

Neuheiten 2021





Entdecken Sie das Krokodil der Rh.B.
in seiner beeindruckenden
Highend Modellsimulation
ab Seite 8.

Vorwort & Inhalt



Liebe LGB Freunde,

willkommen zu den LGB Neuheiten 2021. Machen Sie sich mit uns auf eine Reise zu zwei beeindruckenden Jubiläen. Im Jahre 1921 – also vor 100 Jahren – wurden die ersten Krokodile der RhB in Betrieb genommen. Ein runder Geburtstag, den wir bei LGB mit einem Highend-Modell zu würdigen wissen. Mit einer einmaligen und limitierten Auflage wird dieses „Reptil“ schon bald einen neuen Meilenstein in der LGB HIGHEND Serie verkörpern.

Gehen wir in die USA und besuchen das zweite Geburtstagskind.

Bereits ab den 30er-Jahren zeichnete sich in den USA die zunehmende Verlagerung des Personenverkehrs von der Eisenbahn auf Auto und Flugzeug ab. Um einen völligen Niedergang des Reisezugverkehrs zu vermeiden, wurde vor 50 Jahren die Amtrak gegründet. Bereits im Mai 1971 nahmen die berühmten F7 und Streamliner-Schnellzugwagen in der bei allen Eisenbahnfreunden bekannten und fast schon legendären Farbgebung ihren Betrieb auf.

Mit einem gut 8 Meter langen Zug feiern wir mit diesen Neuheiten wie damals alles begann.

Neben diesen beiden Jubilaren warten viele weitere Modelle wie unsere Neukonstruktion der Elektrolokomotive Ge 4/4 I – als damals moderne Nachfolgerin des Krokodils – darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr LGB Team

	Seite
Ergänzungsset Baustelle	2
Deutsche Reichsbahn (DR)	3
Harzer Schmalspurbahn (HSB)	3
Coca-Cola®	4
Weihnachten 2021	5
Schienenreinigungslok	6 – 7
Rhätische Bahn (RhB)	8 – 21
Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)	22 – 23
Amtrak	24 – 36
Union Pacific	37
Durango & Silverton	38 – 39
Figuren-Sets	40
Museumswagen 2021	41
Neuheiten 2020 – Lieferjahr 2021	42 – 43
LGB Clubmodell 2021	44
LGB Club Anmeldeformular	45 – 46
LGB Club	47
Artikelnummern/Piktogramme	48

Startset Baustellenzug

Ab in den Garten heißt es mit LGB.

Speziell zusammengestellt und mit der Qualität von LGB Profimaterial zu einem lukrativen Preis ist es ein Versprechen für den maximalen Spielspaß rund um die Eisenbahn. Und das für die ganze Familie, denn alle können mitspielen.

Das Startset Baustellenzug erhalten Sie in der 120 Volt-Version für die USA unter der Artikelnummer 72503.



70503 Startset Baustellenzug 230 Volt

€ 199,- *



Gemeinsam aufbauen und spielen,
egal bei welchem Wetter.



49501 Ergänzungsset Baustelle

Dieses Ergänzungsset für den Baustellenzug enthält einen weiteren Kipplorenwagen, einen Bagger mit manuell beweglicher Schaufel, eine Spielfigur sowie eine Anzahl von baustellentypischem Zubehör wie Absperrungen oder Schilder. Mit den beigelegten Stickern kann der Kipplorenwagen dekoriert werden. Länge des Lorenwagens 17 cm.

Mit diesem Ergänzungsset kann das Baustellenset 70503 ideal erweitert werden.

€ 54,99 *



Die robuste Kipplore lässt sich in beide Richtungen kippen.



Deutsche Reichsbahn (DR)



20753 DR Dampflokomotive 99 5016

Modell einer Schmalspurdampflokomotive der DR, eingesetzt auf den Schmalspurbahnen im Harz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Beide Radsätze von einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Funktionen, schaltbarem Rauch-einsatz und Spitzenlicht im Digitalbetrieb. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Länge über Puffer 24 cm.

Mit Licht-, Rauch- und vielen Soundfunktionen im Digitalbetrieb.

€ 399,- *

Voll ausgestattete Digitallokomotive mit Sound- und Rauchfunktion



Harzer Schmalspurbahn (HSB)



41411 HSB Löschwasserwagen

Beim Betrieb mit Dampflokomotiven ist immer die Gefahr, dass es – durch die Schlacke oder Funkenflug – zu Bränden am Gleis kommen kann. Bei manchen Bahngesellschaften – vor allem im Gebirge – werden entsprechende Kesselwagen mit Löschwasser vorgehalten, so auch bei den Harzer Schmalspurbahnen. Das Besondere an diesem Wagen ist, dass es sich um einen normalspurigen Kesselwagen handelt, der auf einem Rollwagen verladen ist und so auf dem Schmalspurnetz verfahren werden kann. Modell eines Löschwasserwagens wie er bei der HSB im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI im neuen Design. Der Kessel kann befüllt und entleert werden. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

Bei diesem Löschwasserwagen handelt es sich um einen Normalspurwagen, der immer auf einem Rollwagen der HSB aufgeladen ist, um schnell an evtl. auftretende Brände zu gelangen. Die Rollwagen der HSB sind separat erhältlich.

€ 129,- *

Neuaufgabe im aktuellen Design der HSB



Taste the feeling

III 15+

32356 Coca-Cola® Aussichtswagen

Modell eines offenen Aussichtswagens. Ausführung in der Farbgebung von Coca-Cola® in der Epoche III. Feindetaillierte Inneneinrichtung mit Bar. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

€ 269,- *



Wagenseite links

Wagenseite rechts



©2020 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



Weihnachten 2021



36021 Weihnachtswagen 2021

Der Weihnachtswagen 2021 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt natürlich auch über Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen.

Metall-Scheibenradsätze.

Länge über Puffer 30 cm.

€ 149,- *



36071

36072

36073

36017

36018

36019

36020

36021

20215

5

Schienenreinigungslok

IV V VI mfx DCC    15+

21671 Schienenreinigungslok

Modell einer Baumaschine, wie sie im Gleisbau eingesetzt wird. Passende Farbgebung und Beschriftung. Das Modell hat zwei Reinigungsräder um die Schienen sauber zu halten. Antrieb auf beide Radsätze und die Reinigungsräder von je einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Länge über Puffer 44 cm.

Reinigungsfunktion und Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

Die passenden Schleifräder zum Tauschen finden Sie als Zubehör unter der Nummer E132064.

€ 649,- *



Alles im Blick. Der Lokomotivführer beobachtet die Strecke.

*Erstmals mit
mfx/DCC-Sounddecoder*



Mit den Reinigungs-
rädern wird das Säubern
der verschmutzten
Schienen zum Kinder-
spiel!



**Effektvolles Wechselblinklicht
bei der Reinigungsfahrt**



Rhätische Bahn (RhB)

Im Jahre 1921 – also vor 100 Jahren – wurden die ersten Krokodile der RhB, die Elektroloks der Baureihe Ge 6/6 I, von der SLM in Winterthur geliefert. Mit einer Leistung von 800 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h genügten die 66 Tonnen schweren Loks den damaligen Anforderungen vollauf, so dass insgesamt 15 Stück davon zum Einsatz kamen. Ab den 80er-Jahren wurden sie durch modernere Loks ersetzt, so dass heute nur noch 2 Stück – allerdings sehr gut gepflegte Exemplare – im Einsatz vor Sonderzügen, aber auch im Regelbetrieb vor historischen Wagen stehen.

