

# Neuheiten 2019

Trix H0. Die Faszination des Originals.

# TRIX

## H0





DR

50 50 24-27 103-3  
Pass

Via Transport

90 DR

# Liebe Trix Freunde,

willkommen zu den Neuheiten 2019 in Ihrer Spurweite H0.

Dieses Jahr ist bei Trix ein ganz besonderes Jahr, denn wir präsentieren Ihnen Ihre „Trix H0 Neuheiten 2019“.

Erwähnt werden muss sicherlich dabei „die schöne Württembergerin“ oder unser „Öl Jumbo“, der als komplette Neukonstruktion bald seine Zugkraft auf Ihrer Anlage unter Beweis stellen kann.

Wer erinnert sich nicht an die 80er-Jahre als die Farbe Ozeanblau das Reisen dominierte. Erstmals bei Trix H0 fahren Mitteleinstiegswagen so lackiert als leichter Schnellzug am Bahnsteig ein.

Wer dagegen lieber die Fernreise im edlen Purpurrot bevorzugt, der wird von unserer neuen kurzen 103 überzeugt sein und mit den passenden Wagen aus den Märklin Neuheiten des IC 117 Gambinus zum Träumen eingeladen.

Güter auf die Bahn, heißt es ab der Bahnepoche IV und pünktlich wie die Maurer sind unsere vorbildgerechten S-Bahnen. Schauen Sie ruhig einmal auf die Uhr.

Eindrucksvoll wird es beim Abtransport von Erdaushub und Gestein rund um Stuttgart 21, hier wären die beachtlichen Mengen ohne die Be- und Endladewunder in Gelb gar nicht denkbar.

Zum 100. Geburtstag des Krokodils darf es auch etwas Besonderes sein, daher präsentieren wir Ihnen das beliebte „Köfflerli“ als komplette Neukonstruktion. Mit beeindruckendem Sound lassen wir es am Gotthard neu vorfahren.

p.s. Viele weitere Informationen oder optische und akustische Highlights bieten wir über unsere Märklin AR-App. Achten Sie einfach auf dieses Logo!



Noch eine Information in eigener Sache:

Für viele Kunden stellt sich immer die Frage zum Radsatztausch zwischen Märklin und Trix.

Dabei ist es eigentlich ganz einfach, denn Sie können ohne Hindernis gleich beim Kauf Ihren Fachhändler um den Wechsel der Radsätze bitten.

Wir, das gesamte Trix-Team wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern.

# TRIX



## TRIX H0

MHI Exklusiv 1/2019	2–5
Trix H0 Clubmodell 2019	2–3
Startpackung	6
Schweiz	36–45
Österreich	46
Italien	47
Niederlande	48
Luxemburg	48
Norwegen	49
Tschechien	50
Slowakei	51
Polen	52
Zubehör	53
Trix Club	56
Anmeldeformular	57
Trix Club-Wagen 2019	59
Trix Club-Jubiläumswagen	60
Museumswagen	61
Reparatur-Service	62
Allgemeine Hinweise	62
Wichtige Service-Daten	62
Zeichenerklärung	63
Artikelnummern	64

# Trix Club-Modell 2019



## 22432 Diesellokomotive Baureihe V 320

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe V 320 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Einsatz im hochwertigen Personenverkehr auf der Allgäubahn. Beheimatet im Bw Kempten. Ursprungsausführung in purpurroter Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer V 320 001. Betriebszustand um 1965.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schaltbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Hauptluftleitungen, Heizleitungen und Kupplungsschläuche liegen bei.

Länge über Puffer 26,4 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Erstmals als Trix H0-Modell.**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall.**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar.**

Die passenden Schnellzugwagen-Sets 1 und 2 zum Schnellzug D 96 „Isar-Rhône“ werden unter den Artikelnummern 23132 und 23133 ebenfalls exklusiv nur für Trix Club-Mitglieder angeboten.

€ 429,99 \*

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39320 exklusiv für Insider-Mitglieder.



Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar

**Komplette Neukonstruktion**



23133



# EXCLUSIV

1/2019

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Besondere Lichtfunktion
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Führerstandsbeleuchtung
Lüfterantrieb
Lüfter
Lüfter
Druckluft ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Puffer an Puffer
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Schaffnerpfeif
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht
Luftpresser
Betriebsgeräusch 1
Türenschießen
Umgebungsgeräusch

### V 320 001 mit D 96 „Isar-Rhône“

Schon 1956 begann die Firma Henschel auf eigene Rechnung, aber in Zusammenarbeit mit dem BZA München mit der Konstruktion der bis heute größten und stärksten dieselhydraulischen Lok Europas. Bei der Entwicklung dieses Giganten konnte Henschel dabei auf wertvolle Erfahrungen mit Exportloks zurückgreifen. Im Übrigen bediente man sich bei der V 320 001 des bewährten Verfahrens, in die große Maschine zwei 1.900 PS-Motoren der gerade entstehenden V 160 einzubauen. Völlig neu waren jedoch die dreiachsigen Drehgestelle. Die Radsätze erhielten im Hinblick auf die Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h den ungewöhnlich großen Durchmesser von 1.100 mm. Durch eine bei Stillstand zu betätigende Umschaltvorrichtung konnte entweder die Kombination hohe Geschwindigkeit (160 km/h) bei geringerer Zugkraft (Schnellzüge) oder niedrige Geschwindigkeit (100 km/h) bei hoher Zugkraft (Güterzüge) vorgegeben werden. Das moderne, kantige Design ihrer Stirnfronten war richtungsweisend für alle nachfolgenden DB-Dieselloks. Die stolzen 23 Meter Länge, die dicken Kraftstofftanks an der Unterseite des Rahmens und eine stattliche

Anzahl beweglicher Lüftungsgitter verliehen ihr eine reptilienartige Anmut, hinter der die beiden Motorenanlagen wummerten. Mit ihren auf sechs Radsätzen verteilten 122 Tonnen Eisen und Stahl konnte man sie durchaus als Monster bezeichnen – aber ein wirklich schönes Monster!

Auf Grund der hohen Kapazitätsauslastung von Henschel konnte die V 320 001 erst 1962 ausgeliefert werden. Mit der Maschine wurden zunächst ausgedehnten Mess- und Probefahrten unternommen. Ab 1963 gelangte sie als Mietlok in den Bestand der DB und fuhr zunächst beim Bw Hamm. 1965 übersiedelte die V 320 nach Kempten und beförderte vorwiegend schwere Schnellzüge zwischen München und Lindau. Schnell zeigte sie sich dort als überaus geeignet für die schweren internationalen Schnellzüge und der Betriebsmaschinendienst war voll des Lobes über ihre Leistungsreserven. Einer ihrer Starzüge bildete der D 96 „Rhône-Isar“ München – Lindau – Zürich – Genf mit zumeist acht Wagen Anhängelast. Sowohl DB als auch SBB boten ihr modernstes Wagenmaterial auf. Die DB stellte drei Gattungen der erst 1961/63 beschafften 26,4 m-Wagen, nämlich einen AB4üm-63 (Abteilwagen 1./2. Klasse), zwei

oder drei B4üm-63 (Abteilwagen 2. Klasse) und einen Halbspeisewagen BRbu4üm-61 (2. Klasse) zur Verfügung. Die SBB revanchierten sich mit ihren Einheitswagen der Bauart I (EW 1) in Leichtstahlbauweise mit zwei B-Wagen (2. Klasse), einem A-Wagen (1. Klasse) und einem Gepäckwagen der Reihe D. 1974 beendete die DB das Mietverhältnis mit der V 320 (ab 1968: BR 232) und gab sie ans Herstellerwerk zurück. Henschel unterzog die Maschine einer Hauptuntersuchung und verkaufte sie im April 1976 an die Hersfelder Kreisbahn, wo sie bis 1988 verwendet wurde. Danach kam die Lok zur Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Nach ihrem Fristablauf 1992 verschwand sie nach Italien, um sich ihr Gnadensbrot im Bauzugdienst zu verdienen. Damit schien das Schicksal dieser hochinteressanten Maschine besiegelt, doch 1999 erfolgte durch die Gleisbau-firma WIEBE der spektakuläre Rückimport nach Deutschland. Nach aufwendiger Aufarbeitung und dem Einbau neuer Motoren fuhr sie seit März 2000 wieder auf deutschen Schienen, dann als 320 001-1 (WIEBE 7) bezeichnet, bis 2015 ein Radsatz-Lagerschaden ihren Einsatz für immer beendete. Seit 2017 bereichert sie als Anschauungsobjekt das Herstellerwerk in Kassel (heute Bombardier).

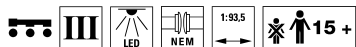
Auch in der Frontansicht wirkt die V 320 001 gewaltig



23132

22432

# Wagenset zum Clubmodell 2019



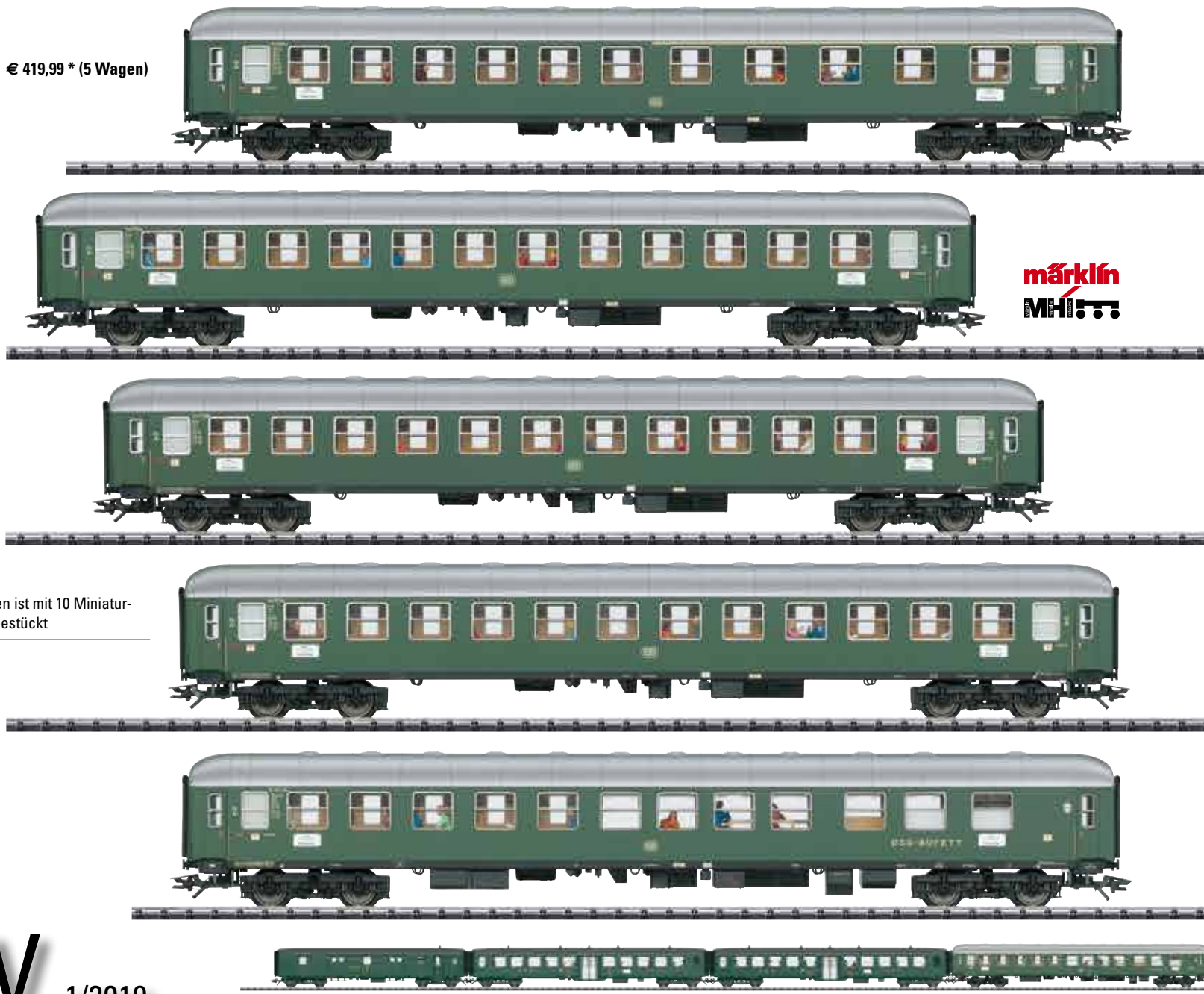
## 23132 Schnellzugwagen-Set 1 „D96 Isar-Rhône“

