

---

LILIPUT

---

Die Welt der Modelleisenbahn

# Neuheiten 2021

H0

H0e

N

## L131203 (Katalog-Seite 7)

Tenderlokomotive,  
Baureihe 84 der DRB,  
Betriebs-Nr. 84 009,  
Betriebszustand 1936,  
LüP 179 mm.

- Fahrgestell und Gestänge aus Metalldruckguss
- Vorbereitet zum Einbau eines Rauchgenerators



## L131204 (Katalog-Seite 7)

Tenderlokomotive,  
Baureihe 84 der DR,  
Betriebs-Nr. 84 011,  
Betriebszustand 1960,  
LüP 179 mm.

- Fahrgestell und Gestänge aus Metalldruckguss
- Vorbereitet zum Einbau eines Rauchgenerators
- Geänderter Kohlekasten-Aufbau



## L131504 (Katalog-Seite 11)

Güterzug-Dampflokomotive mit  
Schlepptender, Baureihe 42  
(„Kriegslokomotive“),  
Betriebs-Nr. 42 547,  
mit Aufschriften  
„Allied Forces – British“,  
Federpuffer an Lok und  
Tender, LüP 268 mm.

- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Ausführung mit kurzem Schlot
- „Normale“ Lichter



Abbildung zeigt Fotomontage

## L133130 (Katalog-Seite 22)



Diesetriebwagen, Reihe 5146 der ÖBB, ultramarinblau/ elfenbein mit elfenbeinfarbigem Dach und „Pflatsch“, Betriebs-Nr. 5146.202, Betriebszustand 1988, LüP 282 mm.

- *Schlusslicht und Innenbeleuchtung digital und analog schaltbar*



## L230161 (Katalog-Seite 51)



2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „METZELER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1976, Betriebs-Nrn. 022 0 360-1 [P] und 022 0 368-4 [P], LüP je Wagen 183 mm.

- *Mittellange Ausführung der Wagen*
- *Vorbildgerecht übermalte Bremsecken bei einem der Wagen*



Abbildung zeigt Fotomontage

## L235803 (Katalog-Seite 52)



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „Grünzweig + Hartmann“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1966, Betriebs-Nr. 576 982 [P], LüP 192 mm.

- *Lange Ausführung des Wagens*



Abbildung zeigt Fotomontage

## L235809 (Katalog-Seite 53)



Großräumiger Güterwagen,  
Bauart Hbbs, „Lithosan“,  
eingestellt bei der DB,  
Betriebszustand 1972,  
Betriebs-Nr. 022 0 785-9 [P],  
LüP 172 mm.

### • Kurze Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

## L235815 (Katalog-Seite 54)



Großräumiger Güterwagen,  
Bauart Hbbs, SOGEFA,  
eingestellt bei der DB,  
Betriebszustand 1988,  
Betriebs-Nr. 232 0 145-3 [P],  
LüP 183 mm.

### • Mittellange Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

## L330518 (Katalog-Seite 58)



2-teiliges Set  
„Nachschub-Transport“  
der DRB, bestehend aus zwei  
2-achsigen Personenwagen  
in Tarnanstrich, Federpuffer,  
LüP je Wagen 126 mm.

### • Geschlossene Plattformen



## L130002 (Katalog-Seite 57)



4-teiliges Zug-Set „Truppen-Transport“ der DRB, bestehend aus einer Schleppender-Lokomotive, einem Transport-Wagen für Offiziere und zwei Mannschaftstransport-Wagen, alle Fahrzeuge mit Tarnanstrich. LÜP des Zuges ca. 1002 mm.

### Ausstattungsmerkmale der Lokomotive:

- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Tarnlichter und Schlotabdeckung
- Tarnanstrich und seitliche Tarnplatten
- Beleuchtete Feuerbüchse

Die Fahrzeuge in diesem Set sind nicht einzeln erhältlich!

Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 42 (Kriegslokomotive), Betriebs-Nr. 42 1701 der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 268 mm.



Alle Abbildungen zeigen Fotomontagen

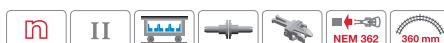
Personenwagen (Schürzenwagen) 1./2. Klasse, umfunktioniert als Transport-Wagen für Offiziere, Betriebs-Nr. 11 647 Berlin der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 247 mm.



Personenwagen 3. Klasse, umfunktioniert als Mannschaftstransport-Wagen, Betriebs-Nr. 16 341 Berlin der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 247 mm.