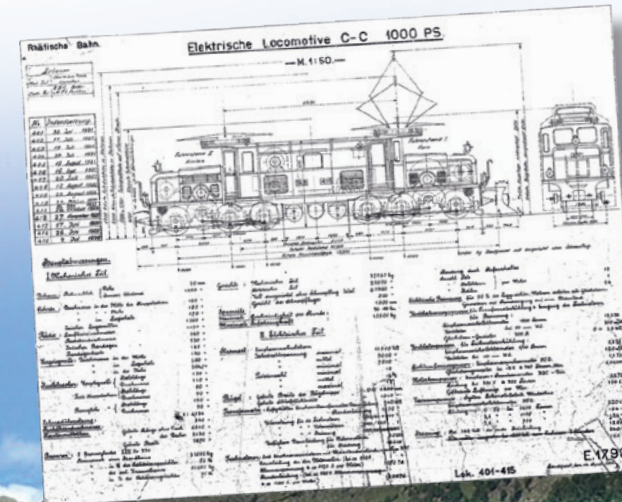


26600 Elektrolokomotive Ge 6/6 I

Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 I der RhB, dem legendären Krokodil. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, Betriebsnummer 414 so wie die Lok heute noch im Einsatz ist. Angetrieben von 2 leistungsstarken Bühler-Motoren auf beide Drehgestelle. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Pantographen

mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar, ebenso können die Kupplungen im Digitalbetrieb ferngesteuert betätigt werden. Viele feine Details an Aufbauten und Fahrwerk, Führerstände mit kompletter Inneneinrichtung, Führerstandstüren zum Öffnen. Es liegen 2 Schienenräumer ohne Aussparung für die LGB-Systemkupplung bei, diese können ein- oder beidseitig nach dem Ausbau der motorisch angetriebenen Kupplung montiert werden. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 60 cm.

€ 3.590,- *



Heute noch im Einsatz bei der RhB



Hochwertige Metallausführung



Wie am Vorbild sind die Fenster schwarz abgesetzt



Dem Original entsprechende Ausführung der Fenster-rahmen, der Nummern-schilder und der Anschriften

100 Jahre Rhätisches Krokodil
Einmalige Auflage
anlässlich des Jubiläums
„100 Jahre Rhätisches Krokodil“
Fahrgeräusch im Analogbetrieb
funktionsfähig



Abbildung zeigt das Modell als erste Animation

**HIGHEND**



26602 Elektrolokomotive Ge 6/6 I

Eine Besonderheit unter den Krokodilen war die 412: Die 1925 gebaute Lok wurde 2005 – im Zusammenhang mit dem Jubiläum „75 Jahre Glacier-Express“ blau lackiert, passend zu den Alpine-Classic Wagen der RhB. Neben dem Hinweis auf dieses Jubiläum waren auf der Lok auch die Firmenlogos der beiden Modellbaufirmen Bemo und LGB angebracht, die diese besondere Version der Lok als Modelle angeboten hatten. Leider fuhr sie in dieser Farbgebung nicht sehr lange – bereits 2008 ereilte sie ein Getriebschaden, der zur Abstellung und Verschrottung der Lok führte.

Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 I der RhB, dem legendären Krokodil. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Farbgebung und Beschriftung in der blauen Sonderausführung der Epoche V, Betriebsnummer 412 so wie die Lok von 2005 bis

2008 im Sonderzeugeinsatz stand. Angetrieben von 2 leistungsstarken Bühler-Motoren auf beide Drehgestelle. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Pantographen mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar, ebenso können die Kupplungen im Digitalbetrieb ferngesteuert betätigt werden. Viele feine Details an Aufbauten und Fahrwerk, Führerstände mit kompletter Inneneinrichtung, Führerstandstüren zum Öffnen. Es liegen 2 Schienenräumer ohne Aussparung für die LGB-Systemkupplung bei, diese können ein- oder beidseitig nach dem Ausbau der motorisch angetriebenen Kupplung montiert werden. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 60 cm.

- **Komplette absolut maßstäbliche Neukonstruktion.**
- **Hochwertige Metallausführung, Druckguss und Messing.**
- **Zwei leistungsstarke Bühler-Motoren.**
- **Für die vielen Licht- und Soundfunktionen sorgt ein mfx/DCC-Sounddecoder.**
- **Stromabnehmer im Digitalbetrieb heb- und senkbar.**
- **LGB-Systemkupplungen im Digitalbetrieb zu betätigen.**
- **Zwei zusätzliche Schneepflüge ohne Aussparung für die LGB-Systemkupplung liegen bei.**
- **Türen zum Öffnen.**
- **Komplett eingerichtete Führerstände.**
- **Führerstandsfenster und Maschinenraumfenster zum Öffnen.**
- **Federpuffer.**



Diese Lok wird im Jubiläumsjahr 2021 in der blauen Farbgebung so wie sie zwischen 2005 und 2008 im Einsatz war als einmalige Serie produziert.

€ 3.590,- *

**Einmalige Auflage anlässlich des Jubiläums
„100 Jahre Rhätisches Krokodil“
Fahrgeräusch im Analogbetrieb funktionsfähig
Hochwertige Metallausführung**





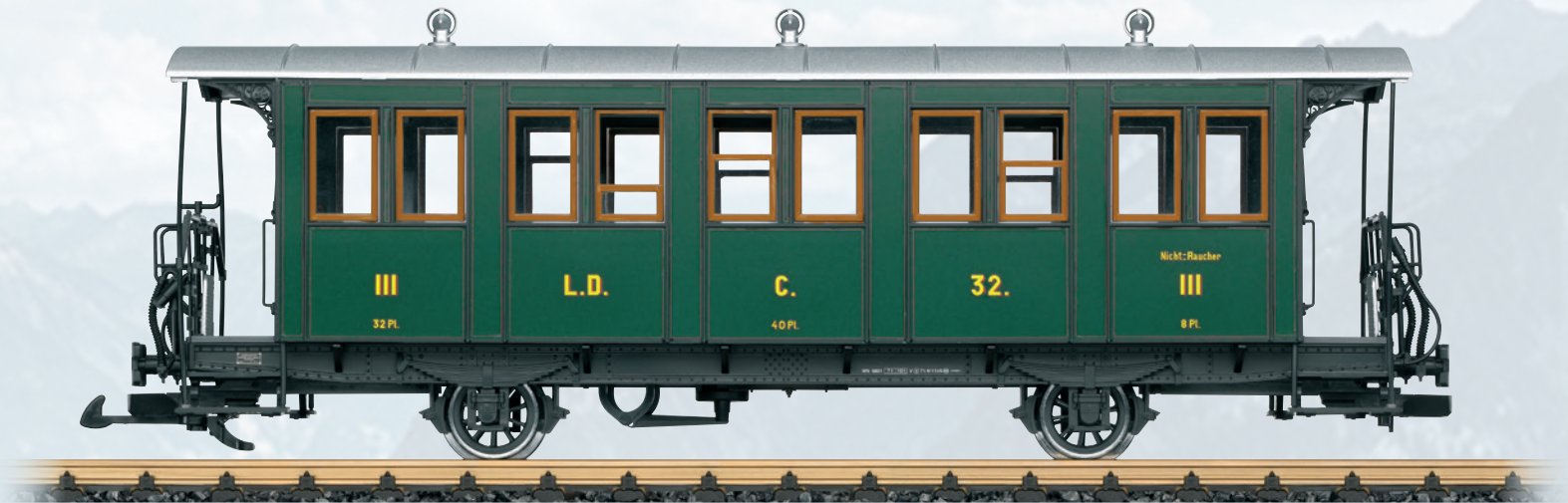
I VI  15+

30341 RhB Personenwagen

Der Wagen C 32 der LD – sprich der Landquart-Davos-Bahn – ist der älteste Personenwagen der Rhätischen Bahn. Gebaut wurde er im Jahre 1889, dem ersten Gründungsjahr der Bahngesellschaft. Damals trug er bereits die Nummer C 32, später war er dann unter verschiedenen Betriebsnummern bei der RhB im Einsatz, bis er 1940 seine Laufbahn als Personenwagen beendete und als Werkstattwagen in den Baudienst kam. Zwischen 1996 und 1999 wurde er wieder in den Ursprungszustand zurückversetzt und war danach als C 2012 zusammen mit anderen historischen Wagen im Einsatz. Seit 2019 verkehrt er wieder mit seinem ursprünglichen Anstrich und der ersten Nummer C 32.