**Vorbild:** 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, mit dem Zuglauf München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf. 1 Schnellzug-Abteilwagen AB4üm-63, 1./2. Klasse. 3 Schnellzug-Abteilwagen B4üm-63, 2. Klasse. 1 Schnellzug-Halbspeisewagen BRbu4üm-61, 2. Klasse. Alle Wagen in chromoxidgrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1965.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Schnellzugwagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Jeder Schnellzugwagen ist mit 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt. Gesamtlänge über Puffer 141,8 cm.

- Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, Zuglauf: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf.
- Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung.
- Jeder Schnellzugwagen mit 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.

€ 419,99 \* (5 Wagen)



Jeder Schnellzugwagen ist mit 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt

# EXCLUSIV

1/2019

23133



### 23133 Schnellzugwagen-Set 2 „D96 Isar-Rhône“

**Vorbild:** 3 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), für den Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, mit dem Zuglauf München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf. 2 Schnellzug-Leichtstahlwagen B, 2. Klasse. 1 Leichtstahl-Gepäckwagen D. Für den Einsatz in Städteschnellzügen, mit der Aufschrift Schweiz-München. Alle Wagen in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1965.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Beide Leichtstahl-Sitzwagen mit jeweils 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt. Gesamtlänge über Puffer 73,5 cm.

- **Schnellzug D96 „Isar-Rhône“, Zuglauf: München – Kempten – Lindau – Zürich – Bern – Genf.**
- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Beide Leichtstahl-Sitzwagen mit jeweils 10 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.**

€ 249,99 \* (3 Wagen)



Abgekuppelt wird in Lindau



23132

22432

# Startpackung



## 21532 Startpackung „Güterzug Epoche III“ DR. 230 Volt

**Vorbild:** Tenderlokomotive Baureihe 74, offener Güterwagen der Verbandsbauart Omu und gedeckter Güterwagen GR, Austauschbauart der Deutschen Reichsbahn (DR) sowie ein Rungenwagen Rlms 58 der Deutschen Bundesbahn (DB) der temporär in der DDR verwendet wurde.

**Modell:** Lokomotive mit 21-poliger Digital-Schnittstelle und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 51 cm.

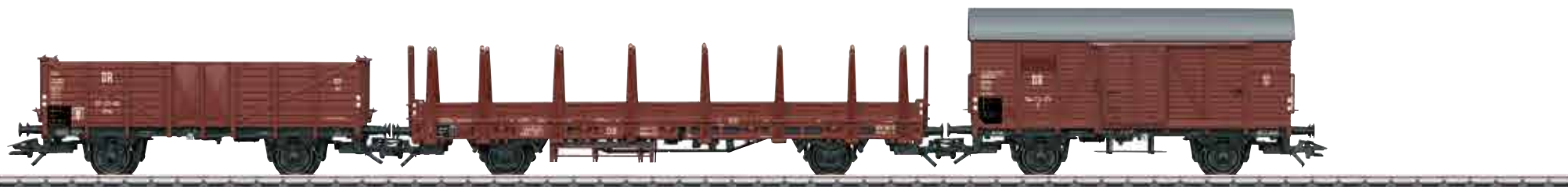
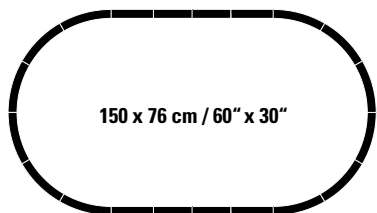
**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 62130, 4 gerade Gleise 62188, 4 gerade Gleise 62172. Trix Fahrregler und Schaltnetzteil 230 V/18 VA. Erweiterungsmöglichkeiten mit den Trix C-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten Trix C-Gleis-Programm.

- **Sehr einfacher Aufbau Dank Trix C-Gleis.**

**Unter der Artikelnummer 21530 finden Sie die DB-Version.**

**Eine digitale Startpackung finden Sie unter der Artikelnummer 21528.**

€ 99,99 \*





# Bayerischer Glaskasten

**TRIX**  
HO



## 22721 Dampflokomotive Gattung PtL 2/2

**Vorbild:** Dampflokomotive PtL 2/2 („Glaskasten“) der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Ausführung mit Blindwelle. Betriebsnummer 4514. Betriebszustand um 1910.

**Modell:** Mit Digital-Decoder (DCC/mfx). Miniaturmotor im Kessel. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Pufferkondensator. Innenkessel aus Metall. Zahlreiche angesetzte Handläufe und Griffstangen. Filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und weiterer Details. Länge über Puffer 8 cm.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 36867.

€ 239,99 \*

Die passenden Personenwagen finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 42061, 42071 und 42081.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Direktsteuerung



| Märklin 42081 | Märklin 42071 | Märklin 42061 | 22721 |

# Zugpferd aus der Oberpfalz



## 22658 Dampflokomotive Baureihe 64



**Modell:** Mit DCC-/mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb und 3 angetriebenen Achsen. Haftreifen. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Bremsschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Länge über Puffer 14,3 cm.

**Vorbild:** Personenzug-Tenderlok Baureihe 64 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit genieteten Wasserkästen. Lok-Betriebsnummer 64 026. Diese Lok wurde 1927 von Henschel gebaut. Sie war von Mai 1936 bis Juli 1963 durchgehend beim Bw Gemünden beheimatet, wo sie auch am 10.03.1965 ausgemustert wurde. Betriebszustand um 1960.

Diese Lokomotive finden Sie im Märklin H0-Programm unter der Artikelnummer 39658.

€ 339,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Rauchsatzkontakt

Dampflok-Fahrgeräusch

Lokpfeif

Direktsteuerung

Bremsquietschen aus

Glocke

Rangierpfeif

Dampf ablassen

Kohle schaufeln

Schüttelrost

Rangiergang

Luftpumpe

Sanden

Schienenstoß

**Digitaler DCC-/mfx-Decoder mit vielfältigen Soundfunktionen**  
**Vorbildgerechtes Führerhaus mit einfacher Dachentlüftung**



# Die Schöne im H0-Gewand

**TRIX**  
H0



## 22256 Dampflokomotive Baureihe 18.1

**Vorbild:** Schnellzuglokomotive Baureihe 18.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere Württemberger Reihe C. Betriebsnummer 18 102. Betriebszustand um 1953.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 23,7 cm.

- Mit Rauchsatzkontakt.
- Multiprotokolldecoder.
- Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37119.

€ 469,99 \*

*Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpiff
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Luftpumpe
Rangierpiff
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Rangiergang
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Kuppelgeräusch
Generatorgeräusch



# Das Steppenpferd mit Schlepptender der Baureihe 50



## 22433 Dampflokomotive Baureihe 24

**Vorbild:** Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 24 mit Schlepptender Baureihe 50 2'2' T 26 der Deutschen Bundesbahn (DB). 1948 erhielt diese Lok zum Einsatz bei der Prüfanstalt Göttingen den größeren Tender, der deutlich mehr Wasser aufnehmen konnte als der Standard-Tender. Durch seine Führerhausrückwand wurden auch Rückwärtsfahrten mit bis zu 80 km/h möglich. Einheitslokomotive mit kleinen, ursprünglichen Wagner-Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 24 061. Betriebszustand um 1950.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kessel aus Metall. Rauchsatz 72270

serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Schlepptender der Baureihe 50. Länge über Puffer 19,4 cm.

- **Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz.**

€ 229,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Glocke
Rangierpfeiff
Dampf ablassen
Luftpumpe
Kohle schaufeln
Schüttelrost
Injektor
Generatorgeräusch

*Mit Schlepptender 2'2' T 26 der Baureihe 50*



Lokomotiven für den Nebenbahndienst waren im Einheits-Typenprogramm der DRG zunächst nicht enthalten, weil die Beschaffung neuer Hauptbahnmaschinen Priorität genoss. Erst später wurde der Neubau der Nebenbahnmaschinen BR 24 (Schleppender), 64 und 86 beschlossen. Die ersten 17 Maschinen der BR 24 lieferten 1928 Schichau (24 001-010) und Linke-Hofmann (24 031-037). Ein Jahr später liefen bereits 69 Stück der 90 km/h schnellen und gut 900 PS starken Maschinen in den Direktionen Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg und Münster. Die Baureihe 24 war in vielen Teilen baugleich mit der 1'C1'-Tenderlok der Reihe 64. Auffällig war der wegen der günstigeren Masseverteilung weit nach vorn geschobene Kessel. Dadurch lag der Schorn-

stein nicht mehr in einer Achse mit den Zylindern, wie das bei den übrigen Einheitsloks der Fall war. Die letzte der insgesamt 95 Loks der Baureihe 24 wurde erst 1940 abgenommen. Ende der 1930er-Jahre kamen die Maschinen zum größten Teil nach Ostpreußen und liefen dort auf langen Nebenstrecken. Daher resultiert auch ihr Beiname „Steppenpferd“. So verwundert es nicht, dass nach dem Zweiten Weltkrieg fast die Hälfte der Maschinen außerhalb der beiden deutschen Staaten verblieb. Die spätere Deutsche Bundesbahn ließ insgesamt 42 Maschinen wiederaufarbeiten.

Ein Umbau erregte nach dem Krieg besonderes Aufsehen: Die Prüfanstalt (PA) für Lokomotiven und Triebwagen in Göttingen suchte 1948 für Messf-

ahrten nach einer leichten Personenzuglok. Fündig wurde die PA in Husum mit der dort abgestellten 24 061. Bei einer Hauptuntersuchung erhielt sie zur Vergrößerung ihres Einsatzradius einen 4-achsigen Tender der Bauart 2'2' T 26 anstatt des normalen 3-achsigen Tenders. Ab März 1949 stand diese Lok (LüP 19.380 mm, Gewicht 107 t) im Versuchseinsatz, der hervorragende Ergebnisse brachte. Gelobt wurde vor allem die Laufruhe der Lok, was auch auf den 4-achsigen Tender zurückzuführen war. Im August 1953 musste die Maschine dem Betriebsdienst zurückgegeben werden. Ausgemustert wurde das Einzelstück im November 1962 beim Bw Lübeck. Bei der DB konzentrierte sich der Einsatz der 24er dann auf den Norden und vor allem den Westen der Republik. Mit Beginn der 1960er-Jahre machten

Schienenbusse und neue Dieselloks den Loks das Leben im Personenzugdienst zunehmend schwerer. Schon 1965 und 1966 wurden daher die letzten fünf Exemplare bei den Bahnbetriebswerken Rahden und Rheydt abgestellt.

