochmals modernisierten Wagen der Bauarten Bcm 246 und Bctm 257.





**FORM 2018 NEUHEIT**

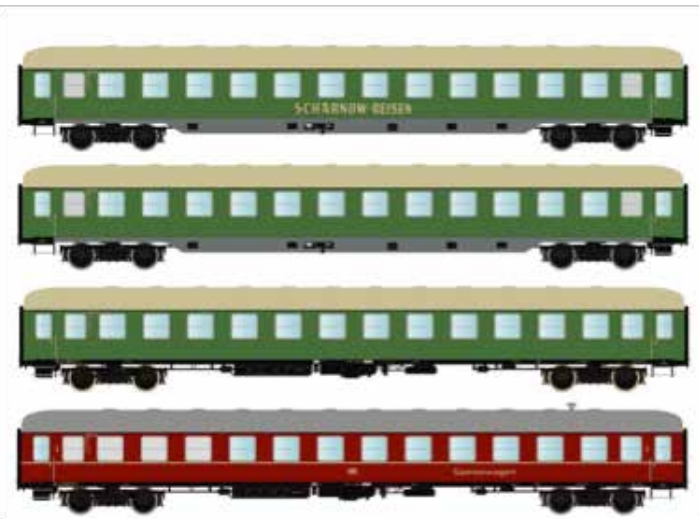
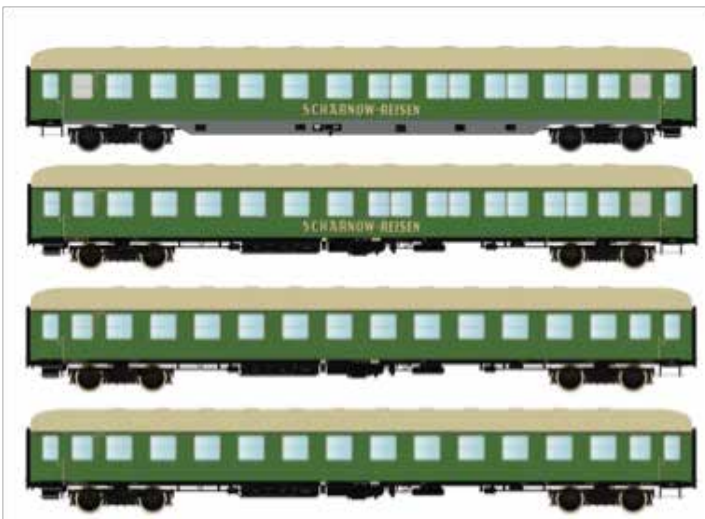


**H22200** Touropa Set 1 4-tlg. DB Ep. IIIb  
2x Bcm 53 mit Schürze  
2x Bcm 53/60 mit Vorzugsabteil und Schürze

**FORM 2018 NEUHEIT**



**H22201** Touropa Set 2 4-tlg. DB Ep. IIIb  
3x Bcm 53 ( Standard mit Schürze )  
WRtüm 51/60 Speisewagen rot



**FORM 2018 NEUHEIT**



**H22202** Scharnow Set 2 4-tlg. DB Ep. IIIb  
2x Bcm 54 ohne Schürze  
Bcm 53/60 mit Vorzugsabteil und Schürze  
Bcm 54/60 mit Vorzugsabteil ohne Schürze

**FORM 2018 NEUHEIT**



**H22203** Scharnow Set 1 4-tlg. DB Ep. IIIb  
2x Bcm 53 mit Schürze  
1x Bcm 54 ohne Schürze  
WRtüm 51/60 Speisewagen rot



**NEU**

## LSModels Hobbytrain Nightjet

Der ÖBB Nightjet umfasst im Wesentlichen die bislang unter dem Namen ihrer Zuggattung als EuroNight vermarkteten Nachtzüge der ÖBB sowie einen Teil der bis Dezember 2016 von der Deutschen Bahn betriebenen CityNightLine-Züge (CNL).