Modell eines Personenwagens 3. Klasse der RhB. Ausführung in der grünen Farbgebung der damaligen Landquart-Davos-Bahn, so wie der Wagen heute bei der RhB als Museumswagen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung, Zuglaufschilder beigelegt. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

€ 199,- *



I VI  15+

30342 RhB Personenwagen

Dieser Wagen wurde 1897 gebaut und mit der Nummer C 66 an die Rhätische Bahn geliefert, war also auch ein Personenwagen der ersten Stunde. Bis 1944 verkehrte er mit verschiedenen Wagennummern, danach gelangte er als Mannschaftswagen Xk 9039 in den Baudienst. 2015 begann die Restauration des Wagens, bei der er wieder in den Ursprungszustand mit der ehemaligen Wagennummer C 66 zurückversetzt wurde. So steht der RhB ein weiterer Oldtimer zum Einsatz mit den berühmten Krokodilen oder den Dampflok der Baureihe G 4/5 zur Verfügung. Modell eines Personenwagens 3. Klasse der RhB. Ausführung in der grünen Farbgebung, so wie der Wagen heute bei der RhB als Museumswagen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung, Zuglaufschilder beigelegt. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

€ 199,- *





23407 Elektrolokomotive Ge 6/6 I

Im Jahre 1921 – also vor 100 Jahren – wurden die ersten Krokodile der RhB, die Elektroloks der Baureihe Ge 6/6 I, von der SLM in Winterthur geliefert. Mit einer Leistung von 800 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h genügten die 66 Tonnen schweren Loks den damaligen Anforderungen vollauf, so dass insgesamt 15 Stück davon zum Einsatz kamen. Ab den 80er-Jahren wurden sie durch modernere Loks ersetzt, so dass heute nur noch 2 Stück – allerdings sehr gut gepflegte Exemplare – im Einsatz vor Sonderzügen, aber auch im Regelbetrieb vor historischen Wagen stehen.

Modell einer Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 I der RhB, dem legendären Krokodil. Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung der Epoche VI, Betriebsnummer 415 so wie heute noch eine Lok existiert. Angetrieben von 2 leistungsstarken Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Pantographen mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar. Viele feine Details an Aufbauten und Fahrwerk, Führerstandstüren zum Öffnen. Länge über Puffer 56 cm.

- **Modell des Krokodils 415, das heute noch als Museumslok im Einsatz ist.**
- **Zwei leistungsstarke kugellagerte Bühler-Motoren.**
- **Viele originalgetreue Soundfunktionen.**
- **Stromabnehmer im Digitalbetrieb heb- und senkbar.**

Passend zu dieser Lok sind die Personenwagen 30341 und 30342, der gedeckte Güterwagen 43814 und das Set mit 2 Pullmanwagen 36658 erhältlich. Zusammen mit diesen Wagen kann ein Zug zusammengestellt werden, wie er heute noch regelmäßig auf dem Netz der RhB im Einsatz ist.

€ 1.090,- *

100 Jahre Rhätisches Krokodil



43814

30342

30341

36658

23407

13

VI 

43814 RhB gedeckter Güterwagen

Viele Jahre waren die 2-achsigen gedeckten Güterwagen mit Holzaufbau vom Netz der Rhätischen Bahn nicht wegzudenken. Auch wenn sie heute durch modernere Wagen ersetzt wurden, sind noch einige davon erhalten geblieben, so auch der wieder mustergültig restaurierte und im ursprünglichen Grau lackierte K 1 mit der Nummer 5563. Dieser Wagen wird mit passenden Personenwagen oft in historischen Zügen – meist bespannt mit einem der Krokodile oder einer Dampflok – eingesetzt um Gepäck und Fahrräder zu transportieren.

Modell eines 2-achsigen gedeckten Güterwagens der Bauart K 1 der Rhätischen Bahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung als historischer Museumswagen wie er heute noch existiert. Viele angesetzte Details, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 39 cm.

Dieser Wagen ist heute noch im Einsatz in den historischen Planzügen mit dem Krokodil.

€ 159,- *

*Museumswagen,
passend zum Krokodil*



V VI  

36658 Personenwagen-Set

Set bestehend aus zwei Wagen des „Alpine Classic Pullman Express“, wie sie heute noch bei der Rhätischen Bahn im Einsatz sind. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche V / VI. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer je Wagen 66 cm.

Diese Wagen fahren in der Sommersaison auf der Strecke von Davos nach Filisur mit dem Krokodil, von dem auch noch zwei Loks im Einsatz sind.

€ 699,- *



*Museumswagen,
passend zum Krokodil
Unveränderte Wiederauflage*







22040 Elektrolokomotive Ge 4/4 I

Bereits 1947 wurden die ersten Loks der Baureihe Ge 4/4 I abgeliefert – es waren die ersten modernen Elektroloks mit Drehgestellen und Einzelachsantrieb der RhB. Vorbild war die Ae 4/4 der BLS, die 3 Jahre vorher geliefert wurde. Die Loks bewährten sich hervorragend, ein Zeichen dafür ist, dass selbst heute – nach 74 Jahren – noch ein paar der 1.600 PS starken und 80 km/h schnellen Maschinen im täglichen Einsatz stehen.

Ende der 80er-Jahre wurden die Loks modernisiert, sie erhielten neue Führerstände und später Einholmstromabnehmer, was das Aussehen – zusammen mit dem roten Anstrich – stark veränderte. So ist leider keine der Loks mehr im Originalzustand erhalten.

Modell einer Elektrolok der Baureihe Ge 4/4 I mit der Betriebsnummer 605 der Rhätischen Bahn. Originalgetreue grüne Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Scheren-Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Vorbildgerechte Ausführung der Dachrüstung.

Länge über Puffer 54 cm.

€ 1.040,- *

Komplette Neukonstruktion





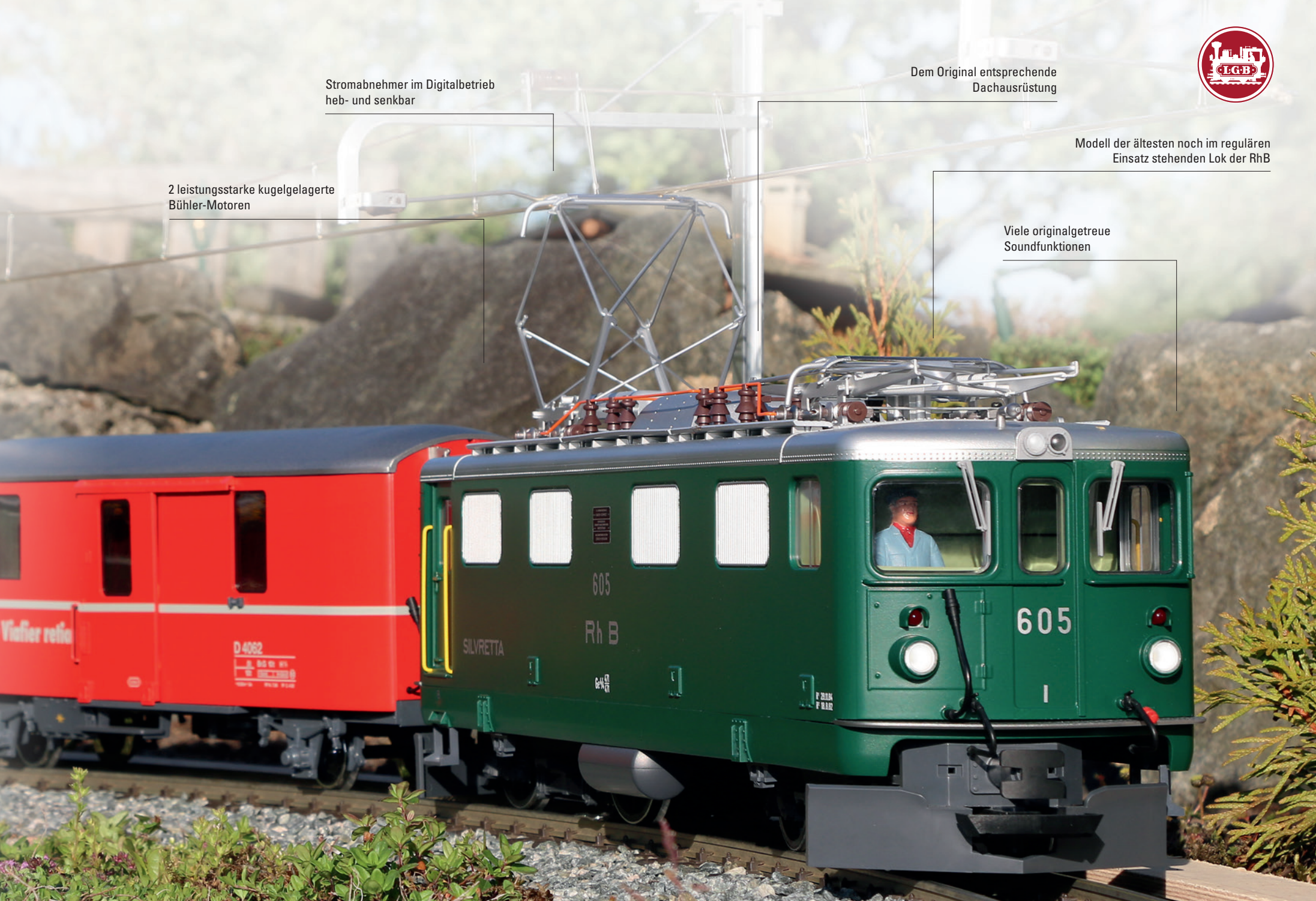
Dem Original entsprechende
Dachausrüstung

Stromabnehmer im Digitalbetrieb
heb- und senkbar

Modell der ältesten noch im regulären
Einsatz stehenden Lok der RhB

2 leistungsstarke kugelgelagerte
Bühler-Motoren

Viele originalgetreue
Soundfunktionen



VI  15+

45925 RhB Containerwagen

Bei den meisten Bahnen wird heute ein Großteil des Güterverkehrs mit Containern abgewickelt, so auch bei der Rhätischen Bahn in Graubünden. Da auf der Schmalspurbahn ja die gleichen Container verladen werden müssen wie auf der Normalspurbahn, war eine besondere Bauart erforderlich: die Ladefläche ist zwischen den Drehgestellen abgesenkt, damit der Wagen mit aufgeladenem Container das Lichtprofil nicht überschreitet. Neben Containern können auf diesen Wagen aber auch Transportgestelle – zum Beispiel für Stammholz – verladen werden, die dann komplett entweder auf Normalspurbahnen oder – für die letzten Kilometer bis zum Ziel – auf einen LKW umgesetzt

werden können. Bei diesen Wagen gibt es verschiedene Bauarten, vor allem bei der Anordnung der Handbremse: Bei den einen Wagen ist eine Handbremskurbel auf der Bremserbühne montiert, bei anderen ist ein großes Handrad zur Betätigung der Bremse seitlich am Rahmen montiert.

Modell eines Containerwagens der Bauart Sb-t der Rhätischen Bahn. Ausführung eines Wagens mit Handbremskurbel an der Bühne. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Beladen mit einem Container der schweizerischen Post in aktueller Gestaltung „Matterhorn“. Metallradsätze. Länge über Puffer 71 cm.

Auf diesen Wagen können alle vorhandenen LGB Container verladen werden.

€ 249,- *

Komplette Neukonstruktion





33672 RhB Salonwagen InnoTren

Einer der ursprünglich für den weltberühmten „Glacier-Express“ gebauten Panoramawagen wurde von der RhB zu einem Sitzungs- und Innovations-Bahnwagen – dem sogenannten InnoTren – umgebaut. Bis zu 15 Personen finden in dem ungewöhnlichen Meetingraum Platz, die variable Inneneinrichtung ermöglicht zum einen die klassische Bestuhlung mit einem großen Sitzungstisch, oder locker bestuhlt mit Barhockern und kreativen Freiräumen. Natürlich ist das nötige Equipment für kreative Gedankengänge auch mit an Bord, ebenso ist WLAN durchgehend verfügbar. Immer inklusive ist die tolle Bündner Bergwelt, die sich sicher inspirierend auf neue Ideen der Teilnehmer auswirken wird.

Modell des Panoramawagens „InnoTren“ der Rhätischen Bahn wie er für Sonderfahrten in Graubünden eingesetzt wird. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplette Inneneinrichtung, angepasst an das Vorbild. Eingebaute Innenbeleuchtung mit Kugellager-radsätzen. Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 68 cm.

€ 439,- *

Neu – jetzt mit LED-Innenbeleuchtung

Ideenreich unterwegs





48574 Schiebewandwagen mit Kühlgerät

Die 4-achsigen Großraumgüterwagen mit Schiebewänden sind vom Netz der Rhätischen Bahn nicht mehr wegzudenken, egal ob im silbergrauen RhB-Anstrich oder mit bunter Werbung der Firmen, die diese Wagen nutzen. Um wärmeempfindliche Güter transportieren zu können, wurden einige dieser Wagen mit einem Kühlgerät ausgerüstet, das man an der Stirnseite des Wagens gut erkennen kann – so können auch Frischwaren die gekühlt werden müssen mit der Bahn transportiert werden.

Modell eines 4-achsigen Schiebewandwagens der Rhätischen Bahn (RhB) mit angebautem Kühlgerät. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI. Die Schiebetüren lassen sich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

€ 239,- *

Nur für LGB Club-Mitglieder



Mit neu konstruiertem Kühlgerät auf der Stirnseite





Zahlreiche Vorteile warten auf Sie!

Sie schmökern gerne und sind immer interessiert an brandheißen Informationen rund um Ihre Gartenbahn!

Sie mögen es, sich auszutauschen und sind ebenfalls mit einem guten, hilfreichen Ratschlag gerne zur Stelle?

Dann ist eine Mitgliedschaft in unserem LGB Club genau das Richtige für Sie.

Wussten Sie eigentlich schon, dass neben der kostenlosen Zusendung der LGB Depesche auch jedes Neumitglied mit einem kleinen, feinen Willkommensgeschenk begrüßt wird?

Werden Sie Mitglied in einem interessanten Club rund um Ihre Gartenbahn und sichern Sie sich den diesjährigen Sonderwagen. Nutzen Sie gleich die Anmeldung im hinteren Teil des Prospektes.



**Bestellschluss:
28.02.2021**

Das Anmeldeformular finden Sie gleich auf Seite 45.

Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

VI  15+

30560 DFB Barwagen „Steam Pub“

Modell des Bistrowagens „Steam Pub“ der DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung. Türen an den Stirnseiten zum Öffnen. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

- Dieser Wagen ergänzt hervorragend den Zug mit der Zahnradlokomotive 26270 und den beiden Personenwagen 30561 und 30562.

Dem Wagen liegt ein Stickerbogen mit Schildern bei, die bei Sonderfahrten zum Einsatz kommen.

€ 199,-*







Bereits ab den 30er-Jahren zeichnete sich in den USA die zunehmende Verlagerung des Personenverkehrs von der Eisenbahn auf das Auto und das Flugzeug ab. Um einen völligen Niedergang des Reisezugverkehrs zu vermeiden, wurde im Jahre 1971 die Amtrak gegründet, eine halbstaatliche Gesellschaft die den Personenverkehr der hauptsächlich auf den Güterverkehr ausgerichteten Bahngesellschaften übernahm. Für den Betrieb wurde vorhandenes Rollmaterial der Vorgängerbahnen übernommen, so auch die berühmte F7 und Streamliner-Schnellzugwagen. In kürzester Zeit wurden die Fahrzeuge im neuen Erscheinungsbild mit silberner Grundfarbe und rot/weiß/blauen Streifen umgestrichen. Mit diesen Fahrzeugen wurde im Mai 1971 der Verkehr aufgenommen, wobei teilweise die berühmten Namen der Züge beibehalten wurden. So gab es auch weiterhin den „Sunset Limited“, der zwischen New Orleans und Los Angeles verkehrte. Heute verkehren bei der Amtrak natürlich modernere Loks mit den Superliner-Doppelstockwagen, unsere Modelle zeigen, wie alles vor 50 Jahren begann.







21580 Amtrak Diesellok F7A

Modell einer Diesellok der Bauart F7 A-Unit von EMD in der Ausführung der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Beide Drehgestelle mit leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen, digital schaltbar. Eingebaute Steckdose am hinteren Ende der Lok, um bei der passenden B-Unit den Lautsprecher vom Decoder der A-Unit zu versorgen. Viele angesetzte Details, Führerstandtüren zum Öffnen. Länge über Kupplung 61 cm.