Die Ausmusterung der 24 067 vom Bw Rheydt am 19. August 1966 beendete dieses Kapitel bei der DB endgültig.

Der 4-achsige 2'2' T 26 war am Vorbild ein Garant für große Laufruhe



# Öl Jumbo



## 22981 Dampflokomotive Baureihe 44

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Öl-Tender der Grundform 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. ÜK-Führerhaus mit nur einem seitlichen Fenster, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnet einseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1264. Betriebszustand um 1962/63.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus

Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen Erz III d.**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39880.

€ 469,99 \*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Luftpumpe
Dampf ablassen
Betriebsgeräusch 1
Wasserpumpe
Injektor
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

Märklin 46210



**22983 Dampflokomotive Baureihe 44**

**Vorbild:** Lok-Betriebsnummer 44 1746. Betriebszustand um 1961.

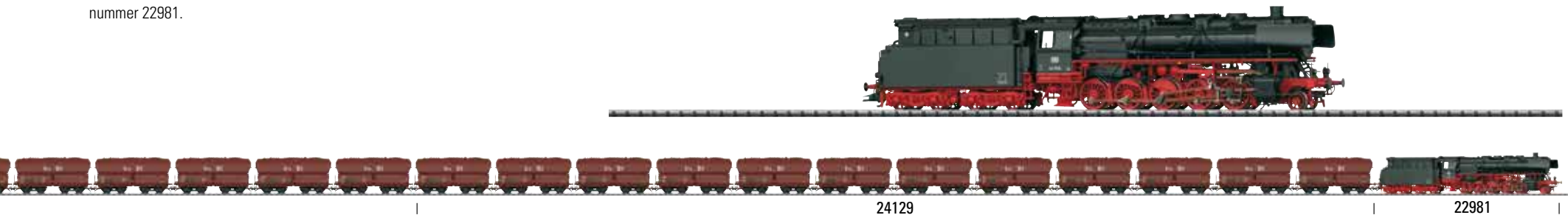
**Modell:** Mit 21-poliger Digital-Schnittstelle.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 22981.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39882, allerdings mit Digital-Decoder mfx.

€ 379,99 \*

**Komplette Neukonstruktion  
Mit 21-poliger Digital-Schnittstelle  
Andere Betriebsnummer als bei 22981**



24129

22981

# Langer Heinrich



## 24129 Selbstladewagen-Set „Erz III d“

**Vorbild:** 12 vierachsige, offene Selbstladewagen Erz III d, Bauart 00tz 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Anfang 1960er-Jahre.

**Modell:** Selbstladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Wechselstromradsatz je Wagen E700150.

- Vorbildgerechte Formänderungen für Ausführung mit hohem Oberkasten als Selbstladewagen Erz III d, Bauart 00tz 41.
- Mit echtem Eisenerz beladen.
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern.
- Ideal für Ganzzüge.

€ 36,99 \* Preis je Wagen

Ein Display Selbstladewagen Erz III d mit weiteren 24 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46210, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.



Märklin 46210





24129

22981

# Leichter Schnellzug

*Die noch junge Bundesbahn beschaffte ab 1951 erstmals eine große Anzahl der neu entwickelten 26,4 m-Wagen – zunächst als Reisezugwagen für den Bezirks- und Eilzugverkehr mit Mittel- und End-einstiegen. Sie waren bereits in Ganzstahlausfüh-*

*rung geschweißt, besaßen Gummiwulstübergänge an den Wagenenden und erstmals Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz. Grundtypen bildeten der gemischtklassige AB-Wagen (ABylb 411) sowie der einklassige B-Wagen (Bylb 421). Für Wende-*

*züge gab es u.a. den BDylbf 457 als Steuerwagen der 2. Klasse mit Gepäckabteil. Das Anfang der 1970er Jahre vom DB-Vorstand beschlossene, neue Farbkonzept ozeanblau/elfenbein machte auch vor den „Mittleinstiegswagen“ nicht halt, die dann bei*

*fälligen Untersuchungen entsprechend umlackiert wurden. Inzwischen fielen auch bei Märklin diese Wagen in den beige-türkisen Farbtropf, so dass nun vorbildgerechte Zugbildungen der 1980er-Jahre möglich sind.*





## 22827 Diesellokomotive Baureihe 212

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 212 314-9. Betriebszustand um 1984.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote

Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

**Passende Personenwagen finden Sie im TRIX H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23125, 23165 und 23175.**

**Dieses Modell finden Sie als Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39212.**

€ 309,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Schaffnerpfeif

Diesellok-Fahrgeräusch

Signalhorn

Direktsteuerung

Bremsquietschen aus

Spitzensignal Lokseite 2

Signalhorn

Spitzensignal Lokseite 1

Türenschießen

Lüfter

Kompressor

Druckluft ablassen

Sanden

Rangiergang

Betriebsstoff nachfüllen

Rangiergang

Bahnhofsansage

Bahnübergang



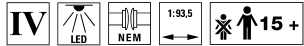
23175

23125

23165

22827

# Neuheit in Ozeanblau/Beige



## 23165 Personenwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Reisezugwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart Bylb 421. Umgangssprachlich auch als „Mittel-einstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Heimatbahnhof Hagen Hbf. Betriebszustand 1984.

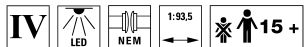
**Modell:** Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Mitteleinstiegs-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagen-

enden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse und Generator D 62s. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei.  
Länge über Puffer 28,2 cm

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Zuglauf: Hagen – Brügge (Westf.)**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43165.

€ 79,99 \*



## 23125 Personenwagen 1./2. Klasse

**Vorbild:** Reisezugwagen 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart ABylb 411. Umgangssprachlich auch als „Mittel-einstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Heimatbahnhof Hagen Hbf. Betriebszustand 1984.

**Modell:** Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Mitteleinstiegs-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den

Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse und Generator D 62s. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei.  
Länge über Puffer 28,2 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Zuglauf: Hagen – Brügge (Westf.)**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43125.

€ 79,99 \*





## 23175 Steuerwagen

**Vorbild:** Steuerwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart BDylf 457 mit Gepäckraum ohne Seitengang. Umgangssprachlich auch als „Mittleinstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Heimatbahnhof Hagen Hbf. Betriebszustand 1984.

**Modell:** Mit Digital-Decoder. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serien-

mäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Strom führende Kupplung digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43335.

€ 134,99 \*

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Mit Digital-Decoder.**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen, digital schaltbar.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Zuglauf: Hagen – Brügge (Westf.)**



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Strom führende Kupplung

Innenbeleuchtung

Führerstandsbeleuchtung

*Steuerwagen mit Lichtwechsel rot/weiß*



23175

23125

23165

22827

# Mit kurzem Führerstand



## 22933 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem“ Führerstand, Scherenstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Farbgebung in purpurrot/beige. Betriebsnummer 103 167-3. Beheimatet im Bahnbetriebswerk München Hbf. Betriebszustand ab Ende August 1971 bis Mai 1974.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Beleuchtung

mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Scherenstromabnehmer digital schaltbar. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Multiprotokoll-Decoder.**
- **Umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen.**
- **Stromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Maschinenraumbelichtung.**

**Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43845, 43862, 43863, 43864 und 43894.**

**Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39150.**

€ 399,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Pantographensteuerung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Pantographensteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeiff
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Lichtfunktion
Lüfter
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Warmmeldung
Bahnübergang

**Mit vorbildgerechtem Dachgarten und als kurze 103**



Nach der Lieferung von vier Probeloks der neuen Baureihe E 03 (ab 1968: 103.0) im Jahr 1965 wurde für den ab 1971 geplanten InterCity-Verkehr (IC 71) ab 1969 die Serienproduktion aufgenommen, aber mit einem neuen Lastenheft: Die Anhängelasten von TEE- und IC-Zügen mit 200 km/h stiegen von 300 auf 480 t und 800 t schwere D-Züge sollten noch mit 160 km/h befördert werden können. Bei den 145 Serienloks – nun als Baureihe 103.1 bezeichnet – orientierte sich der konstruktive Grundaufbau des Fahrzeugteils mit Brückenrahmen, Lokkasten aus fünf Segmenten und den dreiachsigen Drehgestellen an den Prototypen. Auch die gleiche Kopfform konnte von den Vorausloks übernommen werden. Äußerlich am auffälligsten zeigte sich die Verdopplung der Lufteintrittsöffnungen durch eine zweite, fünfteilige Reihe von Lüftergittern in der unteren Hälfte der Seitenwände, bedingt durch eine größere Kühlluftzufuhr aufgrund der Mehrleistung der Loks. Mit einem auf Höchstleistung getrimmten Haupttransformator (Traktions-Dauerleistung 6.250 kVA) und extrem „hochgezüchtigten“ Leichtbau Leistungsmotoren des Typs WBM 368/17f mit einer Dauerleistung von 1.240 kW ergab sich eine satte Leistungserhöhung um 25,3 % gegenüber den Prototypen – insgesamt stolze 7.440 kW oder 10.116 PS. Die letzten dreißig Exemplare (103 216-245) erhielten einen um 700 mm verlängerten Rahmen mit vergrößerten Führerständen, um die vom Lokpersonal dringend geforderte Erweiterung der beengten Führerräume umzusetzen. Nach ihrer Anlieferung in den Jahren 1970 bis 1974 übernahmen die 103.1 sofort die neuen IC-Züge sowie natürlich auch die prestigeträchtigen TEE, die nun zum Teil sogar in das neue IC-Netz integriert worden waren.

Anfangs stattete man die Serienmaschinen bis zur 103 215 mit zwei Scherenstromabnehmern des Typs DBS 54a und Wanisch-Wippe WB 15 sowie Oberscherendämpfern aus. Doch diese für 200 km/h ausgelegte Sonderbauart bewährte sich auf Dauer nicht sonderlich und verursachte Fahrleitungsschäden sowohl im Netz der DB als auch den ÖBB. Als Ursache wurde ein Anpressdruck oberhalb der zulässigen 120 kN vermutet. So blieb als Interimslösung zunächst nur ein teilweiser Tausch mit den für

maximal 160 km/h geeigneten Stromabnehmern der Normalbauart DBS 54 mit Standardwippe. Hingegen konnten die letzten 30 Maschinen (103 216-245) dann schon ab Werk mit dem zwischenzeitlich zur Serienreife entwickelten Einholmstromabnehmern SBS 65 ausgerüstet werden. Nun sollten die 103 101-215 ebenfalls mit diesen Einholmstromabnehmern ausgestattet werden, doch die Industrie konnte eine derartige Anzahl nicht kurzfristig liefern. So entschied sich die DB für einen unkonventionelleren

Weg und ließ die „alten“ DBS 54 bzw. noch vorhandenen DBS 54a der ersten Serienloks ab 1975/76 durch die Einholmstromabnehmer SBS 65 der gerade in Auslieferung befindlichen, nur 150 km/h schnellen Baureihe 111 ersetzen. Einige 103 erhielten auch den weiterentwickelten SBS 67, dessen neue Bauart sich nur durch einen größeren Abstand der Schleifleisten (400 statt 350 mm) vom SBS 65 unterschied.