Personenwagen 3. Klasse, umfunktioniert als Mannschaftstransport-Wagen, Betriebs-Nr. 72 082 Berlin der DRB mit Tarnanstrich, LÜP 240 mm.



## L340018 (Katalog-Seite 77)



3-teiliges Zugset der Zillertalbahn, bestehend aus einem 2-achsigen Personenwagen Bi/s 14, einem 2-achsigen Personenwagen Bi/s 16 und einem gedeckten Güterwagen Gwk/s 101, Lük je Wagen 97 mm (Personenwagen) bzw. 86 mm (Güterwagen).

- Mit Bretterwänden
- Speichenräder



Abbildung zeigt Fotomontage

## L344432 (Katalog-Seite 81)



2-achsiger Maschinenwagen P 52 (ehemaliger Gepäckwagen) der Zillertalbahn, Lük 97 mm.

- Passend zu den roten Personenwagen der Epoche VI



Abbildung zeigt Fotomontage

## L245010 (Katalog-Seite 86)



Güterwagen Gw/s 104 der Zillertalbahn, grau, Lük 86 mm.

- Speichenräder



Abbildung zeigt Fotomontage

**L344383** (Katalog-Seite 83)

Personenwagen Bi/s der Waldviertelbahn,  
Betriebs-Nr. 901 „Jausenstüberl“,  
LüK 97 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

**L344384** (Katalog-Seite 83)

Personenwagen Bi/s der Waldviertelbahn,  
Betriebs-Nr. 909, LüK 97 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

**L344385** (Katalog-Seite 83)

Personenwagen Bi/s der Waldviertelbahn,  
Betriebs-Nr. 912, LüK 97 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

## L340506 (Katalog-Seite 84)



Es handelt sich bei diesem Set um folgende Wagen-Ausführungen und Betriebs-Nummern:  
 Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3612 mit Tonnendach und Holzfenstern.  
 Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3614 mit Tonnendach und Holzfenstern.  
 Personenwagen Bi/s, Betriebs-Nr. 3695 mit Haubendach und Holzfenstern.  
 Packwagen D/s, Betriebs-Nr. 6407.

4-teiliges Personenwagen-Set der ÖBB, bestehend aus drei 2-achsigen Personenwagen und einem Packwagen, LÜK je Wagen 97 mm.

• Perfekte Ergänzung zum Set L340505!



## L344430 (Katalog-Seite 85)



2-achsiger Packwagen D/s der ÖBB, Betriebs-Nr. 6408, LÜK 97 mm.

• Passend zu den 2-achsigen Personenwagen der ÖBB



## L344431 (Katalog-Seite 85)



2-achsiger Dienstwagen Di/s der ÖBB, Betriebs-Nr. 6501, LÜK 97 mm.

• Passend zu den 2-achsigen Personenwagen der ÖBB





## L260190 (Katalog-Seite 110)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Sas [4850] der DR, Betriebszustand 1979, Bordwände braun, Fahrgestell schwarz, Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nrn. 485 0186-2 und 485 1322-2, LüP je Wagen 98 mm.

### Ausstattungsmerkmale aller Schwerlastwagen auf dieser Seite:

- Sehr fein ausgeführte Rangierergriffe unter den Puffern
- Originalgetreu und fein lackierte Bremsumsteller
- Leichtgängige, aber stabile Kupplungsmechaniken



Abbildung zeigt Fotomontage

## L260192 (Katalog-Seite 110)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Samms [4860] der DR, Betriebszustand 1986, Bordwände, Fahrgestell und Drehgestelle braun, Betriebs-Nrn. 486 0297-5 und 486 1430-1, LüP je Wagen 98 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

## L260198 (Katalog-Seite 111)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Samms-u<sup>454</sup> der DB AG, Betriebszustand 1998, Bordwände braun, Fahrgestell und Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nrn. 486 0 054-4 und 486 1 011-3, LüP je Wagen 98 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

## L260202 (Katalog-Seite 111)



2-teiliges Set 6-achsige Schwerlastwagen, Bauart Samms-u<sup>454</sup> der DB AG, Betriebszustand 2003, Bordwände verkehrsrot, Fahrgestell und Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nrn. 486 0 511-3 und 486 6 435-9, LüP je Wagen 98 mm.