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

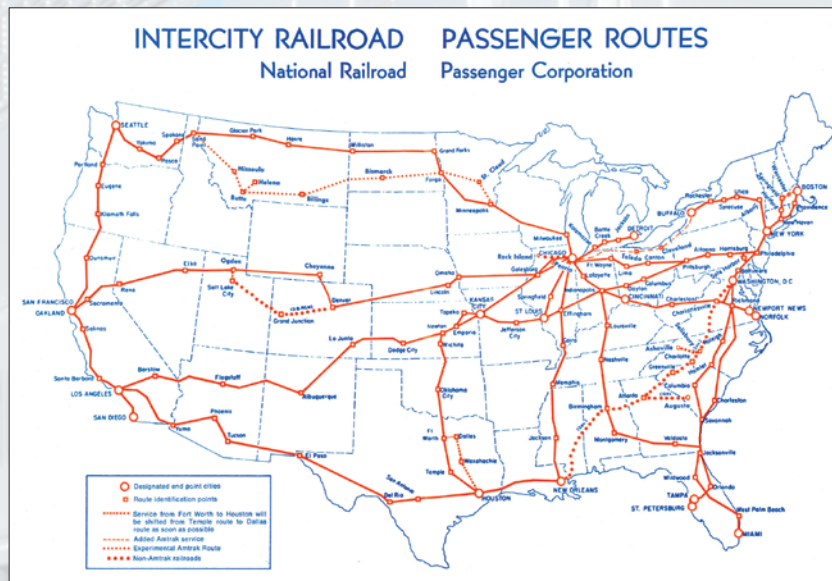
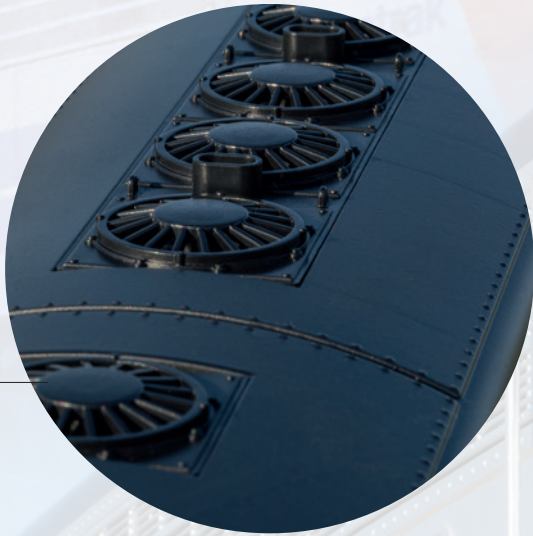
€ 819,- *

50



Nicht nur farblich ist die F7 als Modell ein Leckerbissen





***Sonderserie anlässlich dem Jubiläum „50 Jahre Amtrak“
Mit mfx/DCC-Decoder und Sound***

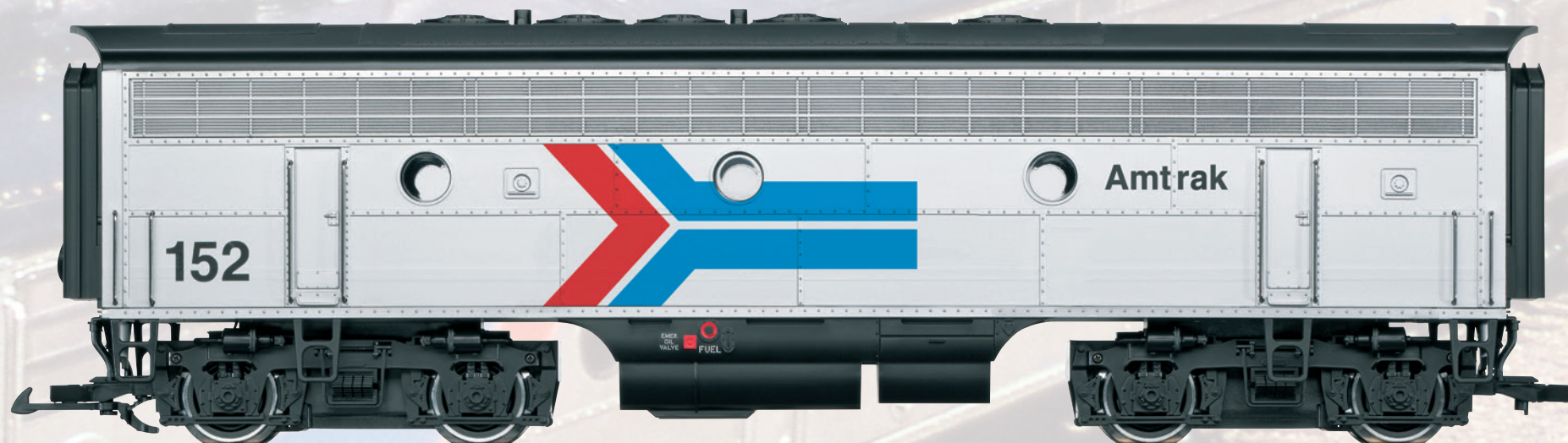


21581 Amtrak Diesellok F7B

Modell einer Diesellok der Bauart F7 B-Unit von EMD in der Ausführung der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Eingebauter Lautsprecher, der von einer A-Unit 21580 oder 21582 über ein beiliegendes Kabel versorgt werden kann. Länge über Kupplung 60 cm.

- Sonderserie anlässlich dem Jubiläum „50 Jahre Amtrak“.

€ 379,- *



IV mfx DCC 15+

21582 Amtrak Diesellok F7A

Modell einer Diesellok der Bauart F7 A-Unit von EMD in der Ausführung der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Andere Betriebsnummer als 21580. Beide Drehgestelle mit leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen, digital schaltbar. Eingebaute Steckdose am hinteren Ende der Lok, um bei der passenden B-Unit den Lautsprecher vom Decoder der A-Unit zu versorgen. Viele angesetzte Details, Führerstandtüren zum Öffnen. Länge über Kupplung 61 cm.

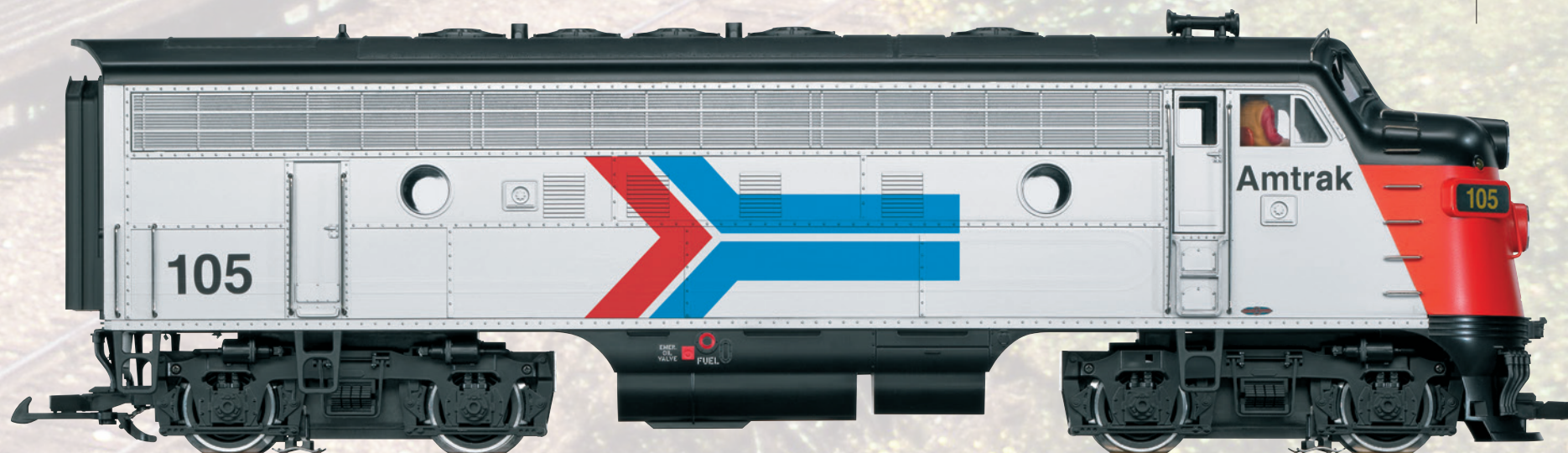
- **Sonderserie anlässlich dem Jubiläum „50 Jahre Amtrak“.**

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

€ 819,-*



© Tom Farence





36600 Amtrak Baggage Car

Bei ihrer Gründung im Jahre 1971 übernahm die Amtrak die verschiedensten Bauarten von Schnellzugwagen der Vorgängerbahnen, so dass viele Züge aus den unterschiedlichsten Wagen zusammengesetzt waren. Natürlich war man bemüht, zumindest bei den großen Expresszügen ein relativ einheitliches Bild zu erreichen, indem man weitgehend gleiche Wagentypen verwendete. Aber auch bei einem äußerlich gleichen Erscheinungsbild waren in einem solchen Zug die unterschiedlichsten Wagentypen eingereiht – angefangen von den normalen Sitzwagen über einen Gepäckwagen sowie einen Speisewagen gab es einen oder mehrere Aussichtswagen – auch Dome-Cars genannt – und zuletzt am Zugschluss den Schlusswagen mit dem Aussichtssalon, in den USA als Observation Car bekannt. Wenn auch der große Luxus der Vorgängerzüge schon lange Geschichte war, so lebte ein Teil davon – zumindest in den Langstreckenzügen – mit diesen Wagen weiter.

Modell eines Streamliner Baggage Car der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche IV. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme.
Länge 76 cm.

€ 359,- *

50
AMTRAK



Jetzt mit LED-Innenbeleuchtung



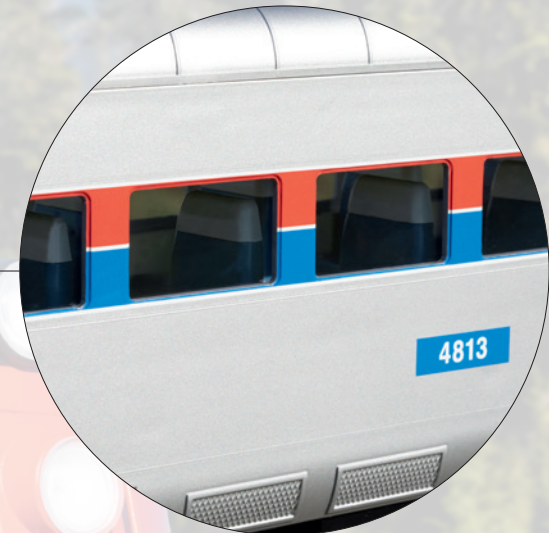
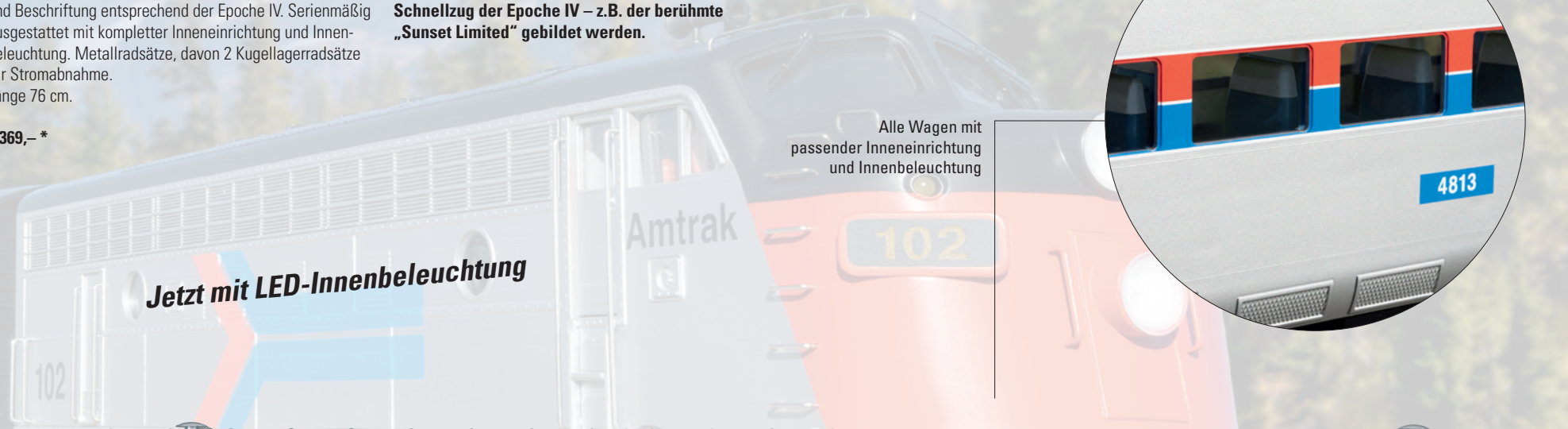
IV 15+

36601 Amtrak Passenger Car

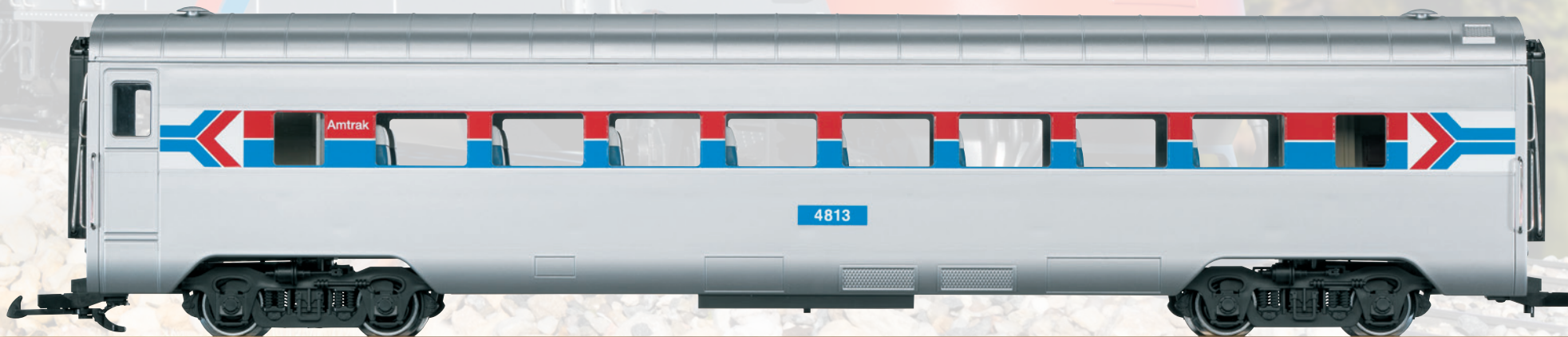
Modell eines Streamliner Passenger Cars der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche IV. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Länge 76 cm.

€ 369,- *

Die dazu passenden Loks sind unter den Nummern 21580, 21581 und 21582 erhältlich. Mit den weiteren neuen Wagen der Amtrak kann ein typischer Schnellzug der Epoche IV – z.B. der berühmte „Sunset Limited“ gebildet werden.



Alle Wagen mit passender Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung



36601

36600

21582

21581

21580

31



36602 Amtrak Passenger Car

Modell eines Streamliner Passenger Cars der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche IV. Andere Wagennummer als 36601. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Länge 76 cm.

€ 369,- *



Jetzt mit LED-Innenbeleuchtung



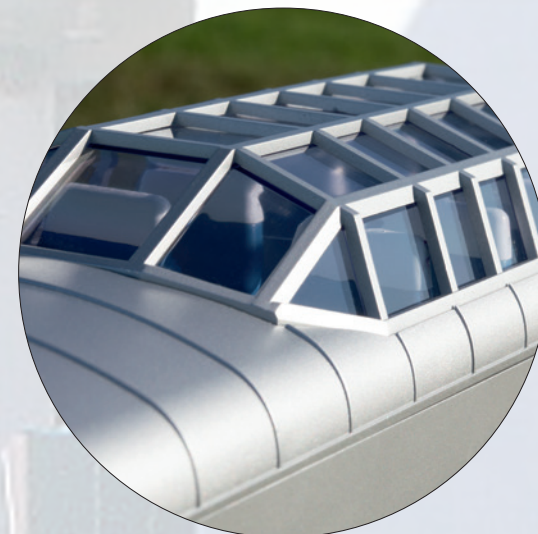


IV   15+

36603 Amtrak Dome Car

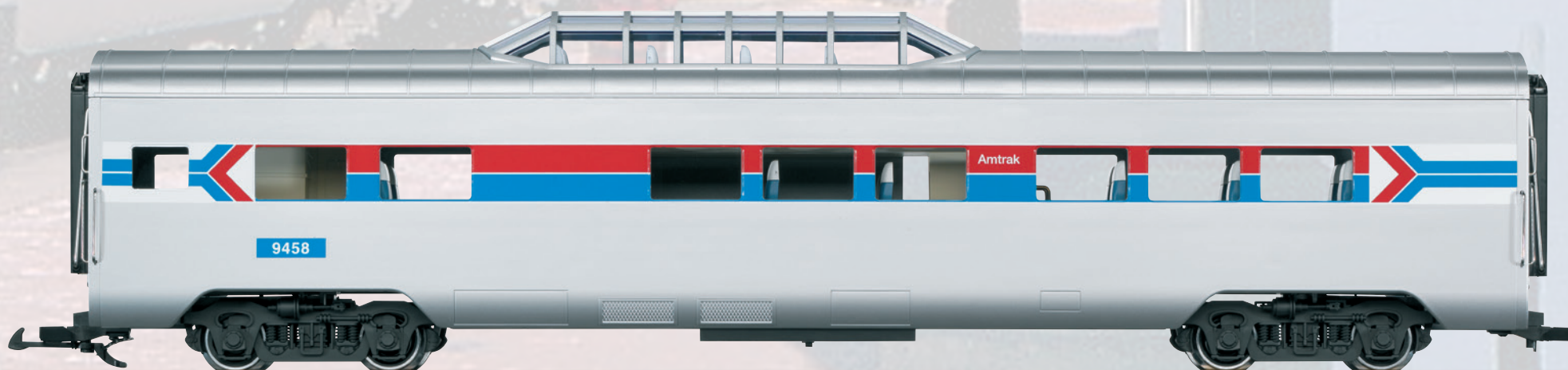
Modell eines Streamliner Dome Cars der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche IV. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Länge 76 cm.

€ 379,- *



Jetzt mit LED-Innenbeleuchtung

Ob Florida oder der Nordwesten, eine Aussichtsfahrt in der Kanzel ist immer etwas Besonderes



© Tom Farence



36601

36600

21582

21581

21580

33

IV   15+

36605 Amtrak Observation Car

Modell eines Streamliner Observation Cars der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche IV. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Beleuchtetes Schlusslicht. Metallradsätze, davon 2 Kugellagerradsätze zur Stromabnahme. Länge 76 cm.

€ 399,- *

*Neu! Innenbeleuchtung und
Schlussbeleuchtung mit LED's*



IV 15+

36604 Amtrak Dining Car

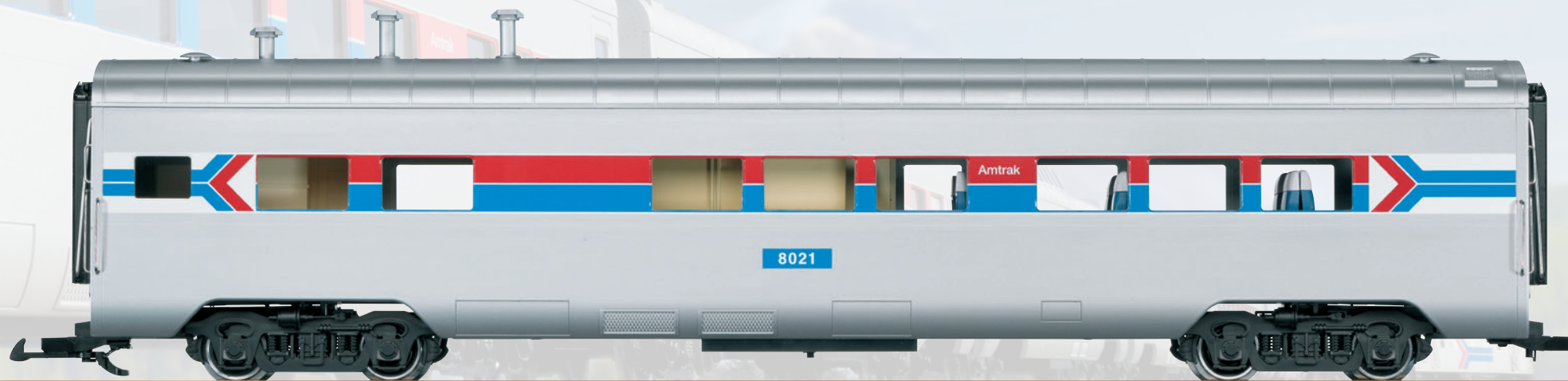
Modell eines Streamliner Dining Cars der amerikanischen Personenverkehrsgesellschaft Amtrak. Farbgebung und Beschriftung entsprechend der Epoche IV. Serienmäßig ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Metallradsätze, davon 2 Kugellageradsätze zur Stromabnahme.
Länge 76 cm.

€ 369,- *

50

AMTRAK

Jetzt mit LED-Innenbeleuchtung



36601

36600

21582

21581

21580

35

IV mfx DCC    15 +

27632 Amtrak Diesellokomotive

Modell einer kleinen amerikanischen Diesellok, wie sie typisch als Rangierlok eingesetzt wird. Ausführung in der Farbgebung der Amtrak in der Phase II / Epoche IV. Ausgerüstet mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor, beide Radsätze angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Türen zum Öffnen. Länge über Kupplung 31 cm.

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

€ 579,- *

**Erstmalig mit
mfx/DCC-Sounddecoder**

50
AMTRAK



Union Pacific Railroad



IV V VI mfx DCC    15+

21672 Schienenreinigungsklo USA

Modell einer Baumaschine, wie sie im Gleisbau eingesetzt wird. Passende Farbgebung und Beschriftung im Stil der Union Pacific Railroad. Das Modell hat zwei Reinigungsräder um die Schienen sauber zu halten. Antrieb auf beide Radsätze und die Reinigungsräder von je einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Länge über Puffer 44 cm.

Reinigungsfunktion und Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

Die passenden Schleifräder zum Tauschen finden Sie als Zubehör unter der Nummer E132064.

€ 649,- *

Erstmalig mit mfx/DCC-Sounddecoder



Durango & Silverton Railroad

VI  15 +

36820 D&S RR Personenwagen

Weltbekannt ist die Durango & Silverton Railroad, die in den Bergen von Colorado fährt. Bis in die 70er-Jahre wurde diese Strecke von der Denver & Rio Grande Railroad betrieben, dann aber verkauft und als rein touristische Bahnlinie weitergeführt. Obwohl es eine Schmalspurbahn mit einer Spurweite von 3 Fuß (914 mm) ist, brauchen die Fahrzeuge keinen Vergleich mit europäischen Regelspurloks und -wagen scheuen, sind doch Züge mit bis zu 10 der bekannten Oldtimerwagen eher die Regel als die Ausnahme. Vor allem für Sonderverkehre und historische Züge gibt es diese Wagen auch in dunkelroter und dunkelgrüner Farbgebung, wobei die dunkelroten Wagen zusätzlich zur Wagennummer noch einen Namen haben. Modell des Oldtimer-Personenwagens „Prospector“ der Durango & Silverton Railroad in der dunkelroten Lackierung. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge 49 cm.

€ 199,- *



Mit der passenden Dampflok „Mogul“ Artikelnummer 20283 und den Wagen 36808 und 30261 kann ein schöner Zug der Durango & Silverton Railroad nachgebildet werden.

VI  15 +

36821 D&S RR Personenwagen

Modell des Oldtimer-Personenwagens Nr. 311 der Durango & Silverton Railroad in der dunkelgrünen Lackierung. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge 49 cm.

€ 199,- *





20283 Durango & Silverton Dampflokomogul
 Modell einer amerikanischen Oldtimer-Dampflokomotive der Bauart Mogul. Gestaltung in der Ausführung der Museumsbahn Durango & Silverton Railroad in den Rocky Mountains. Alle Treibradsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, Zylinderdampf. Spitzenlicht und Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Viele angesetzte Details. Länge über Kupplung 67 cm.

Passende Wagen sind unter den Nummern 36820 und 36821 sowie 36808 und 30261 erhältlich.

€ 1.290,- *

Spitzenlicht und Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

Zahlreiche kleine Details lassen sich im Lokführerstand der Mogul finden



Lok mit Zylinderdampf



36808

30261

36821

36820

20283

39

Figuren-Sets



53009 Figuren-Set Orient Express

Set bestehend aus vier Figuren (sitzende Reisende), die zur Ausschmückung des Orient Express verwendet werden können.

€ 35,99 *



Abbildung beispielhaft.



53010 Figuren-Set Amerika

Set bestehend aus vier Figuren (sitzende Reisende), die zur Ausschmückung amerikanischer Züge und Anlagen verwendet werden können.

€ 35,99 *



Abbildung beispielhaft.



53011 Figuren-Set Nostalgie

Set bestehend aus vier Figuren (sitzende Reisende), die zur Ausschmückung nostalgischer Wagen und Anlagen verwendet werden können.

€ 35,99 *



Abbildung beispielhaft.

Museumswagen 2021



VI 15+

41021 LGB Museumswagen 2021

Modell eines 2-achsigen gedeckten Güterwagens in der Gestaltung des diesjährigen Partners, der Dampfbahnroute Sachsen. Passende Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Seitliche Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer 34 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 145,- *

Beide Wagenseiten unterschiedlich bedruckt



Neuheiten 2020 – Lieferjahr 2021



31357 Personenwagen 2. Klasse



31356 Personenwagen 2. Klasse



30324 DR Gepäckwagen KD4



26817 Dampflokomotive Baureihe 99.72



26845 Dampflokomotive 99 587



23363 Triebwagenzug Kirnitzschtalbahn



33202 Personenwagen



40078 Gedeckter Güterwagen



20782 M.T.V. Dampflokomotive Nr. 36



© Solveig Großer/RVSOE

LGB Clubmodell 2021



48574 Schiebewandwagen mit Kühlgerät
Modell eines 4-achsigen Schiebewandwagens der Rhätischen Bahn (Rhb) mit angebautem Kühlgerät. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI. Die Schiebetüren lassen sich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

Exklusiv für Clubmitglieder.

Kühlgerät Neukonstruktion.

€ 239,- *

Werden Sie Clubmitglied und sichern sich diesen beeindruckenden Sonderwagen für Ihre Gartenbahn



Jetzt anmelden... Join now...



Ja, ich will Mitglied im LGB Club zu den hier genannten Bedingungen werden
Yes, I wish to become a member of the LGB Club under the terms and conditions stated below

*Herr | *Mr. *Frau | *Mrs./Ms.
Titel | Title *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) | *Date of birth (DD/MM/YYYY)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | *Last Name, First Name (please print)

*Straße, Hausnummer | *Street, Number

*Adresszusatz | *Additional address information (apt. no. etc.)

*PLZ | *Postal Code/Zip Code *Ort | *City/State/Province

*Land | *Country

Telefon | Telephone

@ E-Mail-Adresse | @ E-mail

Gewünschte Kommunikationssprache | Language requested

DE EN FR NL

gewünschte Sprache für die LGB Depesche | LGB Depesche requested in

deutsch | German oder | or englisch | English

Besonders interessiere ich mich für | I am particularly interested in

Regelspur | Standard gauge Mehrzugsteuerung | Multi-train control
 analog | analog Schmalspur | Narrow gauge

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen. | Fields marked with * must be completed.

Datum | Date

Unterschrift | Signature

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (Stand 2021)

zahle ich wie folgt:

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2021) as follows:

über nachfolgende **Einzugsermächtigung**: | *by direct debit as follows:*
(nur möglich in DE, AT, BE, NL) | (only possible in DE, AT, BE, NL)

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos einzuziehen.
I hereby grant authorization until revoked, to debit my checking account for the above membership fee.

IBAN

BIC

Bank | Bank branch

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von nebenstehender Adresse abweichend)
Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | *Last Name, First Name (please print)

*Straße, Hausnummer | *Street, Number

*PLZ | *Postal Code/Zip Code *Ort | *City/State/Province

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung. | *If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.*

Datum | Date

Unterschrift | Signature

Überweisung (nach Rechnungsempfang) | **Bank transfer** (after receipt of invoice)

Die Zahlung per | Payment by

Kreditkarte | **credit card**

ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich. | *is only possible for online-applications.*



per **Einzahlungsschein**, den ich mit der Rechnung erhalte.
by payment order that I receive with the invoice.

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im LGB Club!
Wir freuen uns auf Sie! Nebenstehend finden Sie ein Anmeldeformular.
Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im LGB Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.

Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne Montags bis Freitags von 13 – 17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@lgb.de

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im LGB Club.

Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@lgb.de

Your LGB Club Membership

Thank you very much for your interest in the LGB Club! We are happy to welcome you! Nearby you will find a registration form. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us. Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany:

Membership Fee

The membership fee amounts to EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

Beginning and termination of your membership

Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year. The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.

We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you explicitly again in such case.

Questions and Customer Service

For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@lgb.de

Privacy Terms

Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the LGB Club.

You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@lgb.com

ANTWORT / REPLY

LGB Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Deutschland / Germany

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen.

Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lgb.de, mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.

Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Haben Sie verlangt, dass die Dienstleistungen während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeitpunkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Musterwiderrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, können Sie folgende oder eine ähnliche eindeutige Formulierung verwenden):

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Deutschland, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Mail: club@lgb.de
- Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*)/ die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)
- Bestellt am (*)/erhalten am (*)
- Name des/der Verbraucher(s)
- Anschrift des/der Verbraucher(s)
- Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)
- Datum

(*) Unzutreffendes streichen

Right of withdrawal

You have the right to withdraw from this contract within 14 days without giving any reason.

The withdrawal period will expire after 14 days from the day of the conclusion of the contract.

To exercise the right of withdrawal, you must inform us, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, Tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; Mail: club@lgb.de, of your decision to withdraw from this contract by an unequivocal statement (e.g. a letter sent by post, fax or e-mail). You may use the attached model withdrawal form, but it is not obligatory.

To meet the withdrawal deadline, it is sufficient for you to send your communication concerning your exercise of the right of withdrawal before the withdrawal period has expired.

Effects of withdrawal

If you withdraw from this contract, we shall reimburse to you all payments received from you, including the costs of delivery (with the exception of the supplementary costs resulting from your choice of a type of delivery other than the least expensive type of standard delivery offered by us), without undue delay and in any event not later than 14 days from the day on which we are informed about your decision to withdraw from this contract. We will carry out such reimbursement using the same means of payment as you used for the initial transaction, unless you have expressly agreed otherwise; in any event, you will not incur any fees as a result of such reimbursement.

If you requested to begin the performance of services during the withdrawal period, you shall pay us an amount which is in proportion to what has been provided until you have communicated us your withdrawal from this contract, in comparison with the full coverage of the contract.

Model withdrawal form

(Please use the following or similar explicit wording, if you wish to withdraw from the contract):

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Germany, Fax: +49 (0) 71 61/608-308, E-Mail: club@lgb.de
- I/We (*) hereby give notice that I/We (*) withdraw from my/our (*) contract of sale of the following goods (*)/for the provision of the following service (*),
- Ordered on (*)/received on (*),
- Name of consumer(s),
- Address of consumer(s),
- Signature of consumer(s) (only if this form is notified on paper),
- Date

(*) Delete as appropriate.

LGB Club



LGB Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Clubmitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit Anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.

Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 (Stand 2021) erhalten Sie folgende Clubleistungen:

4 x jährlich die LGB Depesche

Auf 64 Seiten erfahren Sie alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

Exklusives Clubmodell

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Exklusives Clubpräsent

Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

Jahres-Chronik

Erleben Sie die Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen

zu den LGB Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).

Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen, Deutschland

Telefon: +49 7161/608-213

Fax: +49 7161/608-308

E-Mail: club@lgb.de

Internet: www.lgb.de

oder gleich online anmelden unter club.lgb.de – Bitte Registrierungs-Code NH 2021 auswählen.

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Sie im LGB Club.

Angebote sind freibleibend.
Änderungen bleiben vorbehalten.



Artikelnummern/Piktogramme

Art.-Nr.	Seite	Preis €*	Art.-Nr.	Seite	Preis €*
20283	39	1.290,-	36600	30	359,-
20753	3	399,-	36601	31	369,-
21580	26	819,-	36602	32	369,-
21581	28	379,-	36603	33	379,-
21582	29	819,-	36604	35	369,-
21671	6	649,-	36605	34	399,-
21672	37	649,-	36658	14	699,-
22040	16	1.040,-	36820	38	199,-
23407	13	1.090,-	36821	38	199,-
26600	8	3.590,-	41021	41	145,-
26602	10	3.590,-	41411	3	129,-
27632	36	579,-	43814	14	159,-
30341	12	199,-	45925	18	249,-
30342	12	199,-	48574	20/44	239,-
30560	22	199,-	49501	2	54,99
32356	4	269,-	53009	40	35,99
33672	19	439,-	53010	40	35,99
36021	5	149,-	53011	40	35,99

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

mfx Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen.
Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.

DCC DCC-Decoder



Sound



Mit Beleuchtung



Dampfentwickler



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.



Gepulster Rauchgenerator



Haftreifen

CLUB LGB Clubmodell

I – VI

Epoche I 1835 – 1920
Epoche II 1920 – 1945
Epoche III 1945 – 1968
Epoche IV 1968 – 1990
Epoche V 1990 – 2006
Epoche VI 2006 – bis heute

Altersangaben und Warnhinweise



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.





13. märklin Tage 2021
37. Internationale Modellbahn Ausstellung
17.-19. September 2021 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.

358 281 – 01 2021

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2021 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:
Seite 5 - 2021 Envato Elements Pty Ltd



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.