Märklin 43845

Märklin 43864

Märklin 43894

Märklin 43862

Märklin 43863

22933

# Nächster Halt – Marienplatz



## 22655 S-Bahn Triebzug Baureihe 420

**Vorbild:** S-Bahn-Triebzug Baureihe 420 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1980. Ausführung in kieselgrau/blau für das Netz der S-Bahn im Großraum München.

**Modell:** Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb mit Kardan auf 4 Achsen des Mittelwagens. Fahrgestell des Mittelwagens aus Metalldruckguss. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel. Die Endwagen besitzen eine Schleiferumschaltung und nehmen jeweils in Fahrtrichtung vorne den Strom auf. Beleuchtete Zugzielanzeige gemeinsam mit Dreilicht-Spitzensignal digital schaltbar. Kurzkupplungskinematik und elektrische Verbindung zwischen den Wagen. Kuppelbar mit beiliegender Spezialkupplung mit

weiteren ET-420-Einheiten zum vorbildgerechten Betrieb. Serienmäßige Innenbeleuchtung. Verschiedene Zielschilder des S-Bahn-Netzes München beiliegend. Hochdetailliertes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Details, wie Griffstangen, Steckdosen, Scheibenwischer, Antennen, Pfeifen und Hörner. Inneneinrichtung. An den Enden detaillierte Darstellung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion).

Länge über Kupplung 77,5 cm.

- **Mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Authentische Nachbildung für den S-Bahnverkehr München.**

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37508.**

€ 429,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Innenbeleuchtung

Betriebsgeräusch

Signalhorn

Direktsteuerung

Bremsenquietschen aus

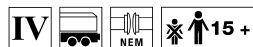
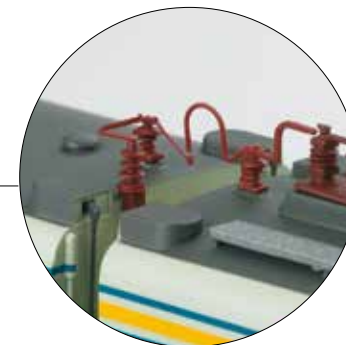
Spitzensignal hinten aus

Türenschließen

Spitzensignal vorne aus

**Beleuchtete Zugzielanzeige  
Stirnbeleuchtung am Führerstand  
S-Bahnverkehr München**

Raffiniert und tadellos umgesetzt –  
Die Stromversorgung des Vorbildes



## 24214 Schwerlast-Flachwagen Rlimmps

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen Rlimmps 650 der Deutschen Bundesbahn (DB), beladen mit einem Kampfpanzer M 48 der Deutschen Bundeswehr.

**Modell:** Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeugs mit Wanne und Aufbau aus Metall. Ketteneinheiten und weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Olivgrüne Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 7,7 cm, mit Kanone ca. 11,1 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco.

Länge über Puffer ca. 12,4 cm.  
Wechselstromratsatz E700150.

**Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 48796, 48798 und 48799.**

€ 66,99 \*





# Mit dem „Bubikopf“ im ländlichen Idyll



## 22649 Dampflokomotive Baureihe 64



**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive Baureihe 64 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal, Läutewerk hinter dem Schornstein und Turbodynamo. Betriebsnummer 64 1308-2. Betriebszustand um 1970.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Bremschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 14,3 cm.

Passende Personenwagen und einen Gepäckwagen finden Sie im Trix HO-Sortiment unter den Artikelnummern 23307, 23323 und 23305.

€ 339,99 \*

*Mit neuer Rauchkammertür  
Zusätzliche Funktionen/Geräusche*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Kabinenfunk
Rangierpfeif
Dampf ablassen
Glocke
Kohle schaufeln
Schaffnerpfeif
Schüttelrost
Injektor
Schienenstoß
Rangiergang



# Ausgebessert



## 23323 Personenwagen-Set

**Vorbild:** Drei Abteilwagen 2. Klasse der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Einheitsbauart in flaschengrün. Ein Wagen mit Traglastenabteil Baatr und zwei Wagen Baa. Betriebszustand um 1970.

**Modell:** Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Gesamtlänge über Puffer ca. 47 cm.

Wechselstromradsatz E36667900.

Trix-Express-Radsatz E33339010.

Ergibt mit der ebenfalls angebotenen Baureihe 64 (Art. Nr. 22649) und den beiden Einzelwagen (23305, Gepäckwagen mit Dachaufsatz und 23307, Personenwagen) ein schönes, zeitgemäßes Set.

€ 134,99 \* (3 Wagen)



**Ein Wagen in Baatr-Ausführung mit Traglastenabteil**



### 23307 Reisezugwagen Baa

€ 44,99 \*

**Vorbild:** Personenwagen 2. Klasse der Deutschen Reichsbahn (DR), Einheitsbauart. Ehemaliger BC-21. Beheimatet in Löbau. Betriebszustand Epoche IV, um 1970.

**Modell:** Abteilwagen der DDR in flaschengrüner Grundfarbgebung.

Länge über Puffer 16 cm.

Wechselstromradsatz E36667900.



### 23305 Gepäckwagen Pwgs 9400

€ 44,99 \*

**Vorbild:** Gepäckwagen Pwgs 9400 (ehem. Pwgs-41) in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit eckigem Dachaufsatz. Betriebszustand um 1970.

**Modell:** Dachkanzel mit Durchbruch zum Innenraum.

Unterboden mit angesetztem Bremsgestänge.

Länge über Puffer 11,9 cm.

Wechselstromradsatz E700150.



| 23305

| 23307

| 23323

| 22649

# Formschöne Dampflok



## 22909 Dampflokomotive Baureihe 01.5

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Öl-Schlepptender. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit Boxpok-Rädern, Einheitstender 2'2'T34 als Öltender. Witte-Windleitbleche in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehende Domverkleidung und einseitige Indusi. Betriebsnummer 01 0503-1. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Markante Boxpok-Räder und durchgehende Domverkleidung.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele ange-setzte Details.**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.**

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39209.**

€ 499,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeiff
Betriebsgeräusch 1
Dampf ablassen
Betriebsgeräusch 2
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch 3
Schienenstoß
Betriebsgeräusch
Ankuppelgeräusch
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Umgebungsgeräusch

Mit viel Glück war es auch eine formschöne Dampflok der Baureihe 01.5, dem Schwanengesang von Dampflokrekonstruktionen der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Insgesamt 35 Maschinen der Baureihe 01 wurden Anfang der 1960er Jahre einer umfangreichen Rekonstruktion unterzogen. War zunächst nur der Einbau eines geschweißten Reko-Kessels vorgesehen, zwang der Erhaltungszustand der ausgewählten Loks schließlich zu weitreichenden Umbauten, die aus den Maschinen in weiten Teilen neue Fahrzeuge machten. Die Rekokessel lieferte das Raw Halberstadt, eingebaut wurden sie im Raw Meiningen. Beim Umbau wurde der Kessel höher gelegt, den Kesselscheitel zierte eine durchgehende Domverkleidung, die Führerhäuser wurden durch neue in Schweißausführung ersetzt. Die so umgebauten Lokomotiven hatten mit ihrem ursprünglichen Aussehen kaum noch Gemeinsamkeiten, daher wurden die Maschinen nach dem Umbau unter der neuen Baureihenbezeichnung 01.5 geführt. Ab der 01 519 (Umbau 1964) erhielten die Loks Ölhauptfeuerung, die übrigen Maschinen wurden 1965/66 entsprechend nachgerüstet, lediglich sechs Maschinen behielten die Rostfeuerung. Insgesamt zehn Lokomotiven waren zeitweise mit Boxpok-Rädern ausgestattet.





# Unschlagbares Trio



## 24215 Kesselwagen Zans

**Vorbild:** 4-achsiger 95 m<sup>3</sup> Kesselwagen Bauart Zans mit nicht isoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der Ermewa SA, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2004.

**Modell:** Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweibügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweibügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- Zahlreiche separat angesetzte Hebel und Griffstangen.

€ 57,99 \*

Dieses Modell finden Sie mit einer anderen Betriebsnummer in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47540.



## 24217 Kesselwagen Zans

**Vorbild:** 4-achsiger 95 m<sup>3</sup> Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg, Knickkessel. Güterwagen der KVG Österreich mit Werbung „GATX“, eingestellt bei ŽSSK, registriert in der Slowakei. Betriebszustand 2010.

**Modell:** Drehgestelle der modernen Bauform Y25 geschweißt / Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Rechteckige Puffer, 6 Kesselringe, große Anschrifttafel. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- Einstelleranschrift lautet noch auf „KVG“.
- Wagen stirnseitig bedruckt.

€ 57,99 \*

Dieses Modell finden Sie mit einer anderen Betriebsnummer in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47542.





## 24216 Kesselwagen Zans

**Vorbild:** 4-achsiger 95 m<sup>3</sup> Kesselwagen Bauart Zans mit nicht isoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der KVG mbH, registriert in Deutschland. Betriebszustand um 2004.

**Modell:** Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angeetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

- Zahlreiche separat angeetzte Hebel und Griffstangen.

€ 57,99 \*

Dieses Modell finden Sie mit einer anderen Betriebsnummer in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 47541.



*Alle Wagen vorbildgerecht auch stirnseitig bedruckt*



# Das Flaggschiff des Fernverkehrs



22971 Triebwagenzug Baureihe 412/812



**Vorbild:** Hochgeschwindigkeitszug ICE 4 als Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Endwagen EW 1.2-H, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Speisewagen RW „Bordrestaurant“, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Servicewagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. 1 Endwagen EW 2.2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. Triebzug 9005 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2018.

**Modell:** 5-teilige Ausführung im Längenmaßstab 1:95. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Bordrestaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Unterschiedliche Farb-Szenarien für die Innenbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich Führerstand-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und unterschiedlich farbigen Leuchtdioden (LED). Beide Pantographen auf dem Servicewagen als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Das Befahren des Radius 1 ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles ebenfalls möglich. Länge des Zuges 151,5 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Unterschiedlichen Beleuchtungs-Szenarien der Innenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Pantographen auf dem Servicewagen über Digital-Funktion heb- und senkbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.**
- **5-teilige Grundgarnitur mit 3-teiligem Ergänzungs-Set und zusätzlichem einzelnen Mittelwagen erweiterbar.**

Die 5-teilige Grundgarnitur 22971 kann mit dem 3-teiligen Ergänzungswagen-Set 23971 sowie dem einzelnen Mittelwagen 23972 erweitert werden.

Die Grundgarnitur des Hochgeschwindigkeitszuges ICE 4 finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39714.

Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020.

€ 699,99 \*

## Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalton
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Pantographensteuerung
Innenbeleuchtung
Pantographensteuerung
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Fernlicht
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Türenschließen
Zugdurchsage
Rangierpfeif
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Bahnhofsansage
Pantographensteuerung
Pantographensteuerung
Lichtfunktion
Führerstandsbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung







© Matthias Helbig



### 23971 Ergänzungswagen-Set zum ICE 4

**Vorbild:** Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Mittelwagen MW 1, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Mittelwagen TW 1.2, Baureihe 412, 1. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2.2-HP, Baureihe 812, 2. Klasse. Ergänzung zum Triebzug 9005 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2018.

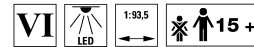
**Modell:** 3-teilige Ergänzung der Grundgarnitur zum ICE 4 im Längenmaßstab 1:93.5. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Pantographen auf einem Mittelwagen sind nur im Verbund mit der Grundgarnitur über den Decoder als Digital-Funktion separat heb- und senkbar.  
Gesamtlänge 90,5 cm.

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Unterschiedliche Beleuchtungs-Szenarien der Innenbeleuchtung nur im Verbund mit der Grundgarnitur digital schaltbar.
- Pantographen als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar.

**Dieses Ergänzungswagen-Set zum ICE 4 finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43724.**

**Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020.**

**€ 299,99 \* (3 Wagen)**



### 23972 Ergänzungswagen zum ICE 4

**Vorbild:** Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG) als Mittelwagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. Ergänzung zum Triebzug 9005 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2018.

**Modell:** Ergänzung der Grundgarnitur zum ICE 4 im Längenmaßstab 1:93.5. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktionsfähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Ein Schiebebildsatz mit weiteren 3 Betriebsnummern dieses Wagen-Typs liegt bei.  
Länge über Puffer 30,1 cm.

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Unterschiedliche Beleuchtungs-Szenarien der Innenbeleuchtung nur im Verbund mit der Grundgarnitur digital schaltbar.

**Mit dem einzelnen Mittelwagen 23972 sowie dem Ergänzungswagen-Set 23971 ist die Grundgarnitur 22971 erweiterbar. Durch Verwendung mehrerer einzelner Mittelwagen ist ein maximal 12-teiliger ICE 4 darstellbar.**

**Diesen Mittelwagen als Ergänzungswagen zum ICE 4 finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43725.**

**Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020.**

**€ 89,99 \***

# TRAXX für den Fernverkehr



© M. Löffler

Frischer (Zuglok-)Wind bei den fünfteiligen Doppelstock-ICs. Erstmals führen nun die neuen TRAXX 3 als Baureihe 147.5 im Fernverkehrsdesign diese Züge. Die 160 km/h schnellen, auch Schweiz tauglichen Loks leisten ihre ersten Einsätze in Süddeutschland zwischen Nürnberg und München bzw. Karlsruhe sowie zwischen Stuttgart und Singen. Auf letzterer Strecke ist zukünftig ein durchgehender Betrieb bis Zürich geplant.



## 22651 Elektrolokomotive Baureihe 147.5

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 147. 5 der Deutsche Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Mehrsystemlokomotive ohne Flex-Panel, gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus der aktuellen TRAXX-Generation P160 AC3. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Betriebsnummer 147 557-3. Betriebszustand Juli 2018.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes.

Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

- **Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen.**

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36638.**

**Eine passende Lokomotive zu den IC2-Doppelstockwagen 23248, 23249, 23251, 23252 und 23250.**

€ 239,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Zugdurchsage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Umgebungsgeräusch
Lüfter
Schaffnerpfeif
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Warnmeldung

**Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung**



# Genial Einfach – Einfach Genial

**TRIX**  
HO



## 22402 Diesellokomotive Baureihe 233

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe 233 „Tiger“ der DB Netz Instandhaltung, Bahnbau Gruppe. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Nachempfundener Abgasausstoß durch Piezo-Vernebler, digital über drei Stufen schaltbar (Betrieb mit destilliertem Wasser). 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital

schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

- Ausführung mit digital schaltbarem Rauchentwickler auf Kaltdampfbasis.
- Lokomotive mit DCC/mfx-Decoder.

Mit beiliegender Befüllungs-Pipette.

€ 299,99 \*

**Digital schaltbarer Piezo-Vernebler**  
**Großer Wassertank für viele „Fahrkilometer“**  
**3 Stufen: Minimalausstoß – Fahrbetrieb – Maximalausstoß**



Der Piezo-Vernebler im Einsatz



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Sanden
Rangierpfeif
Signalhorn
Dialog
Ankuppelgeräusch
Rangiergang
Dialog



## 24168 Selbstentladewagen-Set

**Vorbild:** Set mit 3 Drehschieber-Seitenentladewagen Typ Fcs der Deutsche Bahn Gleisbau GmbH, DBG. Plausible Gestaltung passend zur Epoche.

**Modell:** Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Jeder Wagen mit Schottereinsatz. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 34 cm. Wechselstromratsatz E700150.

€ 114,99 \* (3 Wagen)

**Alle Wagen einzeln verpackt**  
**Unterschiedliche Betriebsnummern**



24168

22402

# Wohin mit Erde und Gestein?



## 22690 Elektrolokomotive Baureihe 193



**Vorbild:** Elektrolokomotive Vectron der MRCE Dispolok GmbH. Lokomotive für den Abtransport des Erdaushubes von Stuttgart 21.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Be-

leuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

- Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.

Ein Wechselstrom-Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36182.

€ 239,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Betriebsgeräusch 1
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Druckluft ablassen
Lüfter
Schaffnerpiff
Schienenstoß

*Aktuelles Design der Baustellen-Fahrzeuge von Stuttgart 21*





## 24136 Containertragwagen-Set „Erdaushub Stuttgart 21“

**Vorbild:** 2 vierachsige KLV-Tragwagen Bauart Sgns der AAE. Beladen mit jeweils 2 Mulden mit Erdaushub von Stuttgart 21. Betriebszustand 2014.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25 Lsd geschweißt und Rechteckpuffer. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils zwei gelben Mulden für den Erdaushub von

Stuttgart 21. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und Mulden mit unterschiedlichen Muldennummern, jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 46 cm. Wechselstromradsatz E700150.

• **Mit Beladung.**

€ 149,99 \*

**Weitere Wagen mit unterschiedlichen Betriebs- und Containernummern finden Sie bei Märklin unter den Artikelnummern 47130 und 47131 mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.**



Mulden mit verschiedenen Muldennummern

*Aktueller Zustand der Stuttgart 21-Wagen mit auffälligen gelben Mulden*



## 24138 Containertragwagen-Set „Erdaushub Stuttgart 21“

**Vorbild:** 2 vierachsige Containertragwagen Bauart Sgns der AAE. Beladen mit jeweils 2 Mulden mit Erdaushub von Stuttgart 21. Betriebszustand 2014.

**Modell:** wie 24136 aber mit unterschiedlichen Betriebs- und Muldennummern.

€ 149,99 \*

Die Container werden in Zusammenarbeit mit der Firma Herpa Miniaturmodelle entwickelt und hergestellt. Maßstäbliche Baulogistik-Modelle zum Thema „Schüttgutumschlag“ finden Sie direkt bei Herpa Miniaturmodelle.



24138

24136

22690



## 22968 Elektrolokomotive Serie Fc 2x3/4

**Vorbild:** Güterzug-Elektrolokomotive Serie Fc 2x3/4 „Köfferli“ (spätere Serie Ce 6/8 I) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Ausführung im frühen Auslieferungszustand. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren ohne Fenster und mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, ohne Falschfahrtsignal und ohne Integra-Signum Magnet. Lok-Betriebsnummer 12201. Betriebszustand Mitte/Ende 1919.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 3 Treibräder und Blindwelle in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und

Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbretter sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremserschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegsleitern liegen bei. Länge über Puffer 22,1 cm.

- **Komplette Neukonstruktion zum Jubiläum „100 Jahre Krokodil 1919-2019“.**
- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

**Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 46520 im Märklin H0-Sortiment mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.**

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39520.**

€ 579,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfs

Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 1
Spitzensignal Lokseite 2
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Rangiergang



Zur Wahl geeigneter Maschinen für den elektrischen Betrieb am Gotthard lieferte die Schweizer Industrie 1919 vier Probeloks für die unterschiedlichen Einsatzzwecke. Damals wurde auch noch bei den Elektroloks zwischen Güterzug-, Schnellzug- und Personenzugmaschinen unterschieden. Einheitslokomotiven im heutigen Sinn gab es noch nicht. Den mechanischen Teil aller vier Loks lieferte die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), während die Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) bei den Be 4/6 11301 und Be 3/5 11201 sowie BBC Baden bei den Be 4/6 11302 und Fc 2x3/4 (später Ce 6/8I) 12201 für den elektrischen Teil zuständig war.

Die 12201 (später 14201) war eine (1'C)(C1')-Güterzuglokomotive unter spezieller Berücksichtigung der Streckenverhältnisse am Gotthard. Sie konnte bei einer Steigung von bis zu 12 ‰ maximal 860 t Anhängelast ziehen. Ihr Lokkasten ruhte auf zwei dreiachsigen Triebdrehgestellen, welche von je zwei Fahrmotoren über Blindwelle, Treib- und Kuppelstangen angetrieben wurden. Ursprünglich nur als sechssachsige Maschine geplant, fiel der elektrische Teil derart schwer aus, dass zwei zusätzliche Lauftradsätze sowie kleine Vorbauten erforderlich wurden. Wegen dieser Vorbauten erhielt die Maschine alsbald den Spitznamen „Köfflerli-Lok“, doch auch „Schlotterbeck“ wegen

ihres unruhigen Laufs bürgerte sich später ein. Am 7. Juli 1919 wurde die Fc 2x3/4 12201 als vierte und letzte Probelok abgeliefert und zunächst vom Depot Bern aus erprobt. Nach einer relativ langen Versuchsphase gelangte sie erst im Dezember 1919 zum Planeinsatz zwischen Bern und Spiez vor Reise- und Güterzügen. Im März 1921 folgte ihre Versetzung an den Gotthard, wo sie vom Depot Erstfeld aus in den Plänen der Ce 6/8II (Krokodil) mitfuhr. Ab 1925 beim Depot Biasca beheimatet leistete sie bis 1930 vorwiegend Vorspanndienste nach Airolo am Südportal des Gotthardtunnels. Nach einem nochmaligen Zwischenspiel beim Depot Erstfeld ging es 1938

nach Basel mit der Bewährung im schweren Güterzugdienst. Mit immer spärlicheren Einsätzen erfolgte bis 1967 ihr Rückzug aus dem normalen Dienst. Als historisches Unikat stand sie jedoch zur Erhaltung an und wurde für Bremsversuche dem Depot Bern zugeteilt. Eine hervorragend ausgeführte Laufwerksrevision 1968 in der Hauptwerkstätte Yverdon verlieh dem Veteranen auf einmal bessere Laufeigenschaften als je zuvor. Nach einer Laufleistung von rund 2.500.000 km wurde die Lok schließlich Ende Mai 1982 als letzter Gotthard-Prototyp ausgemustert.





## 22867 Triebwagen Serie RCe 2/4

**Vorbild:** Elektrischer Schnelltriebwagen Serie RCe 2/4 „Roter Pfeil“, 3. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), mit Einachs-Skianhänger. Purpurrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer 604. Betriebszustand um 1948.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse und Kardanwelle zum Treibgestell. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich kann auf ein rotes Schlusslicht umgeschaltet werden. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Der Triebwagen ist serienmäßig mit einer Triebwagenführerfigur und zahlreichen Fahrgästen bestückt. Über die Funktions-

tasten können zusätzlich verschiedene Umgebungsgeräusche ausgelöst werden. Einachs-Skianhänger mit entsprechender Spezialkupplung am Triebwagen angehängt. Gesamtlänge über Puffer 31,5 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Mit Fahrgästen ausgestattet.**
- **Mit Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37869.**

€ 399,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Schlusslicht
Bahnhofsansage – CH
Schaffnerpfeiff
Türenschießen
Panto-Geräusch
Luftpresser
Schienenstoß
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Dialog
Dialog

**Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**





*Liebevoll umgesetzt –  
Das Figuren-Set der 50er-Jahre*





## 22296 Elektrolokomotive Baureihe 193

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 193 Vectron, vermietet an die SBB Cargo International. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmer.