### Ausstattungsmerkmale aller Schwerlastwagen auf dieser Seite:

- Sehr fein ausgeführte Rangierergriffe unter den Puffern
- Originalgetreu und fein lackierte Bremsumsteller
- Leichtgängige, aber stabile Kupplungsmechaniken



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265691 (Katalog-Seite 111)



6-achsiger Schwerlastwagen, Bauart Samms-u<sup>454</sup> der DBG, Betriebszustand 2010, Bordwände gelb, Fahrgestell und Drehgestelle schwarz, Betriebs-Nr. 092 3 166-3, LüP 98 mm.

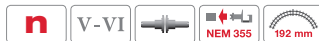


Abbildung zeigt Fotomontage

## L260126 (Katalog-Seite 112)

GEALERT



4-teiliges Set 2-achsige Autotransportwagen, Bauart Lkls-tv der BLS, bestehend aus einem Auffahrwagen und drei Wagen mit Dach, Betriebszustand 1969, Betriebs-Nrn. 406 3 003-9 (Auffahrwagen), 406 3 013-8, 406 3 016-2 und 406 3 020-4, LüP je Wagen 86 mm.

### Ausstattungsmerkmale der beiden Autotransportwagen-Sets:

- Stirnwände abklappbar, um Autoverlade-Situation darstellen zu können
- Bei den Wagen mit Dach sehr feine, als Ätzteile ausgeführte seitliche Dachträger
- Ausführung vorbildgerecht mit Speichenrädern
- Leichtgängige, aber stabile Kupplungsmechaniken
- Kupplungs-Stangen liegen bei



## L260127 (Katalog-Seite 112)

GEALERT



4-teiliges Set 2-achsige Autotransportwagen, Bauart Lkls-tv der BLS, bestehend aus einem Auffahrwagen und drei Wagen mit Dach, Betriebszustand 1969, Betriebs-Nrn. 406 3 000-6 (Auffahrwagen), 406 3 007-1, 406 3 011-3 und 406 3 019-6, LüP je Wagen 86 mm.



## L260161 (Katalog-Seite 117)



2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „METZELER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1976, Betriebs-Nrn. 022 0 360-1 [P] und 022 0 368-4 [P], LüP je Wagen 99,6 mm.

- Mittellange Ausführung der Wagen
- Vorbildgerecht übermalte Bremsecken bei einem der Wagen



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265803 (Katalog-Seite 118)



Großräumiger Güterwagen,  
Bauart Hbbks,  
„Grünzweig + Hartmann“,  
eingestellt bei der DB,  
Betriebszustand 1966,  
Betriebs-Nr. 576 982 [P],  
LüP 104,5 mm.

### • Lange Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265809 (Katalog-Seite 119)



Großräumiger Güterwagen,  
Bauart Hbks, „Lithosan“,  
eingestellt bei der DB,  
Betriebszustand 1972,  
Betriebs-Nr. 022 0 785-9 [P],  
LüP 93,6 mm.

### • Kurze Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265815 (Katalog-Seite 120)



Großräumiger Güterwagen,  
Bauart Hbbks, SOGEFA,  
eingestellt bei der DB,  
Betriebszustand 1988,  
Betriebs-Nr. 232 0 145-3 [P],  
LüP 99,6 mm.

### • Mittellange Ausführung des Wagens



Abbildung zeigt Fotomontage

L260152 (Katalog-Seite 126)

Sondermodell in limitierter Auflage!

GEALTERT



**Wagen-Set „Hochprozentiges“:** In Güterwagen der Bauart Gos-uv<sup>253</sup> wurden unter anderem auch „hochprozentige“ Güter transportiert. Besonders bekannt wurde z.B. der „Doornkaat“-Wagen der MKO e.V. durch seine auffällige, von der Firma Berentzen gesponserte Lackierung. Er war im früheren Bf Norden stationiert und wurde hauptsächlich in Museumszügen eingesetzt.

3-teiliges Set „Hochprozentiges“, bestehend aus drei gedeckten Güterwagen „Doornkaat“, „Jägermeister“ und „Scharlachberg“, Bauart Gos-uv<sup>253</sup>. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebs-Nrn. MKO-022, 141 4 851-7 [P] und 141 4 516-6 [P], LüP je Wagen 81 bzw. 78 mm.

- Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne
- Zwei Wagen mit Hochleistungspuffern
- Leicht gealtert



Abbildung zeigt Fotomontage

L260131 (Katalog-Seite 127)



3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Gmmhs 57 der DB, Betriebszustand 1961. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebs-Nrn. 217 162, 217 288 und 217 294, LüP je Wagen 81 bzw. 78 mm.

- Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265650 (Katalog-Seite 130)



Damit Güterwagen von und nach Westberlin verkehren konnten und nicht von der DR (DDR) zurückgewiesen wurden, sah sich die noch junge DB gezwungen, diese Wagen mit „DR Brit.-US-Zone“ zu kennzeichnen. Diese Anschriften blieben teilweise bis Mitte 1956 auf den Wagen.

4-achsiger Kühlwagen,  
Bauart TTs Berlin der DB,  
Beschriftung „DR Brit.-US-Zone“,  
Betriebszustand 1950,  
Betriebs-Nr. 4008,  
LüP 103 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265652 (Katalog-Seite 130)



4-achsiger Kühlwagen,  
Bauart lachs<sup>417</sup>, „STAATL. FACHINGEN“,  
Betriebszustand 1983,  
Betriebs-Nr. 864 0 000-3 [P],  
eingestellt bei der DB,  
LüP 103 mm.

- Gealtert und mit Ausbesserungsflecken
- Vorbildgerecht übermalte Bremsecken



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265653 (Katalog-Seite 130)



4-achsiger Kühlwagen,  
Bauart TTs 43 der DB,  
„TRANSTHERMOS“,  
Betriebszustand 1961,  
Betriebs-Nr. 308 109,  
LüP 103 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265045 (Katalog-Seite 127)

Gedeckter Güterwagen,  
Bauart Gbs<sup>253</sup>, „EDUSCHO“,  
eingestellt bei der DB,  
Betriebs-Nr. 152 8 654-3 [P],  
LüP 78 mm.

**Sondermodell in limitierter Auflage!**

GEALERT



- Ohne Bühne
- Leicht gealtert



Abbildung zeigt Fotomontage

## L265051 (Katalog-Seite 133)

Umbau-Bahndienstwagen,  
Bauart Wohn-Schlafwagen<sup>433</sup>  
der DB Bahnbau, ozeanblau,  
Betriebszustand 1999,  
Betriebs-Nr. 956 0 015-6,  
LüP 78 mm.

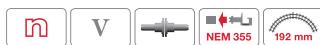


Abbildung zeigt Fotomontage















## L265054 (Katalog-Seite 133)

Umbau-Bahndienstwagen,  
Bauart Wohn-Schlafwagen<sup>433</sup>  
der Schwebbau GmbH & Co. KG,  
Betriebszustand 2007,  
Betriebs-Nr. 092 3 740-5,  
LüP 78 mm.



Abbildung zeigt Fotomontage

# Die Bedeutung der Symbole

 <b>HO</b>	Spurweite HO 1 : 87	 <b>204 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 204 mm (HO)
 <b>H0e</b>	Spurweite H0e 1 : 87	 <b>360 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 360 mm (HO)
 <b>N</b>	Spurweite N 1 : 160	 <b>420 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 420 mm (HO)
 <b>VI</b>	Epoche (Beispiel Epoche VI)	 <b>192 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
 <b>n</b>	Neukonstruktion	 <b>225 mm</b>	Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
 <b>n</b>	Neue Form- oder Farbvariante		Zweilicht-LED-Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss		Dreilicht-LED-Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss		Dreilicht / Zweilicht-LED-Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Motor mit Schwungmasse		Zweilicht-LED-Spitzenlicht weiß / rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Haftreifen		Dreilicht-LED-Spitzenlicht weiß / rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators		Ein- / ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)		Ein- / ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)		Zweilicht-LED-Spitzenlicht (Dauerlicht)
	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)		Dreilicht-LED-Spitzenlicht (Dauerlicht)
	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)		Mit Inneneinrichtung
	Vorbereitet für den Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher		Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut		Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein- / ausschaltbar
	Elektrisch leitende Kurzkupplungskinematik zwischen Lok / Tender bzw. Triebzügen		Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
	Kurzkupplungskinematik		Austausch-Radsätze für Wechselstrom-Betrieb optional bei LILIPUT erhältlich
	LILIPUT-Kurzkupplung		Fahrzeug für Wechselstrom-Betrieb
	Kupplungsaufnahme nach NEM 362		Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
	Kupplungsaufnahme nach NEM 355		Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet
	Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder		Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert