

~~BEMO~~



Neuheiten 2021 H0e / H0m / Oo



Grüner Personenzug der 70er Jahre

Von Zeit zu Zeit bieten wir Fahrzeuge der grünen Farbepoche an. Diesmal haben wir einen Regionalzug mit einer Ge 4/4 II ausgewählt, wie er zum Beispiel zwischen Davos und Filisur in den 70er Jahren beobachtet werden konnte. Wir legen neben drei EW I auch je einen Stahlwagen, einen Mitteleinstiegswagen und einen zweiachsigen Packwagen mit gelbem RhB-Signet auf, um verschiedene Zugbildungen zu ermöglichen. Zusätzlich produzieren wir einen zweiten Packwagen D2 4043 mit der etwas älteren Buchstabenbeschriftung RhB. Lok mit Maschinenraumeinrichtung, LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660). Digitalmodell mit Kurvensound.



- 1258 115 1358 115 RhB Ge 4/4 II 615 „Klosters“ grün**
3265 103 RhB D2 4043 Packwagen grün RhB
3265 115 RhB D2 4045 Packwagen grün
3250 116 RhB B 2361 EW I grün
3250 110 RhB B 2371 EW I grün
3252 114 RhB A 1234 EW I grün
3260 125 RhB B 2225 Stahlwagen grün
3284 110 RhB B 2340 Mitteleinstiegswagen grün

Universallok

Die zuletzt vor allem zur Bespannung von Güterzügen eingesetzten Universalloks Ge 6/6 II 701-707 werden mit der zunehmenden Inbetriebnahme von „Capricorn“-Flügelzügen bald ihr Einsatzgebiet an freierwende jüngere Ge 4/4 II verlieren. Wir legen mit der Lok 701 mit runden Scheinwerfern und Scherenstromabnehmer bzw. der 703 im aktuellen Zustand mit Rechteckscheinwerfern zwei weitere, bisher noch nicht so angebotene Lokvarianten auf. Lokmodell mit überarbeiteter Leiterplatte, LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Digitalausführung erstmals mit Sound.



- 1254 121 1354 121 RhB Ge 6/6 II 701 „Raetia“ rot** **1254 143 1354 143 RhB Ge 6/6 II 703 „St.Moritz“ neurot**



Knickkesselwagen

Erstmals bieten wir die beim Vorbild noch nicht einmal 20 Jahre alten Knickkesselwagen mit Blattfeder-Drehgestellen an. Von den einst 18 Fahrzeuge sind aktuell nur noch 5 vorhanden. Nach der Indienststellung zweier Serien Neubaukesselwagen wurden viele bereits abgebrochen oder verkauft.

- 2295 129 RhB Za 8109 Knickkesselwagen**
2295 121 RhB Za 8111 Knickkesselwagen
2295 123 RhB Za 8113 Knickkesselwagen



Werbelok

Zum Jahresende 2020 erschienen kurz vor Abschluß der Neuheitenplanung doch noch zwei bunte Werbelokomotiven auf dem Meterspurnetz der RhB. Lokmodell mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660). Digitalmodell mit Kurvensound.

- 1258 182 1358 182 RhB Ge 4/4 II 612 Burkhalter Gruppe**



Werbelok

Zwei der schon bei der Gestaltung der Werbelok „Hinterheinbrücke Reichenau“ beteiligten Bauunternehmen verlängerten die Anmietung der Werbefläche und gestalten dieselbe Lok zweifarbig blau/schwarz. Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Digitalmodell mit Sound.

- 1259 179 1359 179 RhB Ge 4/4 III 649 Jörmann/Schneider**



Bündner Güterbahn

Nach dem zügigen Abverkauf der ersten Auflage dieser attraktiven Abfallmulden-Transportwagen legen wir zwei Rungenwagen R-w mit diesmal zwei der neuen Behälter auf.

- 2291 127 RhB R-w 8207 mit Mulden „Bündner Güterbahn“ (Apfel+Holz)**
2291 120 RhB R-w 8210 mit Mulden „Bündner Güterbahn“ (Apfel+Hafen)



Valserwasser-Transport

2020 endete die lange Ära der durch Schiebewandwagen geprägten Valserwasser-Züge durch die Rheinschlucht zwischen Ilanz und Untervaz endgültig. 2016 setzte man testweise „railCare“-Wechselpritschen als Vorboten der jetzt erfolgten Umstellung ein. Selbstverständlich möchten wir die attraktiven grünen Wechselbehälter ins Programm nehmen und passen dazu die Werkzeuge unserer Modelle entsprechend an. Wir bieten vier Tragwagen R-w mit jeweils zwei individuell nummerierten Wechselpritschen an (Modelle ohne die anfangs noch eingesetzten ContainerMover-Gestelle).

- 2291 170 RhB R-w 8380 mit 2 Wechselpritschen Valser**
2291 172 RhB R-w 8382 mit 2 Wechselpritschen Valser
2291 174 RhB R-w 8384 mit 2 Wechselpritschen Valser
2291 175 RhB R-w 8385 mit 2 Wechselpritschen Valser



Churer Vorortpendelzüge – Bestellschluss 1.5.21

Die Ablieferung der „Capricorn“-Züge wird auch die Abstellung der einst für den Churer Vorortverkehr beschafften Züge mit den Be 4/4 511-516, B 2411-2416 und ABDt 1711-1716 in naher Zukunft zur Folge haben. Wir legen deshalb nach längerer Pause wieder zwei dieser Zugkompositionen auf: Der Zug Be 4/4 516/B 2416/B 2411/ABDt 1711 weist die vorletzte Farb- und Beschriftungsvariante mit dünner Zierlinie und kleinen „Engadin“-Schriftzügen auf. Triebwagen mit eckigen, Steuerwagen mit runden Stirnlampen. Die Komposition Be 4/4 514/B 2414/B 2413/ABDt 1715 wird im aktuellen „Allegra“-Farbdesign angeboten. Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Digitalmodell erstmals mit Sound.

7243 156 7343 156 RhB Be 4/4 516/B 2416/B 2411/ABDt 1711 Pendelzug rot (4-teilig)

7243 164 7343 164 RhB Be 4/4 514/B 2414/B 2413/ABDt 1715 Pendelzug „Allegra“-Farben (4-teilig)



Pendelzug rot



Rollende Bündnerstube

Die „STIVA RETICA“ erhielt 2020 ein neues Farbdesign im Stil einer Holzblockhütte und wird damit ihrem Namen „Rollende Bündnerstube“ auch äußerlich gerecht.

3262 171 RhB WR-S 3821 „STIVA RETICA“

Panoramawagen

Der einst als Bp 525 24 im „Glacier Express“ eingesetzte Panoramawagen wurde durch die FO als AS 4026 in Dienst gestellt. Seit seinem Umbau zum A-WSp 59101 „InnoTren“ 2018 kann der auffällige Wagen als rollender Meeting-Raum für maximal 15 Personen gebucht werden.

3288 191 RhB A-WSp 59101 „InnoTren“

GEX-Panoramawagen

RhB und MGB haben 2017 infolge Veränderungen des Fahrgastverhaltens eine Neuausrichtung des „Glacier Express“ (GEX) eingeleitet. Kernpunkte des Programms sind unter anderem eine Erneuerung der Panoramawagen, die Einführung einer Excellence Klasse (in der Wagengattung Aps) und eine Umstellung des Zugangebots.

Aus den RhB Bp 2538 und MGB Bp 4068 entstanden die beiden Aps 1321 bzw. 4046 mit angepasster Inneneinrichtung sowie gravierenden Änderungen an einem Wagendeck. Die beiden neuen Aps-Wagen sind äußerlich am goldenen Streifen erkennbar.

3289 141 RhB Aps 1321 Pano GEX „Excellence Class“

METAL COLLECTION



Rangierlokom – Bestellschluss 1.5.21

RhB und MGB haben bei Stadler maßgeschneiderte bimodale Elektro-Akkulokomotiven für den Rangier- und leichten Güterzugdienst bestellt. Die sieben im Jahr 2020 angelieferten Geaf 20601-20607 sind den alten Rangierlokomotiven, welche sie ersetzen, betreffend Wirtschaftlichkeit, Umweltbelastung, Störungsanfälligkeit sowie Lärm- und Abgasemissionen überlegen. Funkfernsteuerung, die Installationsmöglichkeit einer automatischen Kupplung und ein geräumiger Zentralführerstand sind weitere Merkmale der neuen Rangierlokomgeneration. Metallmodell mit LED-Beleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Digitalmodell mit Sound.

1287 103 1387 103 RhB Geaf 2/2 20603 Rangierlokom



EXCLUSIVE METAL COLLECTION



JAHRESMODELL 2021

Rangierlokom – Bestellschluss 1.5.21

Die Beschaffung der RhB basiert auf der Ausschreibung der MGB, die zuvor die Erneuerung ihrer Fahrzeugflotte für den Rangier- und Bahndienst in Angriff genommen hatte. Im Gegensatz zur RhB beschafft die MGB jedoch bedarfsorientiert verschiedene Ausführungen in Form vier plus eine Dieselloks mit bzw. ohne Zahnradantrieb sowie die beiden mit den RhB-Loks baugleichen Tea 2/2 801-802 als Elektro-Akkulok, welche in Brig und Zermatt stationiert werden. Metallmodell mit LED-Beleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Digitalmodell mit Sound.

1287 251 1387 251 MGB Tea 2/2 801 Rangierlokom – Exklusivmodell 2021



DFB (H0m)



Dampfzug-Zweiachswagen

Die DFB erweiterte ihren Fahrzeugpark um einen weiteren, einst von der Furkabahn beschafften aufgearbeiteten Zweiachser mit Gepäckabteil. Ein weiterer Wagenzugang ist das „Steam Pub“, das nach seiner Übernahme von der BVZ letztes Jahr äußerlich neu gestaltet wurde.

3237 283 DFB BD 2503 DFB-rot

3239 587 DFB WR-S 2027 „Steam Pub“

MOB (H0m)

Altbautriebwagen – Bestellschluss 1.5.21

Als weitere Modelle der Fahrzeugserie 7-20 produzieren wir die beiden Triebwagen CFZe 4/4 1004/1005 mit weiß/hellgrauem Wagenkästen im Zustand vor dem Umbau zu Bahndienstfahrzeugen 1956. Wir bieten diese beiden Fahrzeuge zusätzlich auch als Bahndiensttriebwagen in der oxidroten Farbgebung an, welche sie von 1956 bis zu ihrem Abbruch 1967 bzw. 1970 trugen. Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Erstmals legen wir die Triebwagen „sept à vingt“ mit Sound auf.

1283 304 1383 304 MOB CFZe 4/4 1004 (bis 1956)

1283 301 1383 301 MOB CFZe 4/4 1005 (bis 1956)

1283 391 1383 391 MOB Xe 4/4 21 Bahndiensttriebwagen blass-oxidrot

1283 392 1383 392 MOB Xe 4/4 22 Bahndiensttriebwagen oxidrot ab 1956



Sachsen (H0e)



sä. I K – Bestellschluss 1.5.21

Nach den jüngsten Neuauflagen der sächsischen Dampflokmodelle sä. II K und III K haben wir uns 2021 nach längerer Pause auch zu einer Nachproduktion der I K in verschiedenen Ausführungen entschlossen. Die Neubaulok 54 war in der Vergangenheit zu Gast auf einigen Schmalspurstrecken.

1013 800 K.Sä.Sts.B. sä. I K Dampflokbausatz

1013 802 DR No. 12 Werklok Schmiedeberg, Dampflokfertigmodell

1013 803 K.Sä.Sts.B. No. 30 schwarz, Dampflokfertigmodell

1013 807 K.Sä.Sts.B. No. 37 schwarz, Dampflokfertigmodell

1013 804 K.Sä.Sts.B. No. 54 (Neubaulok grün/schwarz), Dampflokfertigmodell

Modernisierungswagen

Neuauflage je zweier Modernisierungswagen mit 6 bzw. 7 Fenstern mit geänderten Betriebsnummern.

3020 810 DR 970-588 Traglastenwagen

3020 811 DR 970-605 Traglastenwagen

3021 810 DR 970-324 Personenwagen

3021 811 DR 970-416 Personenwagen



RhB (0m)



Zementtransportwagen

Als Ersatz für die werkseitig ausverkauften Zementtransportwagen mit rotem Band bieten wir zwei Wagen mit neuen Betriebsnummern und teilweise zusätzlichen Kesselrohrdetails an. Als dritte Neuheit produzieren wir den Uce 8076 mit weißem BCU-Plakat.

9452 135 RhB Uce 8004 rotes Band

9452 138 RhB Uce 8078 rotes Band (Filler)

9452 146 RhB Uce 8076 BCU-Plakat



Bahndienstwagen/Behelfspackwagen

Mit dem Xk 9344 realisieren wir erstmals in der Spurweite 0m einen Bahndienstwagen (Modellausführung ohne die gelbe, auf der Bühne gelagerte Vorrichtung).

Außerdem fertigen wir einen zweiachsigen braunen Behelfspackwagen D2 4074.

9482 154 RhB D2 4074 Behelfspackwagen

9482 194 RhB Xk-v 9091 Bahndienstwagen