Lok-Betriebsnummer 193 465-2. Betriebszustand 2018.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wech-

selndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36195.**

€ 249,99 \*

**Mit Digital-Decoder und vielfältigen Geräusch- und Lichtfunktionen**  
**Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis**

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Puffer an Puffer
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Lüfter
Schaffnerpfeif
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangierpfeif



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering







# SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

# Zum 100-jährigen Jubiläum



Die Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV ist die größte Gewerkschaft im öffentlichen Verkehr der Schweiz. Mehr als die Hälfte der Angestellten des öffentlichen Verkehrs der Schweiz sind beim SEV dabei. Er hat rund 40.000 Mitglieder und feiert 2019 seinen 100. Geburtstag.

## 22412 Elektrolokomotive Reihe 460

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit Werbegestaltung zum Anlass des 100jährigen Jubiläums der Gewerkschaft des Verkehrspersonals SEV (Bern, CH). Betriebsnummer: 460 113-4. Betriebszustand 2019.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, Fernlicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, Rangierlicht, umschalten auf Warnsignal

und Fahrberechtigungssignal. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39467.**

**Einmalige Serie exklusiv bei Trix.**

€ 339,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lichtfunktion
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Direktsteuerung
Lüfter
Schaffnerpfeif
Kompressor
Druckluft ablassen
Lichtfunktion
Sanden
Rangiergang
Zugdurchsage
Lichtfunktion
Türenschießen
Lichtfunktion
Bahnhofsansage – CH
Bahnhofsansage – I
Bahnhofsansage – CH
Bahnhofsansage – I
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Bahnhofsansage – CH

## Zahlreiche Lichtfunktionen





© Circus Knie

Der Circus Knie zählt zu den ältesten und führenden Zirkus-Dynastien Europas. Heute steht bereits die 8. Generation der Familie Knie in der Manege. Der Circus Knie feiert 2019 „100 Jahre Schweizer National-Circus“. Die Jubiläums-Tournee 2019 des Circus Knie beginnt im März in Rapperswil und führt den National-Circus an 33 Standorte in der ganzen Schweiz.



### 22413 Elektrolokomotive Reihe 460

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit Werbegestaltung zum Anlass des 100jährigen Jubiläums des Schweizer National-Circus Knie (Rapperswil, CH). Betriebszustand 2019.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, Fernlicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, Rangierlicht, umschalten auf Warnsignal und Fahrberechtigungssignal. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstands-

beleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39468.**

**Einmalige Serie.**

€ 339,99 \*

**Zahlreiche Lichtfunktionen**



#### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lichtfunktion
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Direktsteuerung
Lüfter
Schaffnerpfeif
Kompressor
Druckluft ablassen
Lichtfunktion
Sanden
Rangiergang
Zugdurchsage
Lichtfunktion
Türenschießen
Lichtfunktion
Bahnhofsansage – CH
Bahnhofsansage – I
Bahnhofsansage – CH
Bahnhofsansage – I
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Bahnhofsansage – CH





## 22924 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive des Eisenbahnverkehrsunternehmens RTS Rail Transport Service GmbH, registriert in Deutschland. Betriebszustand der Epoche VI.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führer-

stand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 349,99 \*

**Ein passendes Seitenkipwagen-Set der Firma RTS finden Sie unter der Märklin Artikelnummer 47099, mit Hinweis auf die benötigten Gleichstromradsätze.**

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37214.**

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Senden
Ankuppelgeräusch
Lüfter
Druckluft ablassen
Puffer an Puffer
Betriebsstoff nachfüllen
Schaffnerpfeif
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht

**Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall**



Märklin 47099

Märklin 47099

Märklin 47099

22924





## 22669 Elektrolokomotive Reihe 494



© ETR-Editrice 2018, Franco Pepe

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe 494 der Mercitalia Rail. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX DC3-Typenprogramm. Betriebszustand 2018.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zwei mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Ein passendes Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47871.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36658.

€ 239,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal

Bahnhofsansage – I

E-Lok-Fahrgeräusch

Signalhorn

Direktsteuerung

Bremsquietschen aus

Spitzensignal Lokseite 2

Signalhorn

Spitzensignal Lokseite 1

Bahnhofsansage – I

Lüfter

Ankuppelgeräusch

Kompressor

Druckluft ablassen

Sanden

Kuppelgeräusch



Märklin 47871

22669

# Niederlande



## 24213 Kesselwagen-Set

**Vorbild:** Zwei 4-achsige Kesselwagen der GATX NL in unterschiedlicher Farbgebung. Vermietet an Lotos Polen. Wagen mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Bauart „Zans“.

**Modell:** Detaillierte Fahrgestelle mit durchbrochenem Rahmen. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Angesetzte Einzelheiten. Wagen einzeln verpackt.

Länge über Puffer je Wagen 18 cm.  
Wechselstromradsatz E700150.

- Unterschiedliche Betriebsnummern.
- Wagen einzeln verpackt.

€ 84,99 \* (2 Wagen)



„Kurze Bauart“

# Luxemburg



## 22395 Triebwagen Z 161

**Vorbild:** Schienenbus-Motorwagen Z 161 auf Basis des Schienenbusses der Baureihe VT 95.9. Luxemburgische Eisenbahnen (CFL). Ohne stirnseitige Oberlicht-Fenster über dem Führerstand. Betriebszustand um 1964/65.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht, Schlusslichter und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten

Leuchtdioden (LED). Mit freiem Durchblick bei den Führerständen und im Fahrgastraum. Bremsschläuche und eine Zugstange zum Anhängen eines Wagens mit Normschacht auf Normhöhe liegen bei.  
Länge über Puffer 15,2 cm.

- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39954.

€ 339,99 \*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Schaffnerpfeif
Spitzensignal vorne aus
Türenschießen
Schienenstoß
Druckluft ablassen
Toilettenspülung
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden



## 22910 Elektrolokomotive Reihe EL 18

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe EL 18 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). Mit den Bildmotiven See und Tannenwald und Küste sowie Meer. Betriebsnummer 2253.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal

und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39466.**

€ 349,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lichtfunktion
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Direktsteuerung
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Zugdurchsage
Rangiergang





## 22289 Elektrolokomotive Baureihe 380

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 380 (Škoda Typ 109 E) der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Mit Werbeaufschrift Designed by INTUO®. Betriebszustand 2017. Betriebsnummer 380 004-2.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal

an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

**Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36206.**

**Werbeaufschrift Designed by INTUO®.**

**Einmalige Serie.**

**€ 289,99 \***

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Lüfter
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Bahnhofsansage



## 22286 Elektrolokomotive Baureihe 380

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 380 (Škoda Typ 109 E) der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Mit Werbeaufschrift Designed by INTUO®. Betriebszustand 2017. Betriebsnummer 380 004-2.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung. 21-polige Digital-Schnittstelle mit Brückenstecker für konventionellen Betrieb. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote

Schlusslichter. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

**Werbeaufschrift Designed by INTUO®.**

**Einmalige Serie.**

**€ 209,99 \***

**Mit 21-poliger Schnittstelle**



Märklin 43762

Märklin 42746

Märklin 42745

22289



## 22186 Elektrolokomotive Baureihe 381

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 381 (Škoda Typ 109 E) der Slowakischen Eisenbahngesellschaft (ŽSSK). Betriebszustand 2015. Betriebsnummer 381 002-5.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal

an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

- Lokomotive mit eingebautem Digital-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.
- Kulissengeführte Kupplung.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36204.

€ 279,99 \*

### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfeif
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Lüfter
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Kuppelgeräusch



## 22287 Elektrolokomotive Baureihe 381

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 381 (Škoda Typ 109 E) der Slowakischen Eisenbahngesellschaft (ŽSSK). Betriebszustand 2015. Betriebsnummer 381 002-5.

**Modell:** 21-polige Digital-Schnittstelle mit Brückenstecker für konventionellen Betrieb.

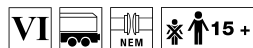
Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 22186.

- Kulissengeführte Kupplung.

€ 199,99 \*

**Mit 21-poliger Schnittstelle**





## 24802 Doppel-Containertragwagen Sggrss

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Schwarze Grundfarbgebung. Polnische Staatsbahn (PKP), eingesetzt bei der Güterbahn PKP Cargo. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften

liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm.

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 152, 185 oder 193 finden Sie im Trix H0-Sortiment.

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie unter den Märklin-Artikelnummern 47805, 47806, 47807 und 47808, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

€ 99,99 \*

*Container abnehmbar und stapelbar*



# Zubehör



**60041 Schaltnetzteil 50/60 VA, 100 – 240 Volt, DE**  
Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215 und des Boosters 60175 und 60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/60 W bzw. 15V/50 W Gleichspannung (umschaltbar durch Schiebeschalter). Tischnetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse. Befestigungslaschen. Abmessung 116 x 72 x 65 mm. Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Das Schaltnetzteil 60041 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 89,99 \*



**60042 Schaltnetzteil 50/60 VA, 100 – 240 Volt, UK**  
Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215 und des Boosters 60175 und 60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/60 W bzw. 15V/50 W Gleichspannung (umschaltbar durch Schiebeschalter). Tischnetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse. Befestigungslaschen. Abmessung 116 x 72 x 65 mm. Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Das Schaltnetzteil 60042 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 89,99 \*



**60045 Schaltnetzteil 50/60 VA, 100 – 240 Volt, US**  
Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60213-60215 und des Boosters 60175 und 60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/60 W bzw. 15V/50 W Gleichspannung (umschaltbar durch Schiebeschalter). Tischnetzteil mit Spielzeugzulassung im Kunststoffgehäuse. Befestigungslaschen. Abmessung 116 x 72 x 65 mm. Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

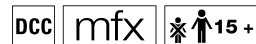
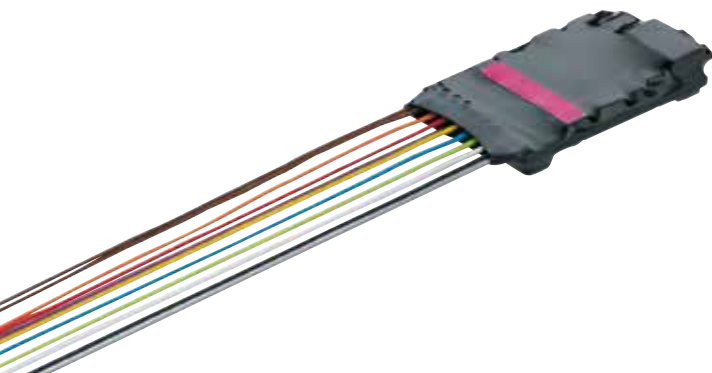
Das Schaltnetzteil 60045 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.

€ 89,99 \*



**60983 märklin LokDecoder mLD3**  
Zum Umrüsten von Märklin/Trix HO Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem bereits montierten achtpoligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel.  
Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,99 \*

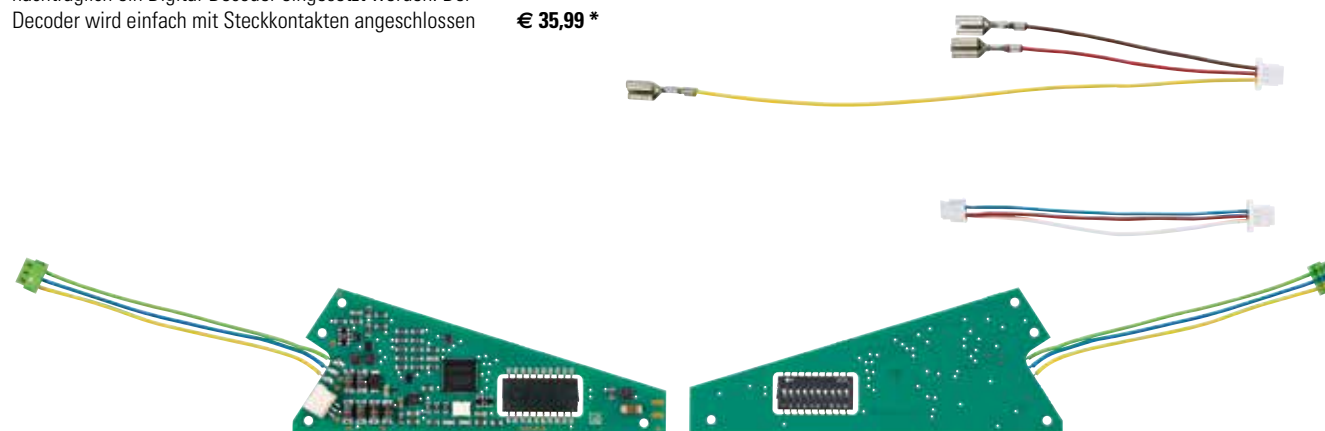


**74462 Einbau-Digital-Decoder (C-Gleis)**  
Nachrüstbar bei allen C-Gleis-Weichen mit Elektroantrieb. Digitalformate mfx, Motorola und DCC. Anschluss über Steckkontakte. Adresse 1 bis 256 mit Codierschalter einstellbar.

Zum Elektroantrieb der Weichen kann gleichzeitig oder nachträglich ein Digital-Decoder eingesetzt werden. Der Decoder wird einfach mit Steckkontakten angeschlossen

und kann für jede Weiche individuell adressiert werden (Adresse 1 bis 256). Werkzeuge oder Spezialkenntnisse sind für den Einbau nicht erforderlich. Die Digital-Stromversorgung kann direkt vom Fahrstromkontakt der Weiche entnommen werden. Auf diese Weise erhält man eine fertige Digital-Weiche, die auch auf mobilen Anlagen sofort funktionsbereit ist.

€ 35,99 \*



# Zubehör



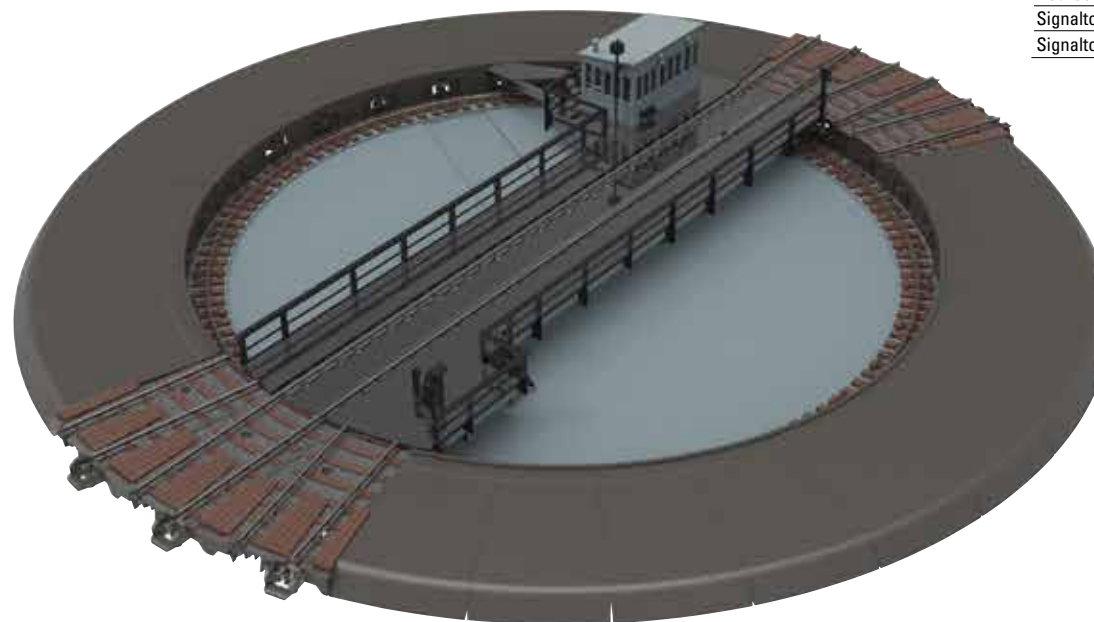
## 66861 C-Gleis Drehscheibe

DB-Einheitsbauart 23 m. Für konventionellen und digitalen Fahrbetrieb geeignet. Ferngesteuerte Drehbühne mit eingebautem Motor. Ausschließlich digitale Steuerung mit Mobile Station 2 und Central Station 2 und 3 (nicht beiliegend). Besonders komfortable Steuerung mit der Central Station 2 und 3 mittels Gleisvorauswahl (nach erfolgtem Update), oder mit diversen Digital-Zentralen mit dem Digital-Format DCC.

**Funktion:** Drehen rechts/links Grube zum versenkten Einbau in die Anlage. 6 Gleisanschlüsse für C-Gleise zum Einsetzen an beliebiger Stelle. Abgangswinkel im C-Gleis-Rastermaß von 12°. Ausbaubar auf max. 30 Gleisanschlüsse im Raster von 12° mit Erweiterung 66871. Fahrstromversorgung der Gleisanschlüsse über die Drehbühne. Polaritätswechsel programmierbar. Außendurchmesser mit je einem Abgang gegenüber 382 mm. Durchmesser der Grube ohne Abgangsgleise 278 mm. Bühnenlänge 263 mm. Passend zum Ringlokschuppen 72886. Diverse schaltbare Soundfunktionen. Drehscheibenwärterhaus und Außenleuchte mit LED beleuchtet, schaltbar.

- **Neukonstruktion.**
- **Sound.**
- **Wärterhaus mit LED-Beleuchtung.**

€ 499,99 \*



### Digital Funktionen unter DCC und mfx

Lichtfunktion

Lichtfunktion

Betriebsgeräusch

Signalton 1

Signalton 2



## 66871 Erweiterung zur Drehscheibe 66861

3 Gleisanschlüsse für C-Gleise. Zum Einsetzen an beliebiger Stelle. Eingebaute Fahrstromkontakte.

€ 38,99 \*







Ein absolutes Muss für alle Modellbahnfreunde ist das Erweitern und Ausbauen der Modellbahnanlage mit Themenwelten oder gar ganzen Zeitepochen. Ideal dazu passt unser neuer Lokschuppen-Bausatz. Ausgeführt in gewohnter Trix-Qualität und mit sich automatisch schließenden Toren bei Einfahrt der Lokomotiven ist dieser Bausatz ein absolutes Highlight. Erweitert zu einem Ringlokschuppen und ergänzt mit Drehscheibe bald der neue Lieblingsplatz Ihrer Lokomotiven.

### 72886 Bausatz Lokomotivschuppen

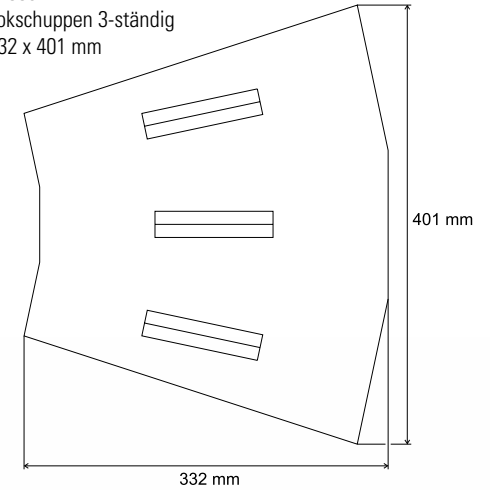
**Modell:** Stände angeordnet im Winkel von je 12°. Passend zu den Drehscheiben 74861 (Märklin H0) und 66861 (Trix H0). Geeignet für C-Gleis und für K-Gleis (Gleise nicht enthalten). Nutzbare Gleislänge innen ca. 30 cm. Automatisch schließende Tore bei Einfahrt der Lokomotiven. Beleuchtungssatz mit 6 wartungsfreien LED, einbaufertig verdrahtet. Zusätzlicher Zwischenträger-Satz zur direkten Verbindung von mehreren Lokschuppen ohne Zwischenwand ist enthalten. Vorbereitet für den Einbau von handelsüblichen Servos. Größe 332 x 401 mm, Höhe 115 mm.

- Mit Beleuchtung.
- Mit automatisch zu schließenden Toren.

€ 109,99 \*

### 72886

Lokschuppen 3-ständig  
332 x 401 mm



# Mit Volldampf in die Trix Welt – werden Sie Trix Club-Mitglied!

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

## Die Clubleistungen\* auf einen Blick:

### X Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

### X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

### X Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

### X Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

### X Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

### X Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

### X Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

### X Clubreisen\*\*

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem gewähren viele Veranstalter von Modellbahn-Messen vergünstigte Eintrittspreise für Clubmitglieder.



Gratis Club-Jahreswagen 2019



## Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Clubs auf [trix.de](http://trix.de) oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 57 aus und schicken es uns per Post.

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefon** +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Telefax** +49 (0) 71 61/608 - 308  
**E-Mail:** [club@trix.de](mailto:club@trix.de)  
**Internet:** [www.trix.de](http://www.trix.de)



\* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2019. Änderungen vorbehalten.  
\*\* Abhängig von der Verfügbarkeit.

# Trix Club - Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr  Frau

\_\_\_\_\_  
Titel

\_\_\_\_\_  
\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\_\_\_\_\_  
\*Straße, Hausnummer

\_\_\_\_\_  
\*Adresszusatz

\_\_\_\_\_  
\*PLZ \*Ort

\_\_\_\_\_  
\*Land

\_\_\_\_\_  
Telefon \*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

\_\_\_\_\_  
@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch  englisch  
 französisch  niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch  englisch

## Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder  Trix H0 oder  Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

## Besonders interessiere ich mich für

Minitrix  Trix H0  digital  analog

## Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr. \_\_\_\_\_  nein

Die mit \* gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

## Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2019) zahle ich:

über nachfolgende Einzugsermächtigung  
(möglich in allen Ländern im Euro-Zahlungsraum):

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

\_\_\_\_\_  
IBAN

\_\_\_\_\_  
BIC

\_\_\_\_\_  
Bank

\_\_\_\_\_  
Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

\_\_\_\_\_  
\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\_\_\_\_\_  
\*Straße, Hausnummer

\_\_\_\_\_  
\*PLZ \*Ort

CH

per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte:  Mastercard  Visa

\_\_\_\_\_  
Name des Karteninhabers

\_\_\_\_\_  
Kreditkarten-Nr.

gültig bis \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

## Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

## Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

## Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

**Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.**

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

## Datenschutzhinweis:

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 DSGVO jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

\_\_\_\_\_  
Datum Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Datum Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Datum Unterschrift



**ANTWORT**  
**Trix Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Deutschland**

## Ihre Vorteile\* im Überblick:

### Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

### Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

### Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

### Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

### Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

### Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Museum Industriekultur Osnabrück oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

### Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online-Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

### Clubreisen\*\*

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

**Jetzt gleich online anmelden unter [www.maerklin.de/Clubs](http://www.maerklin.de/Clubs).  
Bitte Registrierungs-Code NH 2019 auswählen.**

**TRIX**  
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2019

Trix  
H0



Minitrix



\* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

\*\* Abhängig von der Verfügbarkeit

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch  
**Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr** zur Verfügung.

**Postanschrift** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Deutschland

**Telefon** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

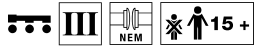
**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-Mail** [club@trix.de](mailto:club@trix.de)

**Internet** [www.trix.de](http://www.trix.de)



# Trix Club-Wagen 2019



## 24819 Trix Club-Wagen Trix H0 2019

**Vorbild:** 2-achsiger Kesselwagen mit Handbremsbühne und stirnseitigem Aufstieg der IVG (Industrieverwaltungsgesellschaft). Eingestellt bei der DB. Betriebszustand um 1962.

**Modell:** Angesetzte Bremserbühne mit Aufstiegsleiter und Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens.

Länge über Puffer ca. 10 cm.

Der Kesselwagen 24819 wird im Jahr 2019 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.

Märklin AC-Radsatz E36667900.

Trix-Express-Radsatz E33357811.



## 33919 Trix Club-Wagen Trix Express 2019

**Vorbild:** 2-achsiger Kesselwagen mit Handbremsbühne und stirnseitigem Aufstieg der IVG (Industrieverwaltungsgesellschaft). Eingestellt bei der DB. Betriebszustand um 1962.

**Modell:** Angesetzte Bremserbühne mit Aufstiegsleiter und Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens.

Länge über Puffer ca. 10 cm.

Der Kesselwagen 33919 wird im Jahr 2019 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.

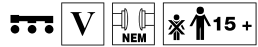
Märklin AC-Radsatz E36667900.

Trix DC-Radsatz E32376004.



# Trix Club-Jubiläumswagen

## 5 Jahre Mitgliedschaft



### 24080 Neigungsmesswagen Trix H0

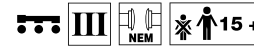
**Vorbild:** Flachwagen Kls.

**Modell:** Epoche V. Die integrierte Wasserwaage besitzt eine Skala, an der sich die Neigungen von Steigungs- bzw. Gefällestrecken direkt in Prozent ablesen lassen. Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 15,7 cm.

**Der Neigungsmesswagen 24080 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 5-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.**

€ 24,99 \*



### 33965 Kesselwagen Trix Express

**Vorbild:** 2-achsiger Kesselwagen „Damman & Lewens“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

**Modell:** Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Länge über Puffer 100 mm.

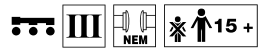
32 3760 04 Radsätze DC.  
36 6679 00 Radsätze AC.

€ 29,99 \*

**Der Kesselwagen 33965 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 5-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.**



## 10 Jahre Mitgliedschaft



### 24220 Schienenreinigungswagen Trix H0

### 33966 Schienenreinigungswagen Trix Express

**Vorbild:** Klappdeckelwagen-Paar KK 15, fest gekuppelt, eingesetzt als Bahndienstfahrzeug. Gestaltung der Epoche III.

**Modell:** Beide Wagen mit angebaute Schienenreinigungseinrichtung. Je ein vertikal beweglicher Metallblock mit parallel eingesetzten Reinigungsflächen aus Polierfilz. Reinigungsflächen austauschbar und waschbar. Klappdeckel zum Öffnen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden. Länge über Puffer 15,3 cm.

Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet.

Wechselstromradsatz E700150.

**Der Schienenreinigungswagen 24220/33966 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 10-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.**

Trix H0 € 59,99 \*

Trix Express € 64,99 \*



## 15 Jahre Mitgliedschaft



### 24221 Kesselwagen Trix H0

### 33967 Kesselwagen Trix Express \*

**Vorbild:** Privat-Kesselwagen eingestellt bei den Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Ausführung als Kesselwagen der „Deiglmayer’sche Oelmühlen München-Ost“.

**Modell:** Authentische Gestaltung der Epoche I. Filigrane Ausführung des Fahrwerks und des Aufbaus. Speichenräder. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 10,4 cm.

**Der Kesselwagen 24221/33967 wird ausschließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 15-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.**

34 3012 11 Märklin Radsatz-AC  
(brünierte Speichen, leitend).

34 3826 04 Märklin Radsatz-AC  
(graue Speichen, nicht leitend).

36 6692 00 Trix Radsatz-DC.

€ 39,99 \*

\* solange Vorrat reicht



# Museumswagen 2019

**TRIX**  
HO



## 24719 Museumswagen Trix HO 2019

**Vorbild:** Flachwagen Bauart Rs 684 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Beladen mit Holz der Firma Pfeleiderer.

**Modell:** Drehgestelle nach Bauart Minden-Siegen. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Rechteckpuffer. Viele angesetzte Einzelheiten. Untergestell mit wabenförmigen Aussparungen am Unterzug. Ladegut aus echtem Holz, überzogen mit einer Plane mit einem Aufdruck der Firma Pfeleiderer in Neumarkt in der Oberpfalz.

Länge über Puffer ca. 23 cm.  
Wechselstromradsatz E700150.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums Göppingen.

€ 49,99 \*



## Flagship Store



Einladend begrüßt der neue Eingang an der Ecke Reusch- und Stuttgarter Straße.



Großräumig und lichtdurchflutet, so präsentiert sich der neue Flagship Store.



Nach einem spektakulären Transport wieder sicher auf's Gleis.

**märklin**eum

## Vorfreude ist die schönste Freude!

Die Bauarbeiten für das märklineum sind in vollem Gange. Freuen Sie sich auf einmalige Exponate, Handmuster, Zeichnungen, eine eindrucksvolle Modelleisenbahnanlage und Erlebniswelt auf einer Gesamtfläche von rund 3.000 Quadratmetern für Sammler und Familien aus aller Welt. Verkürzen Sie sich die Wartezeit und verfolgen Sie die **aktuellen Baufortschritte** live auf der Homepage **unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**.

Besuchen Sie heute schon den ersten Bauabschnitt mit unserem neuen Flagship Store und erleben die BR 44 als das imposante Wahrzeichen in ihrem neuen Heimatbahnhof!

märklineum  
Reuschstraße 6  
73033 Göppingen  
Telefon +49 (0) 7161/608-289  
Fax +49 (0) 7161/608-151  
E-Mail [flagshipstore@maerklin.de](mailto:flagshipstore@maerklin.de)



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# Reparatur-Service

## Trix Direkt-Service

Der Trix Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvorschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märklineum.

## Öffnungszeiten des Service-Points

Im Märklineum, Reuschstraße 6:  
Montags bis Samstags von 10.00 bis 18.00 Uhr

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Reparaturservice**  
**Stuttgarter Straße 55-57**  
**D-73033 Göppingen**

**Telefon +49 (0) 7161/608-222**  
**Fax +49 (0) 7161/608-225**  
**E-Mail [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)**

# Allgemeine Hinweise

## Allgemeine Hinweise

Trix Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

## Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

## Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst:

### Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Trix Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

# Wichtige Service-Daten

## Deutschland

### Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

**Telefon** +49 (0) 7161/608-222  
**Fax** +49 (0) 7161/608-225  
**E-Mail** [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

## Schweiz, France, Italia

### Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr  
Ansprechpartner: Alexander Stelzer  
**Telefon** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

### Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00  
Contact : Alexander Stelzer  
**Téléphone**+41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-mail** [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

### Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00  
Interlocutore: Alexander Stelzer  
**Telefono** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

## België / Belgique

### Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur  
Zondag van 10.00 – 12.00 uur  
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge  
**Telefoon** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** [customerservice@marklin.be](mailto:customerservice@marklin.be)

### Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00  
le dimanche de 10h00 à 12h00  
Contact : Hans Van Den Berge  
**Téléphone** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** [customerservice@marklin.be](mailto:customerservice@marklin.be)

## USA

### Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,  
Digital Consultants  
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday  
**Telephone** 650-569-1318

## Reparaturservice

Unsere autorisierten Service-Fachbetriebe stehen für Sie mit Rat und Tat zur Seite.

Eine detaillierte Adressliste finden Sie auf unserer Internetseite unter:

**[www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice](http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice)**

**Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Trix Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.**



# Zeichenerklärung



DCC-Decoder.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Digitale Schnittstelle groß (Selectrix-Decoder 66837).



14-polige Schnittstelle.



21-polige Schnittstelle.



Geräuschelektronik.



Einlicht-Spitzensignal vorne.



Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal vorne.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Ein rotes Schlusslicht.



Zwei rote Schlusslichter.



Dreilicht-Spitzensignal vorne.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



Beleuchtung mit warmweißen LED.



Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.



Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotiv-aufbaus aus Metall.



Fahrgestell der Lok aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.



Überwiegender Teil des Wagen-aufbaus aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65.



**Epoche I**  
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.



**Epoche II**  
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.



**Epoche III**  
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.



**Epoche IV**  
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.



**Epoche V**  
Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.



**Epoche VI**  
Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

## Altersangaben und Warnhinweise.



**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



**Nur für Erwachsene.**

# Artikelnummernverzeichnis

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
21532	6	99,99	22924	46	349,99	24216	29	57,99
22186	51	279,99	22933	20	399,99	24217	28	57,99
22256	9	469,99	22968	36	579,99	24220	60	59,99
22286	50	209,99	22971	30	699,99	24221	60	39,99
22287	51	199,99	22981	12	469,99	24719	61	49,99
22289	50	289,99	22983	13	379,99	24802	52	99,99
22296	40	249,99	23125	18	79,99	24819	59	–
22395	48	339,99	23132	4	419,99	33919	59	–
22402	33	299,99	23133	5	249,99	33965	60	29,99
22412	44	339,99	23165	18	79,99	33966	60	64,99
22413	45	339,99	23175	19	134,99	33967	60	39,99
22432	2	429,99	23305	25	44,99	60041	53	89,99
22433	10	229,99	23307	25	44,99	60042	53	89,99
22649	23	339,99	23323	24	134,99	60045	53	89,99
22651	32	239,99	23971	31	299,99	60983	53	39,99
22655	22	429,99	23972	31	89,99	66861	54	499,99
22658	8	339,99	24080	60	24,99	66871	54	38,99
22669	47	239,99	24129	14	**36,99	72886	55	109,99
22690	34	239,99	24136	35	149,99	74462	53	35,99
22721	7	239,99	24138	35	149,99			
22827	17	309,99	24168	33	114,99			
22867	38	399,99	24213	48	84,99			
22909	26	499,99	24214	22	66,99			
22910	49	349,99	24215	28	57,99			

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.  
 \*\* Preis je Wagen.

## Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner und Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

## Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

## Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
 Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
 E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





13.–15. September 2019 in Göppingen

### Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

**Das MEGA-Familienevent in Göppingen.**  
Weitere Infos unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

329781 – 01 2019



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.