Alle Nightjets werden unter der Zuggattung EuroNight geführt und konzentrieren sich neben dem Binnenverkehr in Österreich im Wesentlichen auf Ziele in Deutschland, Italien, der Schweiz, Polen, der Slowakei sowie Kroatien und Slowenien.

Genau wie die CNL-Züge bestehen auch die Nightjet-Zuggarnituren aus Einzelwagen, sodass sie in einzelne Zugteile und Kurswagengruppen aufgeteilt werden können. Sie verfügen über Abteil- und Großraumwagen mit Sitzplätzen (nur 2. Klasse), Fahrradabteilen und barrierefrei zugänglichen Plätzen sowie Liege- und Schlafwagen, führen jedoch auch teilweise Autozugwagen und Motorräder mit. Die ÖBB haben zur Verstärkung ihrer Fahrzeugflotte 15 Liegewagen und 42 Schlafwagen bei der Deutschen Bahn angekauft, die seit Herbst 2016 eingesetzt werden.

Design und Name basieren im Wesentlichen auf dem Railjet. Allerdings sind die Nightjets in Nachtblau gehalten und haben einen angedeuteten Sternenhimmel auf den Außenwänden. Das Design wurde von Spirit Design in Wien entwickelt.



NEM IV

**LS97032**

2x Bcmz Liegewagen Modular  
2x Bcmz Liegewagen NJ  
1x WLABmz Schlafwagen Comfortline NJ



NEM VI

**H2783 Taurus Nightjet**



NEM IV

**LS97035**

WLABmz Schlafwagen Comfortline  
Bvcmbz Liegewagen NJ  
Bcmz Liegewagen NJ  
Bmz Abteilwagen NJ

Licensed by ÖBB



**NEU**

## LS Models Hobbytrain Komet

Als Vertreter der „blauen Periode“ der City Night Line bieten wir in Kooperation mit LS Models den Nachtzug „Komet“, Hamburg und Zürich, Einsatzzeit ab 2004 (Epoche Vb) an. Der Zug besteht aus Schlafwagen, Liegewagen, Servicewagen und Ruhesesselwagen, sowie die der passenden Zuglok BR 182 der DB. Wer die ersten Auflagen der blauen City Night Line-Wagen verpasst hat, erhält hier die Gelegenheit, nochmals einen vollständigen „blauen Zug“ zu erwerben.



**Limtierte Sonderserie 150 Sets**

**NEM V**

**Art. Nr. H22061** 9-tlg. Zugset City Night Line „Komet“ Ep. V  
+ **H2777** DB BR 182 Taurus



**NEU**

## CITY NIGHT LINE Züge KOMET + PEGASUS + SIRIUS

CITY NIGHT LINE ist eine Zuggattung für Nachtreisezüge in Europa. Sie wird seit 2013 unmittelbar von der DB Fernverkehr betrieben. Zur CNL gehört der letzte noch betriebene innerdeutsche

Nachtzug München – Hamburg sowie Verbindungen zwischen Deutschland und der Tschechischen Republik, den Niederlanden, der Schweiz sowie Italien via Österreich.

Wir bieten Ihnen exklusiv die Möglichkeit, vier CNL Verbindungen im originalen Zuglauf nachzubilden. Die Sets sind in Spur H0 auf jeweils 220 Stück und in Spur N auf jeweils 250 Stück limitiert.



**NEU VI**

**LS79052** 3tlg. Set A CNL **SIRIUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
WRmz131/WLABm171/Bvczm248



**NEU VI**

**LS79053** 3tlg. Set B CNL **SIRIUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
BDcm874/Bvcmbz249/Bpm875



**NEU VI**

**LS79054** 3tlg. Set A CNL **PEGASUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
Bpm875/Bvczm248/Bvcmbz249



**NEU VI**

**LS79055** 3tlg. Set B CNL **PEGASUS**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
Bdc874/2x WLBmz173



**NEU VI**

**LS79056** 3tlg. Set **KOMET**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
2x WLABmz171/WRmz131



**NEU VI**

**LS79057** 3tlg. Set **KOMET**,  
DBAG Logo Ep. VI,  
Bpm875/Bpm874/Bvcmbz249



## Schnellzugwagen SBB/CFF RIC

Ab 1964 kam es auch bei der SBB zu einer grundsätzlichen Erneuerung des Wagenparks unter dem Aspekt des internationalen Verkehrs. Auch die ÖBB ließ im Rahmen eines Lizenzvertrages 1976 diese Waggons bei den Jenbachwerken bauen und setzte sie auf dem österreichischen Schienennetz ein. Passend zu den Personenwagen wurden auch Schlaf- bzw. Liegewagen und Restaurantwagen in Dienst genommen und auf den grenzübergreifenden Strecken nach Österreich, Italien und Deutschland eingesetzt.



Foto: G. Stahl



**K23009** SBB RIC Bcm Liege-Wagen 2er-Set, altes Logo, inkl. Innenbeleuchtung



**K23010** RIC Bcm Liege-Wagen 2er-Set, „Alpen-Express“, inkl. Innenbeleuchtung



**K23011** SBB RIC Bm 2. Klasse Ep. IV mit altem Logo, Abteilwagen 2x 12 Fenster, 1x 11 Fenster, inkl. Innenbeleuchtung



**K23012** SBB RIC Bm 2. Klasse Ep. V-VI mit neuem Logo, Abteilwagen 2x 12 Fenster, 1x 11 Fenster, inkl. Innenbeleuchtung



**K23013** SBB RIC Set Set 3-tlg. Ep. V-VI  
1x ABm altes Logo neue Betr. Nr.  
1x Bm altes Logos neue Betr. Nr.  
1x WRtm rot SBB CFF neue Betr. Nr.



**NEU**

## CIWL Calais-Méditerranée Express

Der Calais-Méditerranée Express wurde im Winterfahrplan 1886/1887 eingeführt und war ein Luxuszug der Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Er verkehrte von 1886 bis 1939 von Calais bzw. Paris an die französisch-italienischen Riviera. Später, ab 1922 nach Einführung der berühmten stahlblauen Schlafwagen erhielt der Zug auch den Beinamen „Le Train Bleu“. Wie alle damaligen Luxuszüge der CIWL bestand der Calais-Méditerranée-Express ausschließlich aus Schlaf-, Speise- und Gepäckwagen. Neben den üblichen Teakholz-Wagen der CIWL kamen in diesem Zug auch die optisch auffälligen 2-farbig creme-braunen Wagen zum Einsatz. Im Modell wird der komplette 6-teilige Zug mit zwei Gepäck- drei Schlaf- und einem Speisewagenrealisiert. Die Zielschilder der Schlafwagen sind authentisch unterschiedlich ausgeführt. Die Schlaf- und Speisewagen verfügen über Innenbeleuchtung und außen wie innen über zahlreiche Details und Anbauteile. (Licensed by CIWL)

Abbildungen zeigen H0-Modell



**H22102** CIWL Calais-Méditerranée-Express, Packwagen, 2x Schlafwagen, Ep. I Set I 3-tlg.



**H22103** CIWL Calais-Méditerranée-Express, Packwagen, Schlafwagen, Speisewagen Ep. I Set II 3-tlg.a





Foto: P. Hürzeler

## BLS Autoverladewagen mit Steuerwagen BDt 946-949

Auf der Basis der Einheitswagen EW1 mit Faltenbalg und einem Führerstand der Bauart der ABDe4/8 751-755 wurden 1963 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren (SWS) 6 Steuerwagen mit den Bezeichnungen Bt 211-216 an die BLS Gruppe (BLS, SEZ, GBS, BN) abgeliefert. Seit 1969 lauten die Bezeichnungen Bt 950, 970, 980, 981, 990 und 991. 1970 wurden 3 weitere dieser Steuerwagen auf der Basis der modernisierten EW mit Gummiwulst-Übergang mit den Bezeichnungen Bt 951, 952 und 953 an die BLS abgeliefert.

Die Steuerwagen wurden mehrheitlich zusammen mit den Doppeltriebwagen ABDe4/8 746-755 eingesetzt. Seltener konnte man sie in Pendelzügen mit Ae4/4 und Re4/4 sehen. Die ersten 6 Steuerwagen waren bei der Ablieferung grün, erhielten aber nach 1970 das zum BLS-Personenwagenpark passende crème/blau Kleid. Ab mitte der 90er-Jahre gab es diverse Änderungen in der Bemalung und dem Einsatz, so waren 2005 4 umgebaute Steuerwagen mit den neuen Nummern BDt 946-949 mit Autozügen im Einsatz und die Bt 951-953 verkehrten modernisiert mit Aussenschwenktüren in den RX Pendelzügen.



NEU



**H23940** BLS Autoverladewagen Steuerwagen BDt50



**H23941** BLS Autoverladewagen 8er Set mit Mittelwagen und 2 Auffahrwagen





**FORM  
2018  
NEUHEIT**

## SBB Silowagen UACS N

Vierachsiger Silowagen mit pneumatischer Entleerung. Speziell geeignet für staubförmige Schüttgüter wie Zement, Gips, Kalk, Dolomit etc.. Ein Teil dieser Wagen wird ausschließlich für Lebensmitteltransporte von z.B. Mehl eingesetzt. 375 Stück dieser Wagen sind seit 1972 sowohl bei SBB Cargo, als auch bei den großen Zementherstellern Holcim, Jura Cement und Ciments Vigier im Einsatz. Auch die BLS beschaffte 4 Wagen dieses Typs.



NEM V VI

**H23480** 3er Set SBB Cargo 2x Typ A 1x Typ B



NEM V VI

**H23481**  
2er Set SBB Cargo Jura Cement  
1x Typ A 1x Typ B  
Exkl. ARWICO



NEM VI

**H23482** 2er Set Holcim  
2x Typ A



## Schweizer Silowagen Tagnpps



Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie als Tagnpps 31 bezeichnete Getreidesilowagen in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige Wagen tragen seit 2004 entsprechende Werbeanschriften.

Da sich diese Waggonen auch im internationalen Verkehr sehr bewährt haben, werden sie mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao ab Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Der Rohstoff für eines der wichtigsten Schweizer Produkte wird überwiegend auf

der Schiene zugeliefert. Die auffälligen Edelstahlwagen fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein imposantes Erscheinungsbild.



NEM V VI

**H23466 2er Set**  
SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen



NEM VI

**H23467** SBB Tagnpps Silowagen „Zuckertransport“



NEM VI

**H23468** SBB Tagnpps Silowagen „Kakao Transport“

## Schweizer 4-achs Schiebewandwagen Habils SBB Serie 31 85 275 0 100-199

1975 wurde ein Auftrag von 100 4-achsigen Schiebewandwagen an die Schweizer Schindler Waggon AG erteilt. Während die

Konzeption mit den 4-tlg. Schiebewänden beibehalten wurde, fiel die gesamte Konstruktion um einiges kräftiger aus als die der

in Frankreich gebauten Vorgängermodelle.  
**Passende Loks z. B. G1700 / Am 843, G1000 / Am 842.**



H23450 2-er Set SBB Habils SBB



H23451 SBB Habils "aproz/Migros"



H23452 SBB Habils "Nendaz Wasser"



H23454 SBB Habil Aproz, Ep. IV



H23460 2er Set SBB Habils, Ep. IV - V



## Containertragwagen Typ Sgkms 689

Mit Jumbo-Wechselpritschen!



Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft. Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder

zwei Wechselbehältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen.

**Passende Loks zu den Wagen sind z.B. die BR189, Vectron, Class 66/77, G2000 oder Taurus.**



NEM VI

**H23761** 2er Set Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen



NEM VI

**H23764** 2er Set Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen



NEM VI

**H23765** 2er Set Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen



NEM VI

**H23766** 2er Set Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen

## Container-Set Jumbo- Wechselpritschen!

VI

**H9012** 6-tlg Container Set Jumbo Container



## DB Tamns Sets

Da sich die Prototypen der Tams 886 bewährten, rüstet Talbot im Jahre 1987 einen 15,7 m langen Eanos 052 aus der laufenden Fertigung ebenfalls zu einem Rolldachwagen um. Dieser wurde als Tamns 893 bezeichnet und 1988 entsteht eine erste Serie von 200 Wagen.

Einige Tamns 893 wurden Handbremssteg ausgerüstet, die die Länge um 250 mm verlängert.

Die Wagen verkehren meist in Ganzzügen oder zusammen mit anderen Wagen ähnlicher Bauart.



NEM VI

**H23411** 2er Set Tamns 893 DB AG Logo, braun



NEM VI

**H23414** 2er Set Tamns 893 DB AG, braun, mit Bremserbühne



## Gedeckter Güterwagen Oppeln Gmrhs/Ghs 30



**H24906** 2er Set Oppeln  
mit 2xVW Bus DB Stückgut Ep.III



**H24908** 3er Set Oppeln  
DRG Wehrmacht/Rot Kreuz Ep.II



**H24910** 3er Set Oppeln  
DRG Wehrmacht Ep.II



**H24911** 2er Set Persil/  
HWE, Gmrhs 30, DB Ep. III



**H24912** 2er Set Pril/Warsteiner  
Gmrhs 30 DB Ep. III



**H24913** 2er Set DR Zonen-  
Güterwagen Ghs / Grs Ep. IIIa

NEU

## K5 Eisenbahngeschütz Leopold



30 Stück von diesem Eisenbahngeschütz wurden von der Deutschen Wehrmacht in Auftrag gegeben.

1 Stück hat den Krieg überstanden und steht heute in einem amerikanischen Armee-Museum in Abbadin/Maryland.  
Ein weiteres K5-Geschütz steht im Museum Musée du Mer d'Atlantique

in Frankreich. K5-Batterien nahmen an allen größeren Feldzügen teil, standen an der französischen Kanalküste und waren während des Krieges an fast allen Frontabschnitten mit artilleristischen Schwerpunktbildungen anzutreffen.  
Gezogen und geschoben wurden die Eisenbahngeschütze vom Triebwagen Typ SVT 137 der Wehrmacht.



NEM II R2

**H23602** K5-Eisenbahngeschütz wehrmachtsgrün

Muster Abb. kann abweichen.



NEM II R2

**H23603** Leopold Eisenbahngeschütz in Winter-Tarnlackierung

Muster Abb. kann abweichen.



## Robel Gleiskraftwagen Typ 54 mit Stromabnehmer / Tm 235



**H23563** Robel Tm 235 BLS mit Prüfpanto für Oberleitungsbau und Wartungskorb und 2-achs Anhänger motorisiert

## Gleisstopfmaschine

1971 brachte Plasser und Theurer die Gleisstopfmaschine Baureihe 07 auf den Markt – das zeitgemäße Maschinenkonzept für die immer zahlreicher werdenden Schnellfahrstrecken und die immer kürzeren

Zugpausen – Nivellier-, Richt- und Stopfmaschine in Einem. Diese Gleisstopfmaschine wurde in vielen Ländern eingesetzt, unter anderem auch bei der DB und privaten Unternehmen.

**Modelleigenschaften:**

- 5-pol Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen



**H23511**

Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopfmaschine motorisiert, Ep. IV - V

**H23511D**

Plasser und Theurer Duomatic Gleisstopfmaschine motorisiert Digital, Ep. IV - V



### MOTORISIERTE CHASSIS FÜR EIGENUMBAU!



**K11103** 2-achsig, 54,2 x 18 x 18 mm



**K11104** 2-achsig mit Bühne und Puffer, 65 x 16 x 11 mm



**K11105** 4-achsig, 58 x 15,3 x 15,9 mm, 32 mm mitt. Drehgestellabstand

## Zubehör N

**K 11211** Innenbeleuchtung LED weiß für alle Kato Triebwagen / D-Zugwagen

**K 11212** Innenbeleuchtung dto. 6-er Packung (Preisvorteil)

**K 11213** Innenbeleuchtung dto. aber gelbe LED

**K 11214** Innenbeleuchtung dto. 6-er Pack (Preisvorteil)

**K 29353** Decoder für Innenbeleuchtung Kato Personenwagen (benötigt wird 1 St. pro Wagen),

**H28601** 6 Pin-Digitaldecoder N025 speziell für alle V20/V36 – Typen (abgewinkelter Stecker)

**H28602** 6 Pin-Digitaldecoder N025 für alle N Modelle

**H28603** 2er Set Digitaldecoder. universal. D&H Funkt. u. Fahrdecoder für 2-tlg Triebwagen mit Steuerwagen z.B. MAN Schienenbus, VT 36.5 etc.

**H28604** 6 Pin-Digitaldecoder N045 0.8A klein, für alle N Modelle

**H28605** Decoder NEXT 18 für BR181/184/E410

**H28606** Sounddecoder inkl. Lautsprecher NEXT 18 für BR181/184/E410

**H28607** Lokpilot Micro Multiprotokolldecoder für BR E71

## Auszeichnungen für innovative Neuheiten



## Medien-Service Website/Webshop/Social Media

Hier können sich Händler sowie Endverbraucher über unsere Artikel informieren. Bestellungen können über den Händler Ihrer Wahl jederzeit einfach und bequem aufgegeben werden!

Probieren Sie es aus:  
[www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de)



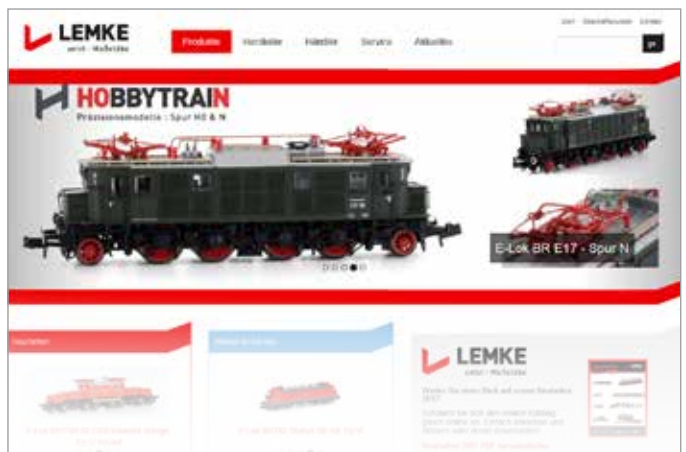
[www.facebook.com/lemke.gmbh](http://www.facebook.com/lemke.gmbh)



[www.youtube.com/lemkecollection](http://www.youtube.com/lemkecollection)



[www.twitter.com/lemkecollection](http://www.twitter.com/lemkecollection)



## Auslandsvertretungen weltweit

Vertretung Schweiz:  
**ARWICO AG**  
Brühlstr. 10  
CH-4107 Ettingen (Schweiz)  
Fax: 0041-61-7221242  
[www.arwico.ch](http://www.arwico.ch)

Vertretung England:  
**Gaugemaster House**  
Ford Road, Arundel,  
West Sussex BN18 00N  
United Kingdom  
Tel.: 0044-1903 884488  
[www.gaugemaster.co.uk](http://www.gaugemaster.co.uk)

Vertretung Dänemark:  
**HELJAN A/S**  
Rebslagervej 6  
DK-5471 Sønderso  
Fax: 0045-64893161  
[www.heljan.dk](http://www.heljan.dk)

Vertretung Italien  
**21.10 srl**  
Via Rontonale Basso 5/g  
I-25015 Desenzano del Garda (BS)  
Tel.: 0039-339 393 422 4  
[www.piratamodels.com](http://www.piratamodels.com)  
[info@piratamodels.com](mailto:info@piratamodels.com)

Vertretung Österreich:  
**JÄGERNDORFER**  
Spielwaren Vertriebs Gmbh  
Margaretenstr. 67  
A-2350 Berndorf (Österreich)  
Fax: 0043-267285077  
[www.jaegerndorfer.at](http://www.jaegerndorfer.at)

Vertretung Japan:  
**Hobby Center Kato, Tokyo**  
1-24-10 Nishi-Ochiai,  
Shinjuku-Ku, Tokyo 161-0031  
Fax: 0081-3-3954-3644  
[www.katomodels.com](http://www.katomodels.com)

Vertretung Frankreich  
**Hobby 66**  
10, Rue des Colibris  
F-66330 Cabestany  
Fax: 0033-468 591 028  
[hobby.66@wanadoo.fr](mailto:hobby.66@wanadoo.fr)



# Medien-Empfehlungen

Sind Sie auf der Suche nach gleichgesinnten Modelleisenbahnern, möchten Ideen präsentieren und sich mit Experten der Branche austauschen?

Wir empfehlen Ihnen folgende Medien:



## Onlineportale



[www.modellbahn-portal.de](http://www.modellbahn-portal.de)



[www.1zu160.com](http://www.1zu160.com)



[www.n-club-international.com](http://www.n-club-international.com)



[www.spur-n-schweiz.ch](http://www.spur-n-schweiz.ch)

## Printmedien

N-Bahn-Magazin	<a href="http://www.nbahnmagazin.de">www.nbahnmagazin.de</a>
Eisenbahnmagazin	<a href="http://www.eisenbahnmagazin.de">www.eisenbahnmagazin.de</a>
Eisenbahn-Kurier	<a href="http://www.eisenbahn-kurier.de">www.eisenbahn-kurier.de</a>
Modellbahn Illustrierte	<a href="http://www.mbi-media.de">www.mbi-media.de</a>
Eisenbahn Journal	<a href="http://www.eisenbahn-journal.de">www.eisenbahn-journal.de</a>
MiBa	<a href="http://www.miba.de">www.miba.de</a>
Der Modelleisenbahner	<a href="http://www.modelleisenbahner.de">www.modelleisenbahner.de</a>
N aktuell	<a href="http://www.n-club-international.com">www.n-club-international.com</a>
TT Kurier	<a href="http://www.ttkurier.de">www.ttkurier.de</a>

**Diesem Katalog sollte unser MiNis-Programm 2018 beiliegen!**  
**Nicht mehr vorhanden?**  
**Fragen Sie Ihren Händler!**



**MINIS**  
 1:160 | 1:87

**2018**

**N HO**

**LEMKE collection**



# LEMKE

**Wolfgang Lemke GmbH**

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



## Sie finden uns auf folgenden Messen:

**Intermodellbau Dortmund 19.04.18 - 22.04.18**

Messe für Modellbau und Modell Sport

[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)

**modell-hobby-spiel, Leipzig 01.10.18 - 7.10.18**

[www.Faszination-Modellbau.de](http://www.Faszination-Modellbau.de)

**Faszination Modellbau, Friedrichshafen 01.11.18 - 4.11.18**

[www.Faszination-Modellbau.de](http://www.Faszination-Modellbau.de)

**Internationale Modellbahn Ausstellung Köln 15.11.18 - 18.11.18**

[www.Modellbahn-Köln.de](http://www.Modellbahn-Köln.de)

**Modell + Technik, Stuttgart 22.11.18 - 25.11.18**

N-Convention

[www.messe-stuttgart.de/modell](http://www.messe-stuttgart.de/modell)

Händleretikett

Art.-Nr. K2018

