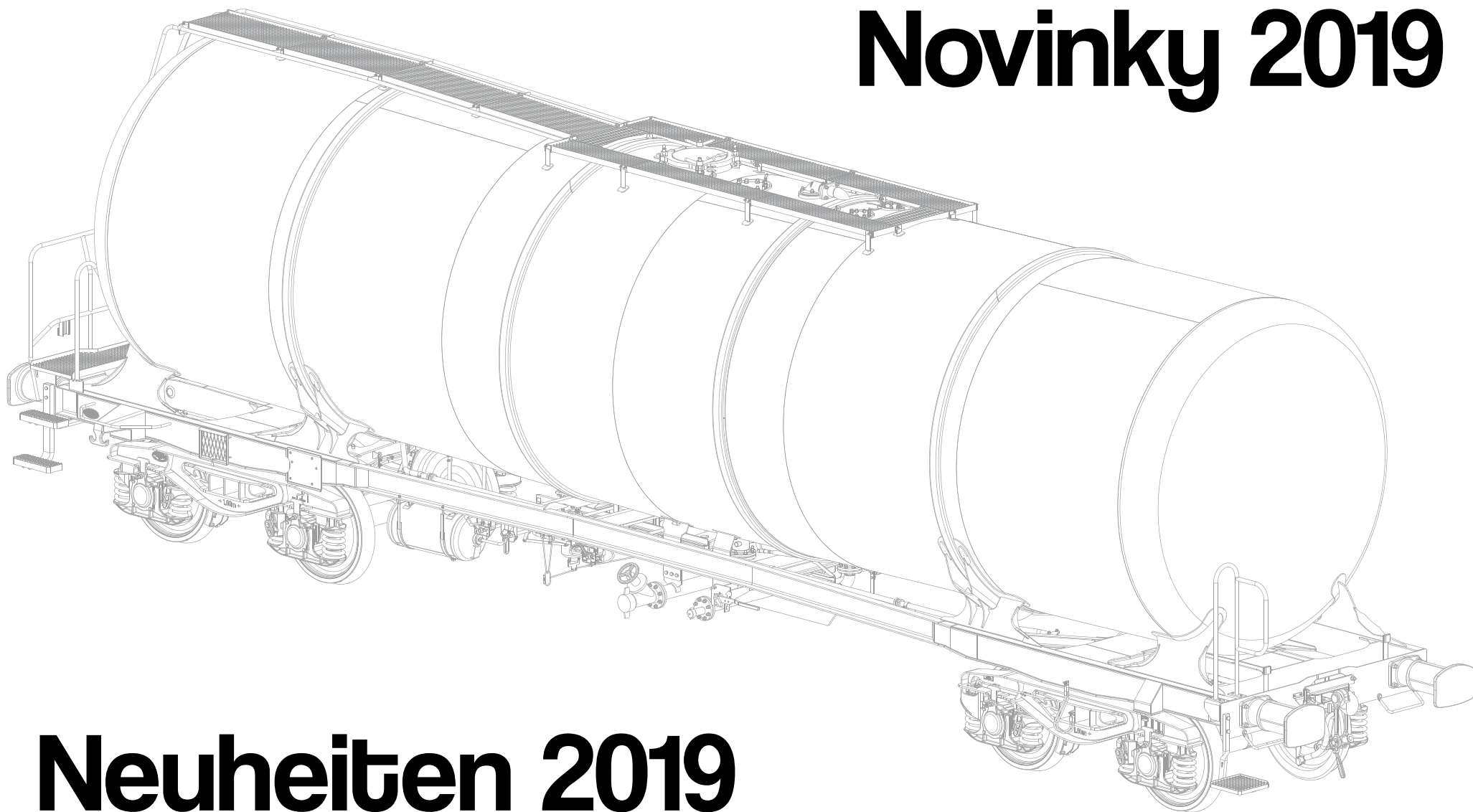


Novinky 2019



Neuheiten 2019



- VLAKY/ZÜGE

3-13



- AUTA/AUTOS

14-22



- BUDOVY/GEBÄUDE

23-26



- DOPLŇKY/ZUBEHÖR

27

MĚŘÍTKO:
SPUR:



1:87



1:120



1:160

EPOCHA:
EPOCHE:



- 1921



1921 - 1945



1945 - 1968



1968 - 1992



1993 - 2008



2008 -

MATERIÁL:
MATERIAL:



- LEPENKA
- KARTON



- PŘEKLIŽKA
- SPERRHOLZ



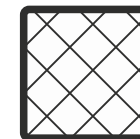
- FÓLIE
- FOLIE



- MOSAZ
- MESSING



- PLAST
- KUNSTSTOFF



- SÍŤOVINA
- NETZWERK

Veškeré fotografie modelů jsou pouze ilustrační. Výkresy budov jsou v měřítku TT včetně podstavy.

Alle Modellfotos dienen nur zur Veranschaulichung. Zeichnungen sind in TT Maßstab einschließlich Basis.



Ba, Bai 4dv, Bac

Výroba čtyřnápravových vozů Ba a Bac byla zahájena roku 1958 a 1959 v národním podniku Tatra Smíchov (původně Ringhofferovy závody na Smíchově).

Vozy byly určeny k provozu na hlavních tratích o rychlosti 120 km/h. Byly určeny pro mezinárodní provoz podle RIC a MC.

Později v roce 1960 byla zahájena výroba čtyřnápravových vozů Bai se stejnou konstrukcí pro provoz ve vnitrostátní osobní dopravě.

Zejména v 60. letech byly tyto vozy, kromě Bai, řazeny do mezinárodních rychlíků. Zajížděly do tehdejšího Německa (zejména mezi Prahou a Berlínem), Rakouska, Maďarska, Rumunska, Bulharska a Jugoslávie. Řada Bai představovala úplně poslední typ osobních vozů stavěných v Tatře Smíchov.

Die Produktion von 4-achsigen Personenwagen begann 1958 und 1959 in CKD Tatra Smíchov (ursprünglich Ringhoffer-Smichov).

Personenwagen wurden für den Verkehr auf den Hauptstrecken mit einer Geschwindigkeit von 120 km/h und für den internationalen Verkehr nach RIC und MC konzipiert.

Später im Jahr 1960 begann die Produktion von Personenwagen 4-Achs-Bai mit der gleichen Konstruktion für den nationalen Personentransport.

Besonders in den 60er Jahren waren diese Personenwagen mit internationalem Schnellzug verbunden. Diese Personenkraftwagen fuhren durch Deutschland (besonders Prag -> Berlin), Österreich, Ungarn, Rumänien, Bulgarien und Jugoslawien. Die Reihe Bai stellte ganz letzte Art der Personenwagen dar, die in Tatra Smíchov gebaut wurden.

Délka přes nárazníky je pro všechny vozy stejná: 23 500 mm

Vzdálenost otočných čepů podvozků: 16 200 mm

Výška: 4061 mm

Šířka: 2900 mm

Die Länge über die Puffern ist für alle diese Wagen gleich: 23 500 mm

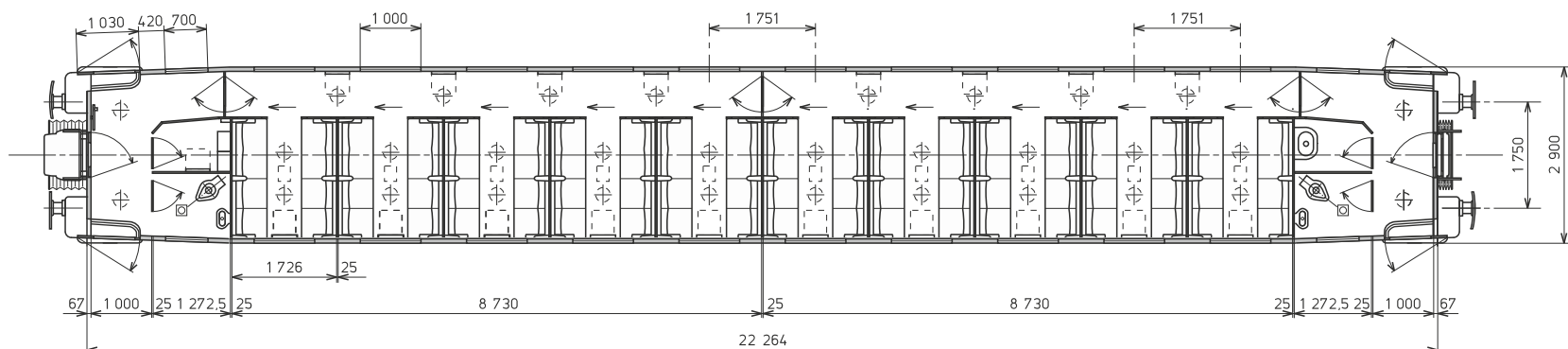
Länge der Drehzapfen an Drehgestellen: 16 200 mm

Höhe: 4061 mm

Breite: 2900 mm



Autor: Ivo Mahel 1998



Ba 3623

III

H0

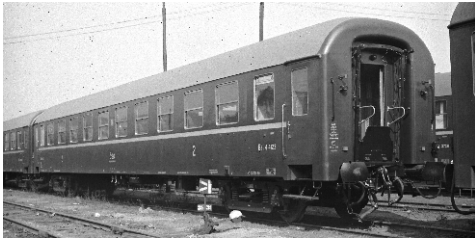


2020

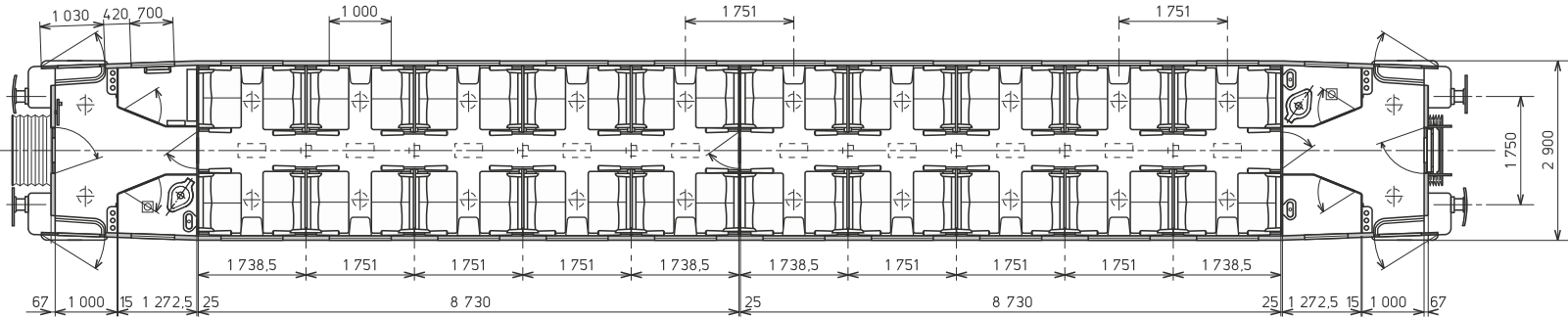
I.Q.



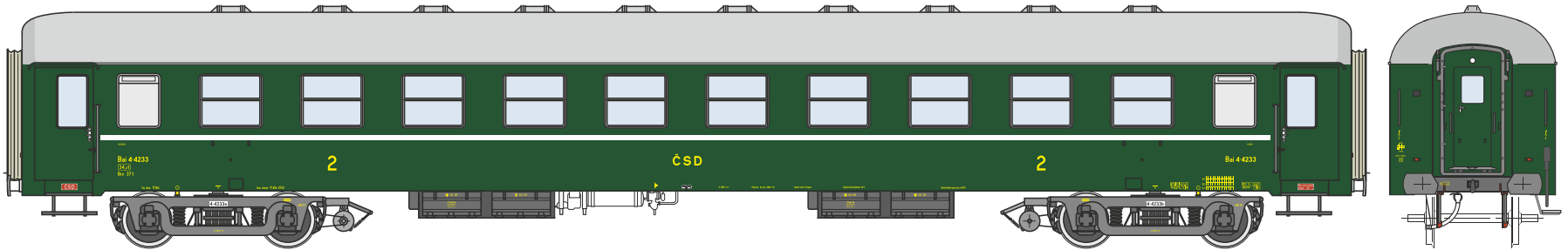
97410000 Osobní vůz s rychlíkovou úpravou Ba Praha ČSD 1
Schnellzugwagen Ba Praha CSD 1



Autor: Ivo Mahel



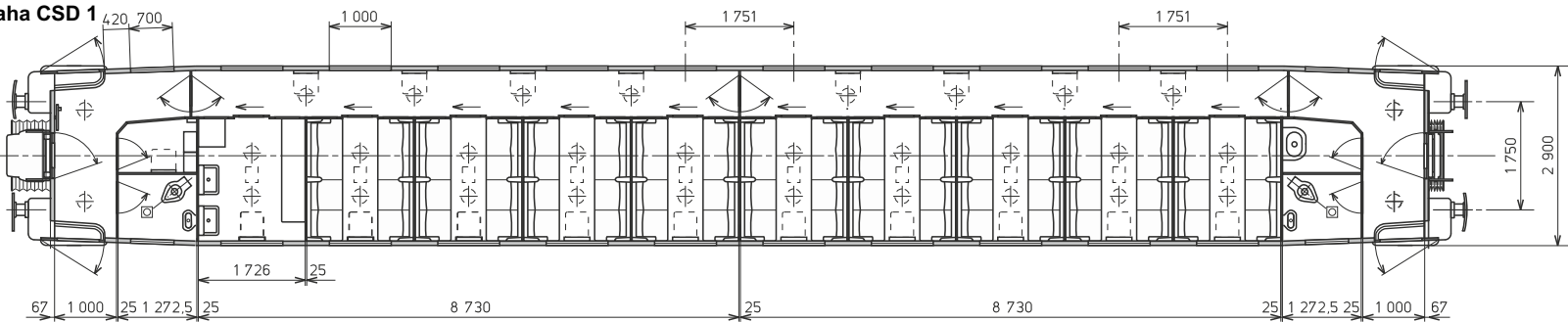
Bai 4-4233



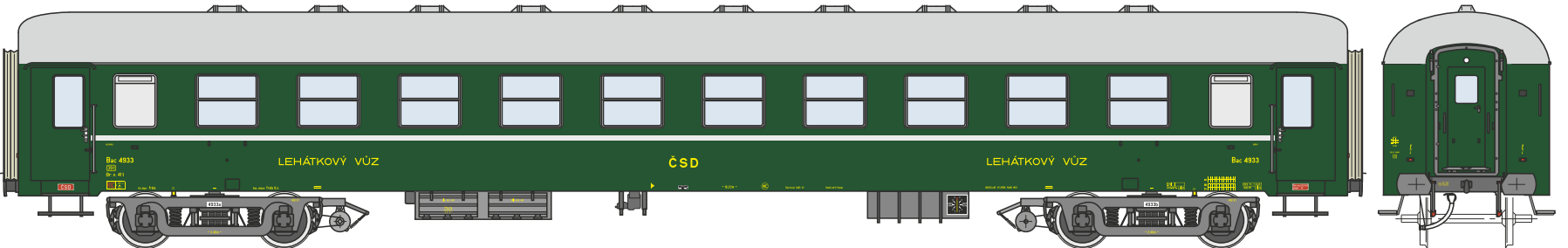
9731000 Osobní vůz Bai 4dv. Praha ČSD 1
Personenwagen Bai 4. Praha ČSD 1



Autor: Ivo Mahel 1998



Bac 4933



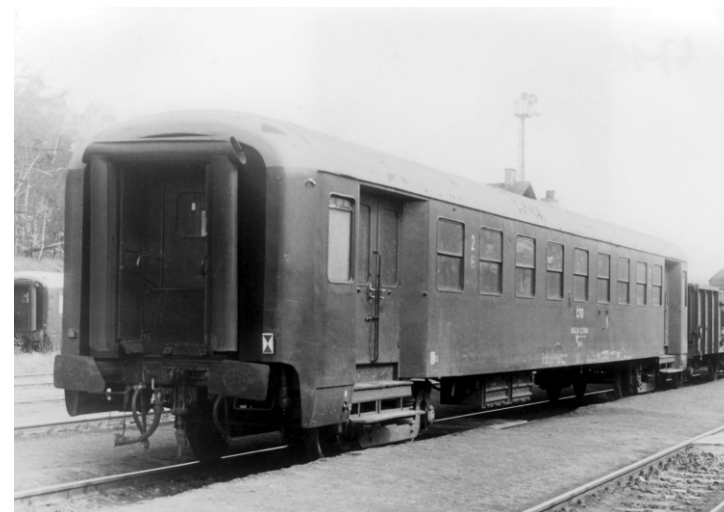
9751000 Lehátkový vůz Bac Praha ČSD 1
Schlafwagen Bac Praha ČSD 1

Bai "Osmidvěřák" - čtyřnápravový velkoprostorový osobní vůz 2. třídy určený pro předměstskou dopravu velkých měst. Kromě osobních vlaků byl využíván i v rychlících. Pro urychlení nástupu a výstupu mají tyto vozy zvětšené plošiny a ve své době měly široké uplatnění. Pro nasazení v mimořádných situacích jej bylo možno upravit jako sanitní. Vozy byly vyráběny ve dvou sériích v letech 1952-1954 a 1955-1958 ve vagónce Tatra Smíchov. U ČD sloužily až do poloviny 90. let.

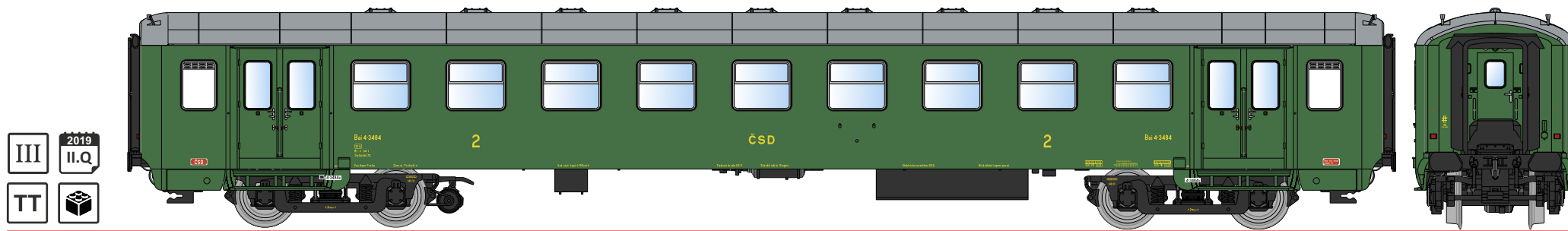
Model: Minimální radius pro průjezd je 267 mm. Délka přes nárazníky je: 193,5 mm.
 - Model je detailně zpracovaný přesně dle výkresů.
 - Kompletně nová forma pro rok 2019.

Bai "Achttüer" - vierachsiger Großraumpersonenwaggon der 2. Klasse, bestimmt für den Vorstadtverkehr in großen Städten. Außer den Personenzügen wurde er auch für Schnellzüge benutzt. Für das schnellere Ein- und Aussteigen haben diese Waggons vergrößerte Plattformen. Zur ihrer Zeit wurden die Waggons vielseitig verwendet. Beim Einsatz in außerordentlichen Situationen konnte man ihn auch zum Sanitätswagen umfunktionieren. Die Waggons wurden in zwei Serien hergestellt, in den Jahren 1952 - 1954 und 1955 - 1958 in der Wagonfabrik Tatra Smichov. Bei der ČD waren sie bis Mitte der 90. Jahre im Einsatz.

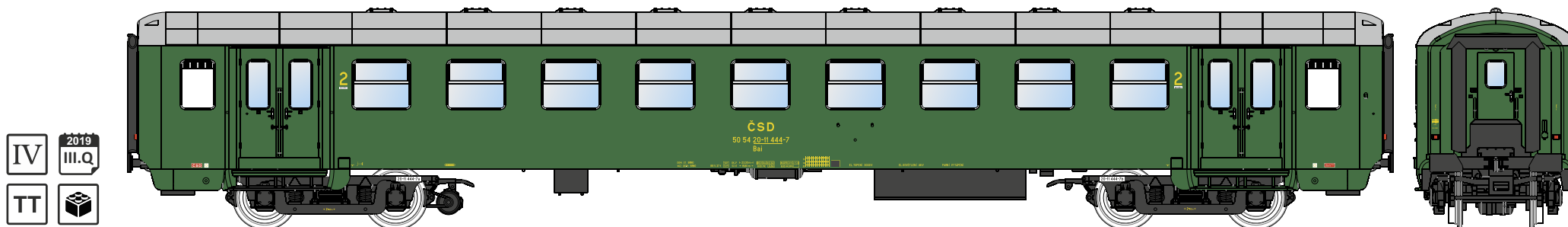
Modell: der minimal Radius für Durchfahrt ist 267 mm. Die Länge über Stosstangen ist: 193,5 mm.
 - Modell ist pünktlich genau nach den Zeichnungen bearbeitet.
 - Komplette neue Form für 2019.



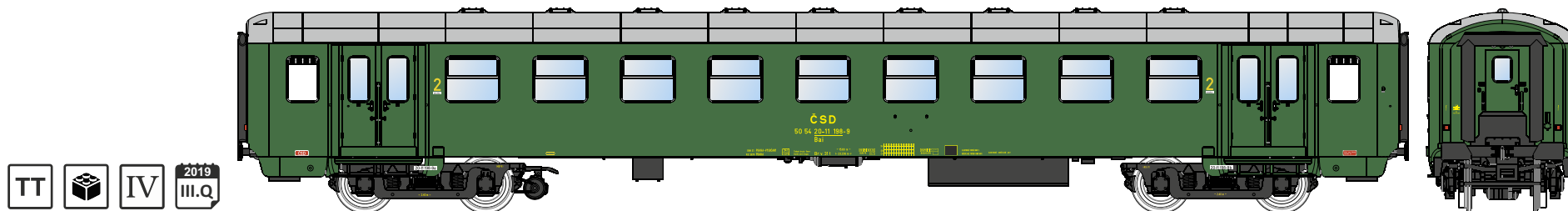
Autor: Ivo Mahel



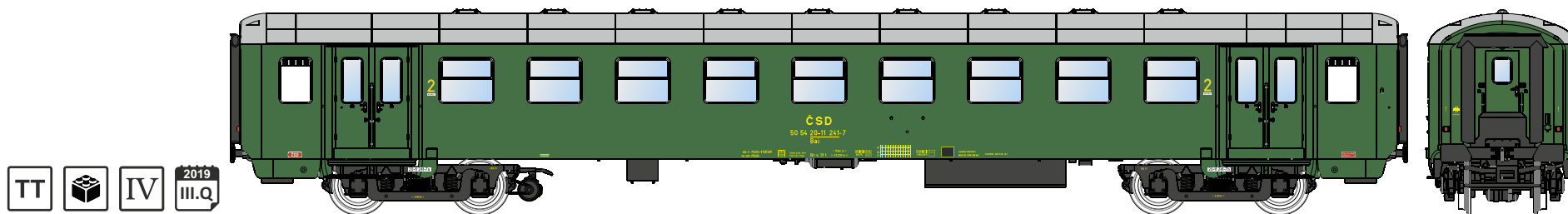
97000001 Osobní vagón Bai Praha ČSD
 Personenwagen Bai Praha ČSD



97000004 Osobní vagón Bai Brno ČSD
 Personenwagen Bai Brno ČSD

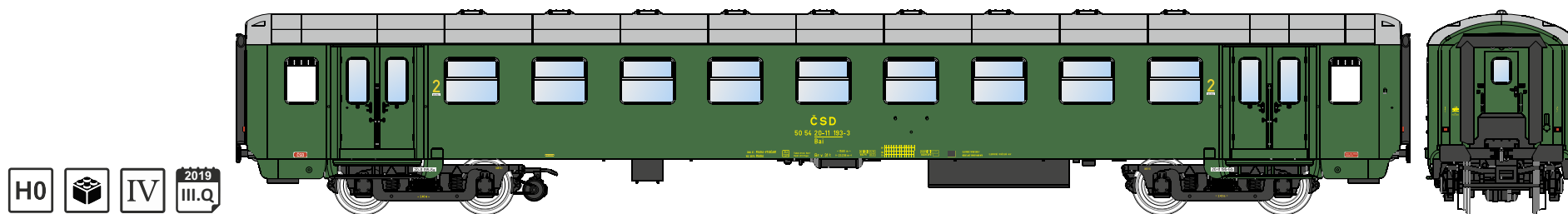


97000005 Osobní vagón Bai Praha ČSD 2
Personenwagen Bai Praha CSD 2

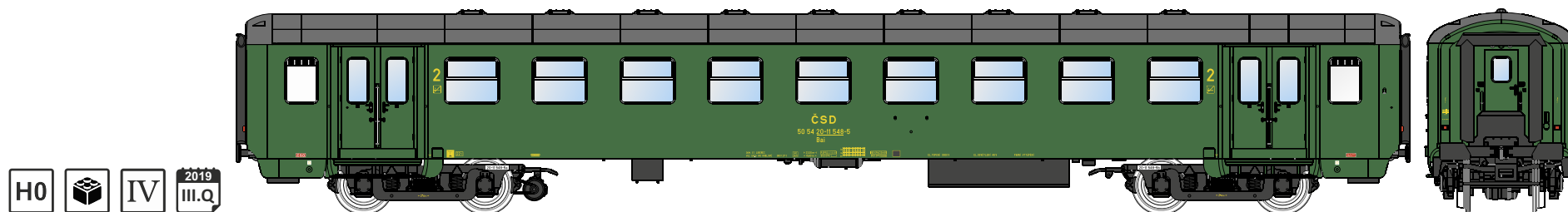


97000006 Osobní vagón Bai Praha ČSD 3
Personenwagen Bai Praha CSD 3

Bai H0



97110018 Osobní vagón Bai 8dv. Praha ČSD
Personenwagen Bai 8. Praha CSD



97110019 Osobní vagón Bai 8dv. Liberec ČSD
Personenwagen Bai 8. Liberec CSD

Služební vůz Da Gepäckwagen Da

Moderně koncipované celokovové svařované služební vozy řady Da pro ČSD o délce přes nárazníky 23 236 mm byly vyvinuty ve vagónce Tatra Smíchov. Ta v roce 1955 vyrobila jeden prototypový vůz, označený Da 6-5100, jenž byl později přečíslován na Da 7110 a po roce 1976 na 50 54 99-18 006. Dále byly vozy tohoto typu produkovány v NDR, a to v letech 1957 - 1962.

Die modern konzipiert Ganzmetall geschweisster Dienstwagen für ČSD mit Länge über die Stossstangen 23 236mm wurden in Tatra Smíchov entwickelt. Tatra Smíchov hat einen Prototypwagen markiert Da 6-5100 im Jahre 1955 hergestellt, der später auf Da 7110 und nach dem Jahr 1976 auf 50 54 99-18 006 neu nummeriert wurde. Weiter wurden die Wagen dieser Art in Jahren 1957 - 1962 in DDR hergestellt.

Model: Minimální radius pro průjezd je 360 mm. Délka přes nárazníky je: 266,5 mm.

- Model je detailně zpracovaný přesně dle výkresů.
- Jízdní vlastnosti byly optimalizovány vnitřní zátěží.

Modell: der minimal Radius für Durchfahrt ist 360 mm. Die Länge über Stossstangen ist: 266,5 mm.

- Modell ist pünktlich genau nach den Zeichnungen bearbeitet.
- Die Fahreigenschaften wurden durch interne Last optimiert.



Autor: Ing. Miroslav Křižek 1960



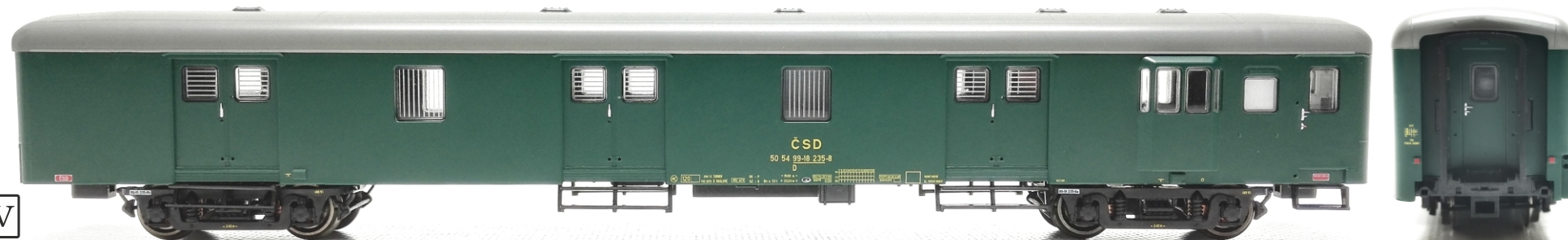
H0  IV

97210008 Da 99-10 033 Praha ČSD
Da 99-10 033 Praha ČSD



H0  V

97210009 D 99-18 161 Praha ČD
D 99-18 161 Praha ČD



H0  IV

97210010 D 99-18 235 Turnov ČSD
D 99-18 235 Turnov ČSD

Zacns 88 m³ & 98 m³

Čtyřnápravový cisternový vůz Zacns o objemu 98 m³ slouží k přepravě lehkých ropných a chemických produktů dle RID. Splňuje podmínky příslušných TSI, je způsobilý pro provoz na tratích TEN a je označen nálepkou GE. Vůz je konstruován s přihlédnutím k rozmezí venkovních teplot T3: -25 °C až +45 °C. Vůz je optimálně uzpůsoben pro produkty se střední hustotou a má vysokou užitnou hmotnost vzhledem k váze nenaloženého vozu.

Der vierachsige Kesselwagen Zacns mit Vermögen 98 m³ dient zu dem Transport der leichten Erdöl- und Chemieprodukten laut RID. Er erfüllt die TSI Bedingungen, er ist zum Verkehr auf der Linien TEN fähig und er ist mit GE markiert. Der Wagen ist mit Rücksicht zu den Massangaben Aussentemperaturen T3: -25 °C bis +45 °C. Der Wagen ist optimal für Produkte mit der mittleren Dichte angepasst und er hat grosses nützliches Gewicht anichts zu dem Gewicht des unbeladenen Wagens.



96210001 Zacns 88 RTI Wagon

Zacns, čtyřosý cisternový vůz o objemu 88 m³ určený pro převoz minerálních olejů a chemických produktů. Vlastníkem tohoto vozu je RTI Wagon.



Zacns, vierachsiger Kesselwagen mit dem Inhalt 88 m³ ist für Mineralöle und Chemieprodukte bestimmt. Der Inhaber dieses Wagens ist RTI Wagon.



96110000 Zacns 98 Wascosa

Zacns, čtyřosý cisternový vůz o objemu 98 m³ určený pro převoz minerálních olejů a chemických produktů. Vlastníkem tohoto vozu je Wascosa AG.



Autor: NAC



Zacns, vierachsiger Kesselwagen mit dem Inhalt 98 m³ ist für Mineralöle und Chemieprodukte bestimmt. Der Inhaber dieses Wagens ist Wascosa AG.



96110001 Zacns 98 Wascosa Pannonia ethanol

Zacns, čtyřosý cisternový vůz o objemu 98 m³ určený pro převoz Bio-ethanolu. Vůz dostal přezdívku Super Jumbo a byl dodán společností Wascosa pro Pannonia Bio v Maďarsku.



Zacns, vierachsiger Kesselwagen mit dem Inhalt 98 m³ ist für Bio-ethanol. Transport bestimmt. Der Wagen bekam den Spitznamen Super Jumbo und wurde durch die Gesellschaft Wascosa pro Pannonia Bio in Ungarn eingeliefert.



Zaes

Čtyřnápravový kotlový vůz s označením Zaes/Rah o objemu kotle 61,3 m³ určený pro chemický průmysl s parním vytápěním jehož výrobcem byla Vagónka Studénka od roku 1970. Dříve byl opatřen brzdáskou budkou, později bez budky. Původní verze tohoto vozu nesla označení Uahs/Rah, po přechodu na mezinárodní označení UIC - Zaes/Rah bez vytápění Zas/Ra.

Vierachsiger Kesselwagen mit Markierung Zaes/Rah mit Kesselinhalt 61,3 m³ mit Dampfheizung ist für Chemieindustrie bestimmt, dessen Hersteller Vagónka Studénka seit 1970 war. Früher wurde er mit Bremskabine eingerichtet, später war er ohne Bremskabine. Die ursprüngliche Version dieses Wagens hatte Markierung Zaes/Rah, nach dem Übergang zum internationaler Bezeichnung UIC – Zaes/Rah ohne Heizung Zas/Ra.

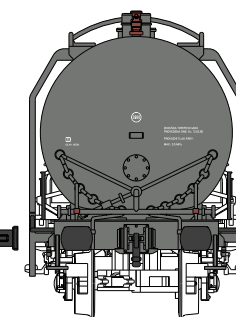
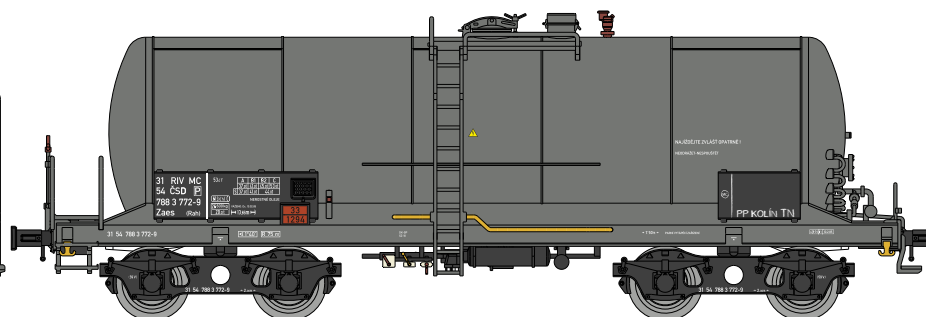
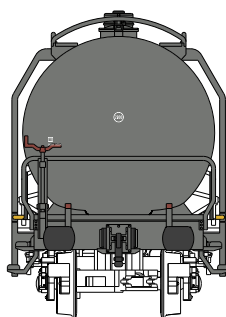
Číselný interval pro tento konstrukční typ je 788 2 až 788 4.

Nummernintervall für diesen Kesselwagen ist von 788 2 bis 788 4.

Model: Minimální radius pro průjezd je 267 mm. Délka přes nárazníky je: 113,5 mm.

- Jízdní vlastnosti byly optimalizovány vnitřní zátěží, která je pevně umístěna v kotli vozu.
- Model je detailně zpracovaný přesně dle výkresů.
- Kompletně nová forma pro rok 2019.

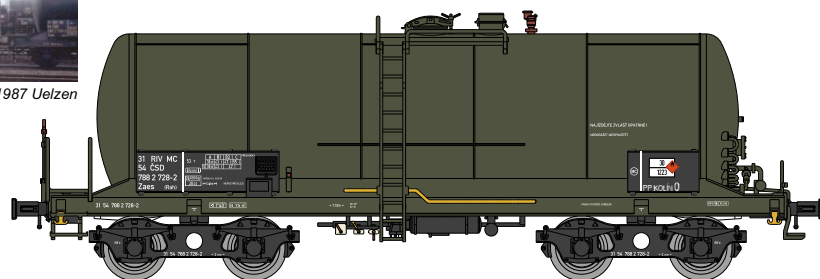
- Modell: der minimal Radius für Durchfahrt ist 267 mm. Die Länge über Stossstangen ist: 113,5 mm.
- Die Fahrfähigkeiten wurden durch das Gewicht in einem Tank optimiert.
- Modell ist pünktlich genau nach den Zeichnungen bearbeitet.
- Komplette neue Form für 2019.



97010001 Zaes Rah ČSD 1 (šedý)
Zaes Rah CSD 1 (grau)



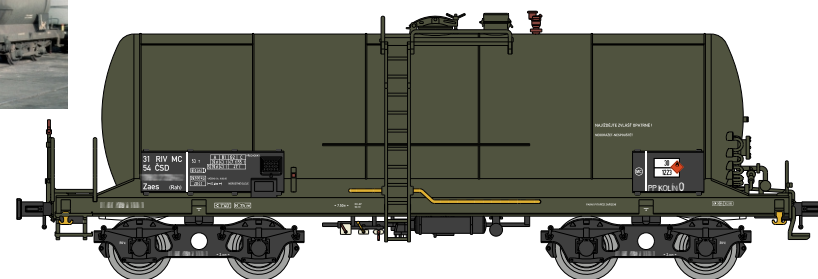
Autor: Heinrich Priesterjahn 1987 Uelzen



97010003 Zaes ČSD 2 (zelený)
Zaes CSD 2 (grün)



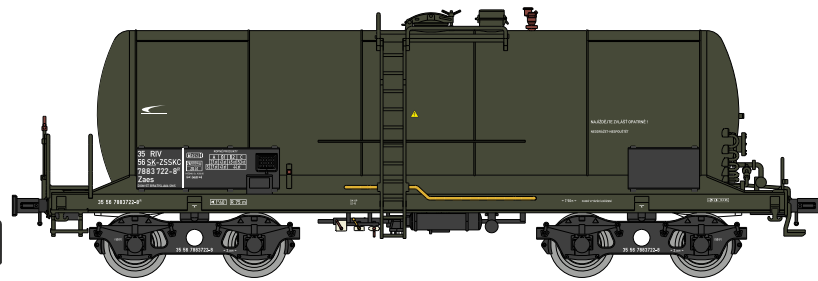
Autor: Ivo Mahel



97010004 Zaes ČSD 3 (zelený)
Zaes CSD 3 (grün)

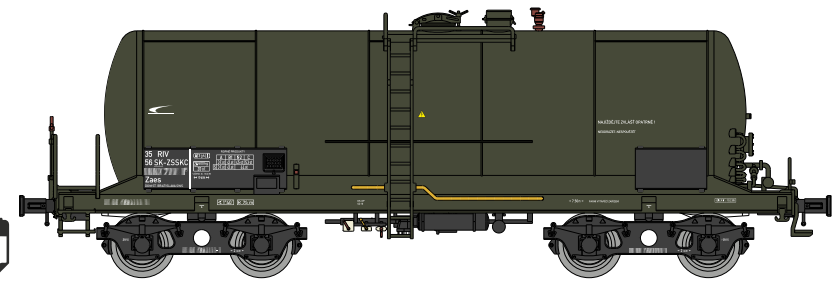


Autor: Statistik



VI
TT 2019 II.Q

97010002 Zaes ZSSK Cargo 1



VI
TT 2019 II.Q

97010005 Zaes ZSSK Cargo 2



V VI
TT 2019 IV.Q

97010006 Zaes Slovnaft 1



V VI
TT 2019 IV.Q

97010007 Zaes Slovnaft 2

Sggnss



VI

H0 

96010025 Sggnss STLB + Gold - Geseaco



VI

H0 

96010029 Sggnss RCO + 2x MSC



VI

H0 

96010030 Sggnss RCO + 2x Hapag Lloyd



VI

H0 

96010031 Sggnss VTG + Maersk - MSC



96010032 Sggnss SETG + CMA-CGM - Hapag Lloyd

KONTEJNERY/CONTAINER



Set kontejnerů 40' Container Set 40'

98010005

Typ 5
Art. 5



98010006

Typ 6
Art. 6



98010007

Typ 7
Art. 7



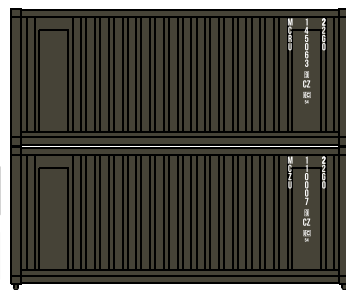
98010008

Typ 8
Art. 8



HO

98010100 Set kontejnerů 20' - vojenský (2 ks)
Container Set 20' - Militär (2 St.)



HO

98010101 Set kontejnerů 20' - 1 (2 ks)
Container set 20' - 1 (2 St.)



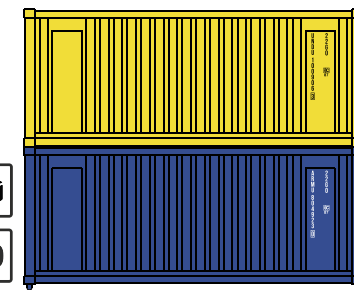
HO

98010102 Set kontejnerů 20' - 2 (2 ks)
Container Set 20' - 2 (2 St.)



HO

98010103 Set kontejnerů 20' - 3 (2 ks)
Container Set 20' - 3 (2 St.)





66815001 Tatra Phoenix E5 modrá
Tatra Phoenix E5 blau



PHOENIX

Autor: Jiří Erben



66815000 Tatra Phoenix E5 žlutá
Tatra Phoenix E5 gelb



66816000 Tatra Phoenix E6 bílá
Tatra Phoenix E6 weiß



66816001 Tatra Phoenix E6 červená
Tatra Phoenix E6 rot

Prototyp: Tatra Phoenix Euro 6 8x8 je nákladní automobil postavený na podvozku Tatra, opatřen motorem PACCAR MX, který splňuje přísné limity Euro 6. Disponuje unikátním podvozkem, který nevyžaduje dodatečnou montáž pomocného rámu a kompenzačních montážních dílů pro úchyt dalších koreb a nástaveb. Kabina Tatra Phoenix Euro 6 je dodávána automobilkou DAF TRUCKS, tato kabina poskytuje více prostoru pro komfort i bezpečnost.

Prototyp: Tatra Phoenix Euro 6 8x8 ist LKW, der auf dem Chassis Tatra gebaut ist, hat Motor PACCAR MX, der strenge Limits Euro 6 erfüllt. Tatra Phoenix Euro 6 8x8 hat den einzigartigen Chassis, der zusätzliche Montage des Hilfsrahmens und ausgleichende Montageteile für Griff der nächsten Körper und Überbauten nicht braucht. Die Kabine Tatra Phoenix Euro 6 ist durch DAF TRUCKS geliefert, diese Kabine leistet mehr Raum für Komfort und Sicherheit.

TATRA 148 AD-20

Automobilový jeřáb AD 20 je postavený na osvědčeném podvozku TATRA 148 s konfigurací kol 6x6. K jeřábu je možné připojit přívěs o nosnosti 10 nebo 12 t. Maximální nosnost jeřábu je 20 tun na vzdálenost 3 m od osy autojeřábu. Maximální dosah je 26 m, rameno autojeřábu je tvořeno čtyřdílným teleskopickým výložníkem a trubkovým nástavcem. Mobilní jeřábové zařízení AD 20 je určeno pro stavební a montážní práce na pevném podloží i v těžkém terénu. Jeřáb AD 20 je vhodný pro zvedání břemen na stavbách (haly, mosty), při opravách rozvodných sítí, při manipulaci a přepravě různých břemen (mobilní domy, sila, betonové panely aj.), při pokládání střešní krytiny apod. Výhodou tohoto jeřábu je rychlý přesun mezi stavbami a rychlé ustavení do jeřábové polohy.

Der Autokran ist auf dem bewiesenen Drehgestell TATRA 148 mit der Räderkonfiguration 6x6. Zu dem Autokran ist es möglich, den Anhänger mit der Tragfähigkeit 10 oder 12T zu verbinden. Das maximale Hubvermögen ist 20T auf die Weite 3 m von der Achsenabstand. Die maximale Reichweite ist 26 m, der Kranausleger ist mit dem vierteiligen Teleskopausleger und der Rohrverlängerung gebildet. Die Mobilkrananlage AD 20 ist für Bau- und Montagearbeiten auf dem festen Untergrund und auch in dem schweren Gelände bestimmt. Der Autokran AD 20 ist für Lastheben in den Bauen (Hallen, Brücken), bei der Reparaturen von Vertriebsnetzen, bei der Manipulation und Transport von den verschiedenen Lasten (Mobilheime, Silo, Betonplatten u.a.), auch bei der Bedachung usw. geeignet. Der Vorteil dieses Krans ist sein schneller Transfer unter den Bauen und schnelle Einrichtung der Kranposition.



66814000 Tatra 148 AD-20 jeřáb ČKD žlutá
Tatra 148 AD-20 Kran CKD gelb



66814001 Tatra 148 AD-20 jeřáb ČKD zelená
Tatra 148 AD-20 Kran CKD grün

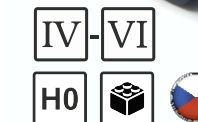
Autor: CKD Mobilní Jeraby a.s., Slany, Czech Republik



66817003 Tatra 148 C12 ČSLA
Tatra 148 Feuertgefahrlich



66817004 Tatra 138 - Valník ČSLA
Tatra 138 - Pritsche Militär



66817012 Tatra 148 Valník ČSLA
Tatra 148 Pritsche Militär



66817011 Tatra 138 Dumper ČSLA
Tatra 138 Muldenkipper Militär



66818013 Tatra 148 - ČSLA



66817007 Tatra 148 Sklopka NVA
Tatra 148 Kipper NVA



66817009 Tatra 138 Muldenkipper NVA



66817008 Tatra 148 Valník NVA
Tatra 148 Pritsche NVA



66817005 Tatra 148 Feuertgefahrlich NVA



66817010 Tatra 138 Feuertgefahrlich NVA



NOVINKY NEUHEITEN



66817020 Tatra 815 Valník ČSLA
Tatra 815 Pritsche Militär



66817021 Tatra 815 Sklopka AČR
Tatra 815 Militär Kipper



66817019 Tatra 815 Sklopka NVA
Tatra 815 Kipper NVA



66817018 Tatra 815 Valník NVA
Tatra 815 Pritsche NVA



66817017 Tatra 815 Kontejner NVA
Tatra 815 Container NVA

Osobní automobily

PKW



67918033 Škoda Favorit modrý
Škoda Favorit blau



67918034 Škoda Favorit bílý
Škoda Favorit weiß



67918029 Škoda Favorit červený
Škoda Favorit rot



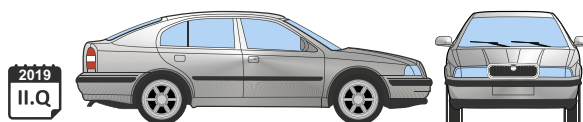
67918030 Škoda 1201 combi
Škoda 1201 combi



67918031 Škoda 1201 sedan
Škoda 1201 sedan



67918032 Škoda 1201 pick-up
Škoda 1201 pick-up



67918036 Škoda Octavia sedan stříbrný
Škoda Octavia sedan silber



67917003 Škoda Octavia combi Policie (AT)
Škoda Octavia combi Polizei (AT)



67918035 Škoda Octavia combi stříbrná
Škoda Octavia combi silber



66917004 Škoda Octavia combi Policie (DE)
Škoda Octavia combi Polizei (DE)

TATRA 148



IV-VI
H0

66818011 Tatra 148 Sklápěč oranžová/modrá
Tatra 148 Dreiseitenkipper orange/blau



IV-VI
H0

66818012 T148 6x6 S3 - modrošedá
T148 6x6 Dreiseitenkipper blau/grau



IV-VI
H0

66818010 T148 6x6 Dumper oranžová
T148 Müldenkipper orange



IV-VI
H0

66818016 T148 Dumper červený
T148 Müldenkipper rot

TATRA 815



IV-VI
H0

66818014 Tatra 815 Valník červený
Tatra 815 Pritsche rot



IV-VI
H0

66818015 Tatra 815 Valník šedý
Tatra 815 Pritsche grau



IV-VI
H0

66818006 Tatra T815 4x4 - žlutá/žlutá
Tatra T815 4x4 - gelb/gelb



IV
H0

66819005 Tatra 815 6x6 THW sklopka
Tatra 815 THW Kipper



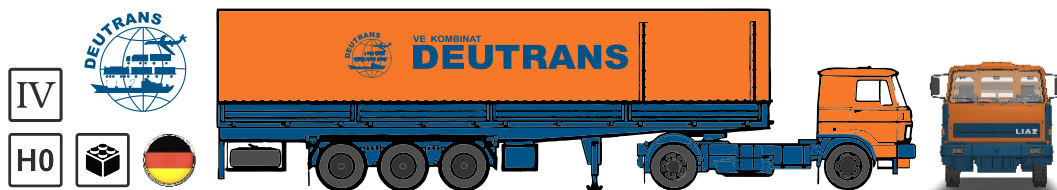
IV
H0

66819006 Tatra 815 6x6 THW + NV 34 s plachtou
Tatra 815 THW Pritschensattelzug (DE)

LIAZ

VE KOMBINAT

DEUTRANS



66619002 Liaz Deutrans Pritschensattelzug (DE)



66619001 Liaz Deutrans Wechselkoffelhängerzug (DE)

Nové formy / Neue Formen

150.261

Třístranný sklápěč Liaz 150.261 je určen pro přepravu běžných, především sypkých nákladů na vozovkách a udržovaných cestách.
Dreiseitenkipper Liaz 150.261 ist für Transport gewöhnlichen, vorallem Schüttladungen auf den Fahrbahnen und gehaltenen Wegen bestimmt.



H0

IV-VI

2019
III.Q

66618101 Liaz 150.261 červená
Liaz 150.261 rot



Autor: Jiří Erben



H0

IV-VI

2019
III.Q

66618100 Liaz 150.261 modrá
Liaz 150.261 blau



Autor: Jiří Erben

Praga V3S je terénní nákladní automobil, který se začal vyrábět v roce 1953 a své využití našel především v armádě. Vyrobeno bylo cca 130 000 ks a patřil k nejlepším terénním nákladním vozidlům své doby. Jedná se o nejdéle vyráběný československý nákladák, jeho výroba byla ukončena až roku 1990.

Praga V3S ist LKW, der im Jahre 1953 hergestellt wurde und er fand seine Ausnutzung vorallem in Armeem. Es wurde zirca 130 000 Stück hergestellt und er gehörte zu den besten LKW seiner Zeit. Es handelt sich um den tschechisch-slowakischen LKW der die längste Zeit hergestellt wurde, seine Produktion wurde im Jahre 1990 beendet.



66717007 V3S sklápěč S3 modrý
V3S Kipper blau S3



66717009 V3S skříň oranžová
V3S Schrank orange



66719001 Praga V3S - VHS

Nové formy TT / Neue Formen TT



66708001 V3S TT Valník vojenský
Praga V3S Militär Pritsche



66708002 V3S TT Plachta vojenská
Praga V3S Militär Segel



66708003 V3S TT Skříň typ 1
Praga V3S Militär Koffer 1



66708004 V3S TT Skříň typ 2
Praga V3S Militär Koffer 2



66708005 V3S TT Skříň typ 3
Praga V3S Militär Koffer 3



V
H0

66518040 MAN typ 270 Valník
MAN typ 270 Pritsche



V
H0

66518034 MAN 270 - Kastenwagen

MAN

SAVIEM



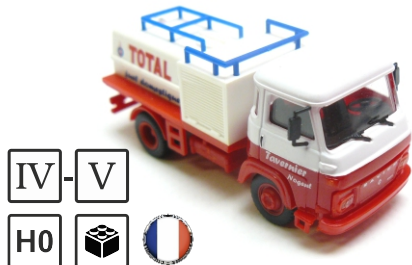
V
H0

66518041 MAN Typ 270 Sklopka žlutá
MAN Typ 270 Kipper gelb



V
H0

66518033 MAN 270 - Segel blau



IV-V
H0

66518013 SAVIEM - Total



IV-V
H0

66518021 SAVIEM - Calberson



IV-V
H0

66519013 SAVIEM - Michelin



IV-V
H0

66518020 SAVIEM - Pinder



IV-V
H0

66517008 SAVIEM - Militär



Záchranné složky
Polizei und Feuerwehr



IV-VI
H0

66517007 AVIA - VB skříň
AVIA - VB Schrank



H0 IV-VI

66817015 Tatra 815 Hasiči HZS
Tatra 815 Feuerwehr HZS



IV-VI
H0

66517005 AVIA - Furgon - Policie

NOVINKY
NEUHEITEN



H0 III-V

66717014 V3S Hasiči - plachta
V3S Feuerwehr - Segel



H0 IV-VI

66817016 Tatra 148 Feuerwehr TFL 32



H0 III

66817022 Tatra 138 Feuerwehr TFL 32



TURBO INTERCOOLER



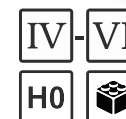
66518035 Avia A60 - modrá - Chladírenská skříň
Avia A60 - blau - Kühlbox



66518036 Avia A60 - bílá - Chladírenská skříň
Avia A60 - weiß - Kühlbox



66518037 Avia - Jednota plachta
Avia - Geschäft Segel



66518038 Avia - Jednota valník
Avia - Geschäft Pritsche



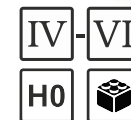
66518042 Avia A30 Igloopol



66518043 Avia A30 Spedpol



66518039 Avia ČSAD plachta
Avia ČSAD Segel



66518026 AVIA - Furgon s bílou střechou
AVIA - Furgon mit weißem Dach



66518024 AVIA komunál - typ 1
AVIA Kommunal - Art. 1



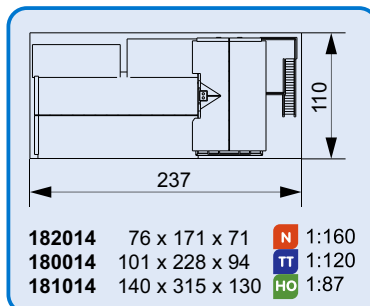
66518025 AVIA komunál - typ 2
AVIA Kommunal - Art. 2



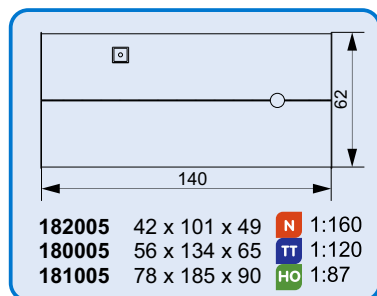
66518028 AVIA komunál - typ 3
AVIA Kommunal - Art. 3



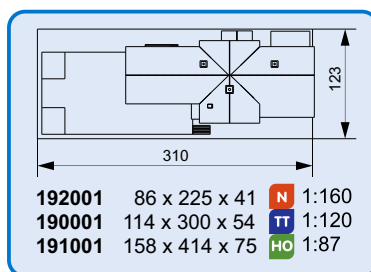
Hostinec modrý
Gasthaus blau



Výtopna Ybbsitz
Lokschuppen Ybbsitz

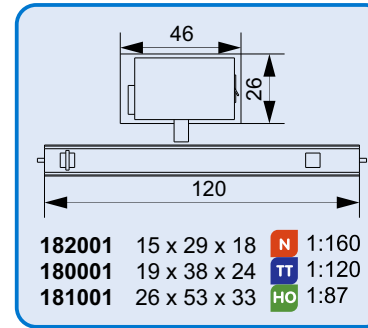
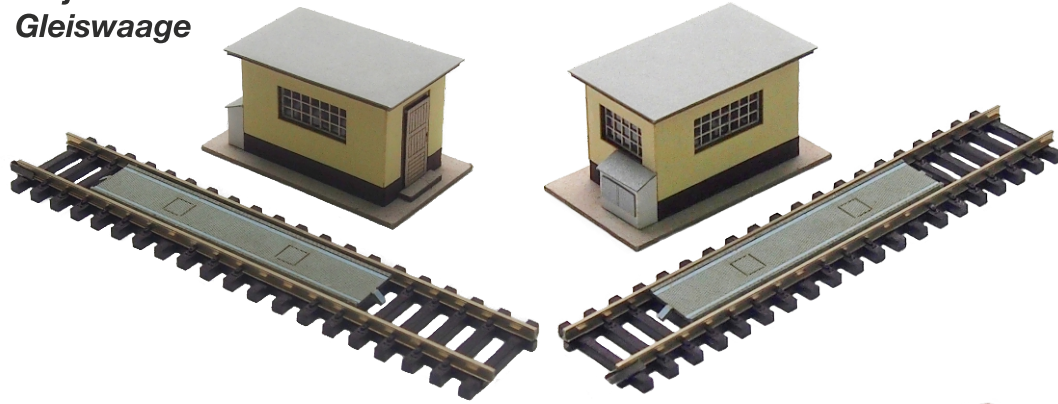


Nádraží Ybbsitz
Bahnhof Ybbsitz

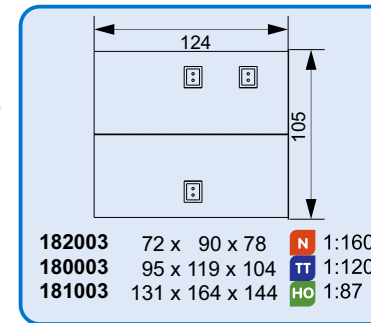


Autor: Priwo

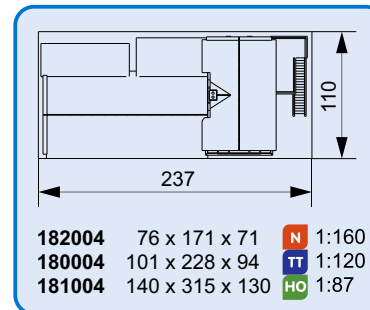
Kolejová váha
Gleiswaage



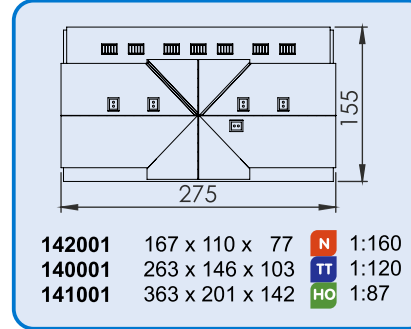
Výpravní budova Bohdašín
Bahnhofsgebäude Bohdasin



Hostinec
Gasthaus

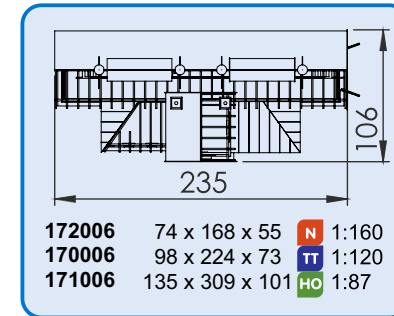


Nádraží Hronov
Bahnhof Hronov



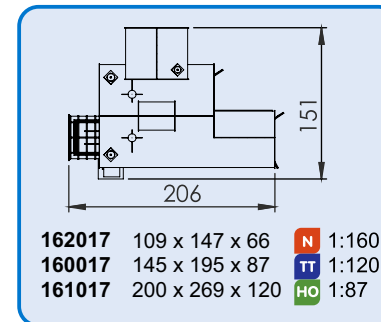
Autor: SJú

Výtopna Prievidza
Lokschuppen Prievidza



Autor: László Balogh

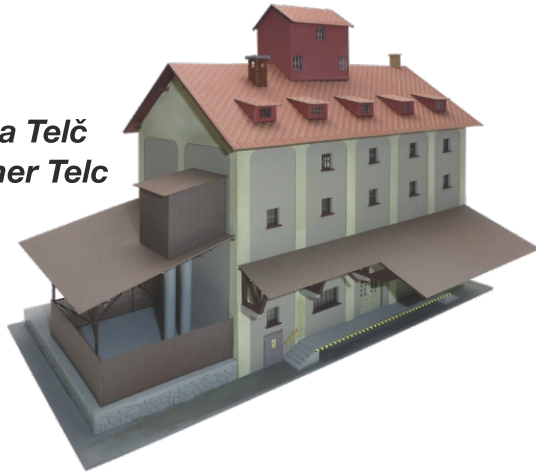
Výtopna Zwettl
Lokschuppen Zwettl



Autor: Thomas Anton

Bestsellers

Sýpka Telč
Speicher Telc



112007	180 x 139 x 113	N	1:160
110007	240 x 186 x 177	T	1:120
111007	331 x 257 x 244	HO	1:87



Autor: Roman Walzer



Autor: Roman Walzer



Skladiště Česká Metuje
Güterschuppen Ceská Metuje

122001	100 x 152 x 55	N	1:160
120001	134 x 202 x 74	T	1:120
121001	185 x 279 x 102	HO	1:87



Autor: Roman Walzer



Autor: Roman Walzer



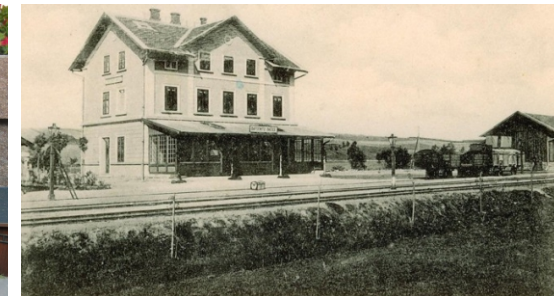
Nádraží Dačice
Bahnhof Dacice



112006	105 x 103 x 85	N	1:160
110006	141 x 138 x 113	T	1:120
111006	195 x 190 x 156	HO	1:87



Autor: Wolfgang Schneider



Sbírka: Jiří Albrecht



Palety a cívky
Paletten und Spulen



(2 ks) (2 St.) (4 ks) (4 St.)

120017 10 x 6,7 x 1,5 / 8,8 x 12,5 TT 1:120
121017 13,8 x 9,2 x 2 / 11,8 x 17,2 HO 1:87



Kyblík
Eimer



(5 ks)
(5 St.)

160005 Ø 3,5 x 2,4 TT 1:120
161005 Ø 5 x 3,3 HO 1:87



Kanýstr
Kanister



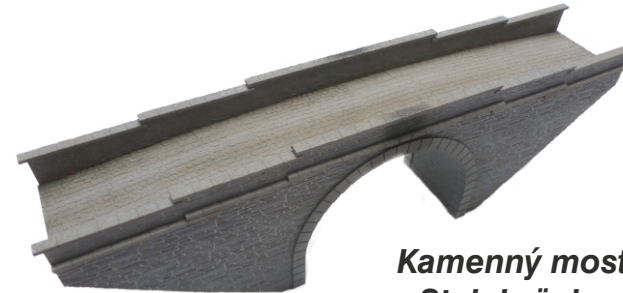
(5 ks)
(5 St.)

160006 1,3 x 2,6 x 3,6 TT 1:120
161006 1,7 x 3,6 x 5 HO 1:87



Most typ - 4
Brücke - Art. 4

122019 14 x 63 x 30 N 1:160
120019 18 x 84 x 40 TT 1:120
121019 25 x 116 x 55 HO 1:87

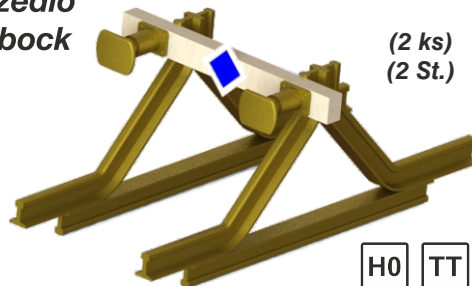


Kamenný most
Steinbrücke

142004 29 x 158 x 51 N 1:160
140004 38 x 210 x 67 TT 1:120
141004 53 x 290 x 93 HO 1:87



Zarážedlo
Prellbock



(2 ks)
(2 St.)

132023 N 1:160
130023 TT 1:120
131023 HO 1:87



Zarážedlo DE
Prellbock



(2 ks)
(2 St.)

160009 TT 1:120
161009 HO 1:87

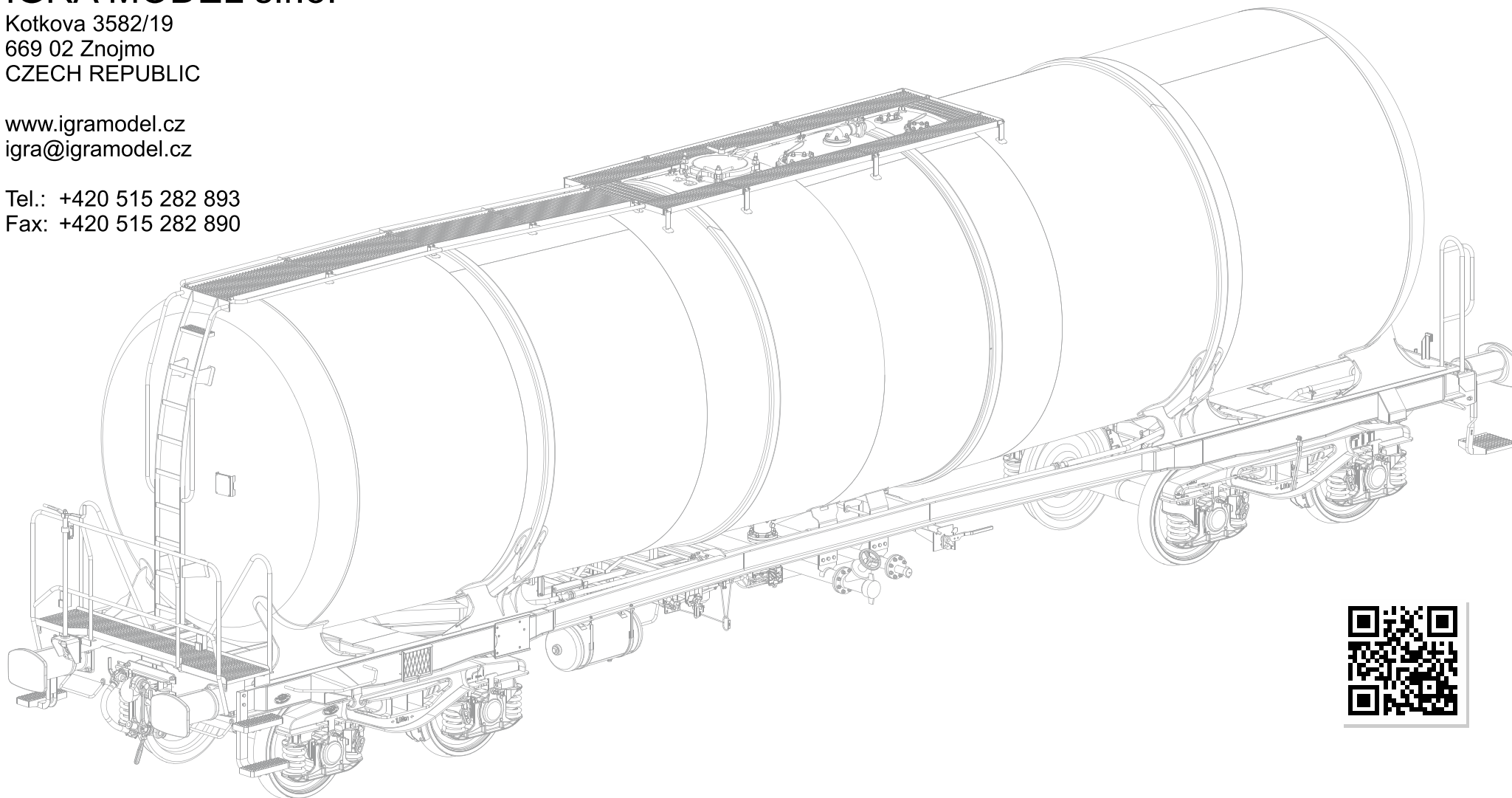


IGRA MODEL s.r.o.

Kotkova 3582/19
669 02 Znojmo
CZECH REPUBLIC

www.igramodel.cz
igra@igramodel.cz

Tel.: +420 515 282 893
Fax: +420 515 282 890



[instagram.com/igra.model](https://www.instagram.com/igra.model)



www.igramodel.cz



www.facebook.com/igramodel

