

# ALBERT MODELL

Meticulously crafted miniature models for demanding collectors



Facc(pp)(s) / Fad freight wagons

**Novelty 2025**  
HO scale



2025 novelty

# Facc(pp)(s) / Fad freight wagons

The type 41IV wagons were manufactured by "Zastal" Zielona Góra and "Konstal" Chorzów in the period from 1969 to 1978.

This is a four-axle "hopper-doser" wagon. The wagon is designed for transporting and dosing track ballast during the construction of railway tracks. You can control the amount of ballast poured out, as well as stop the process of unloading it onto the track at any time. The ballast is dosed by gravity to the desired height and width of the entire substructure, between the rail tracks, outside the rail tracks, or on the shoulders.

The dosing unit is lowered onto the track by means of pneumatic devices. Ballast is poured onto the track while the wagons are moving at a speed of 3-5 km/h.

The 41IV was also exported to Czechoslovakia, Hungary and Bulgaria. Even some of them are 50 years old, these wagons are still in use and indispensable for railway construction and maintenance.

The model consist of 73 parts. The clearly visible brake system and pneumatic system provides a very complicated appearance, which we tried to replicate as much as possible in H0 scale. This model is unique with nothing even remotely similar to it. A must have for all Polish, Czech, Slovakian or Hungarian collector.





Neuheit 2025

## Facc(pp)(s) / Fad-Güterwagen

Die Wagen des Typs 411V wurden von „Zastal“ Zielona Góra und „Konstal“ Chorzów in der Zeit von 1969 bis 1978 hergestellt.

Dies ist ein vierachsiger „Hopper-Dosier“-Wagen. Der Wagen wurde für den Transport und das Dosieren von Gleisschotter während des Baus von Eisenbahngleisen entwickelt. Die Menge des ausgeschütteten Schotters kann kontrolliert werden, und der Entladevorgang kann jederzeit gestoppt werden. Der Schotter wird durch Schwerkraft auf die gewünschte Höhe und Breite der gesamten Unterkonstruktion dosiert – zwischen den Gleisen, außerhalb der Gleise oder an den Rändern.

Die Dosieranlage wird mittels pneumatischer Geräte auf das Gleis abgesenkt.

Der Schotter wird auf das Gleis ausgeschüttet, während die Wagen mit einer Geschwindigkeit von 3–5 km/h fahren. Der 411V wurde auch nach Tschechoslowakei, Ungarn und Bulgarien exportiert. Selbst nach 50 Jahren sind diese Wagen immer noch im Einsatz und unverzichtbar für den Bau und die Wartung von Eisenbahnen.

Das Modell besteht aus 73 Teilen. Das deutlich sichtbare Bremssystem und das pneumatische System verleihen dem Wagen ein sehr komplexes Aussehen, das wir so weit wie möglich im H0-Maßstab nachzubilden versucht haben. Dieses Modell ist einzigartig und hat nichts Vergleichbares. Ein Muss für alle polnischen, tschechischen, slowakischen oder ungarischen Sammler.





# MÁV - Faccpps freight wagon



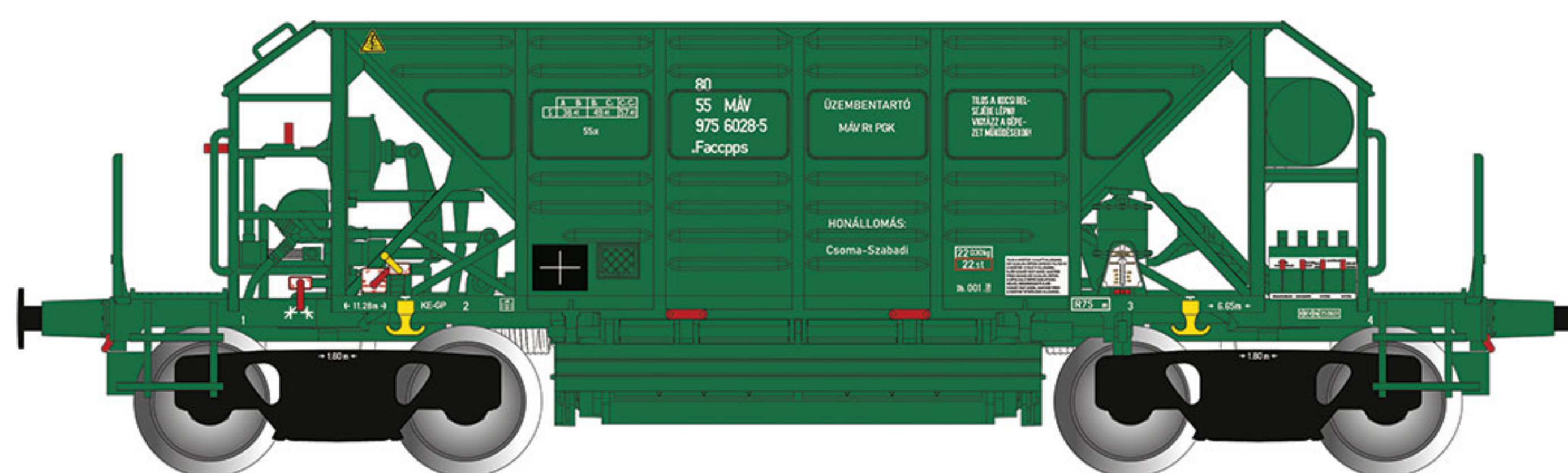
Hungary

Era: V

Registration number : 80 55 9756 028-5

Albert Modell 975008

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362

# MÁV - Ya freight wagon



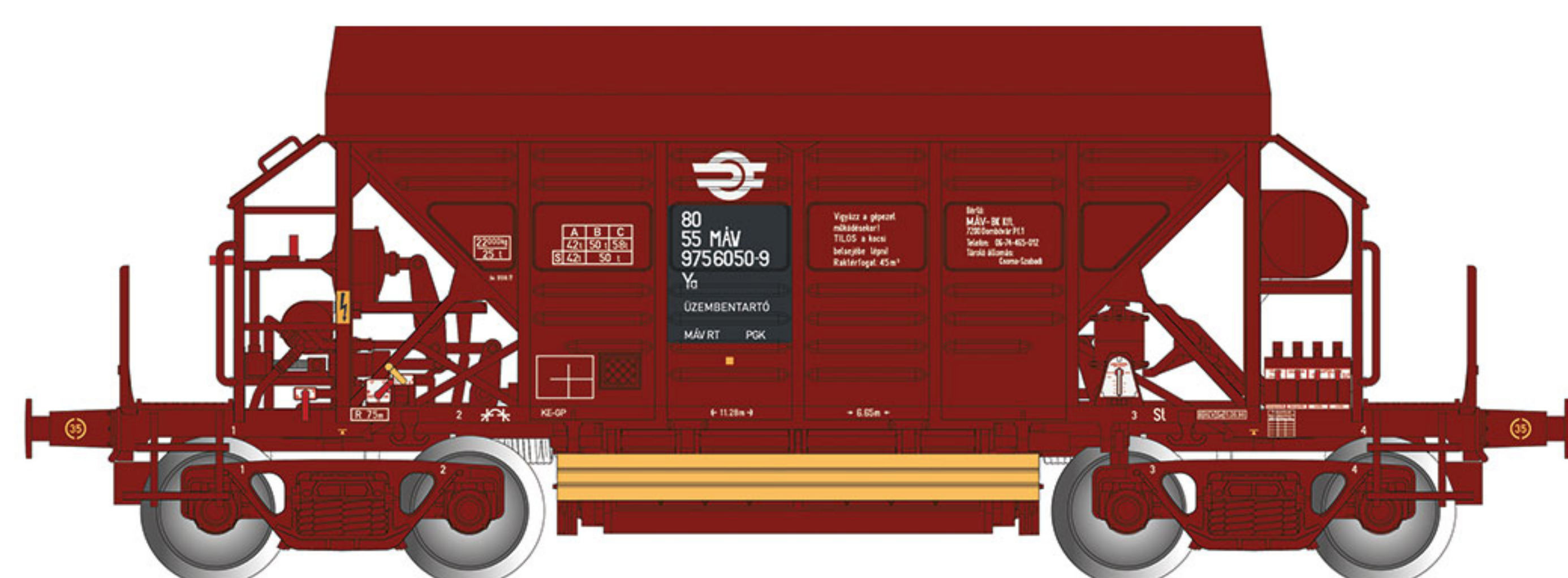
Hungary

Era: V

Registration number : 80 55 9756 050-9

Albert Modell 975009

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362

# CSD - Faccpp freight wagon



Czechoslovakia

Era: IV

Registration number : SV 68787

Albert Modell 360011

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362



# CZ-AWT – Faccpp freight wagon



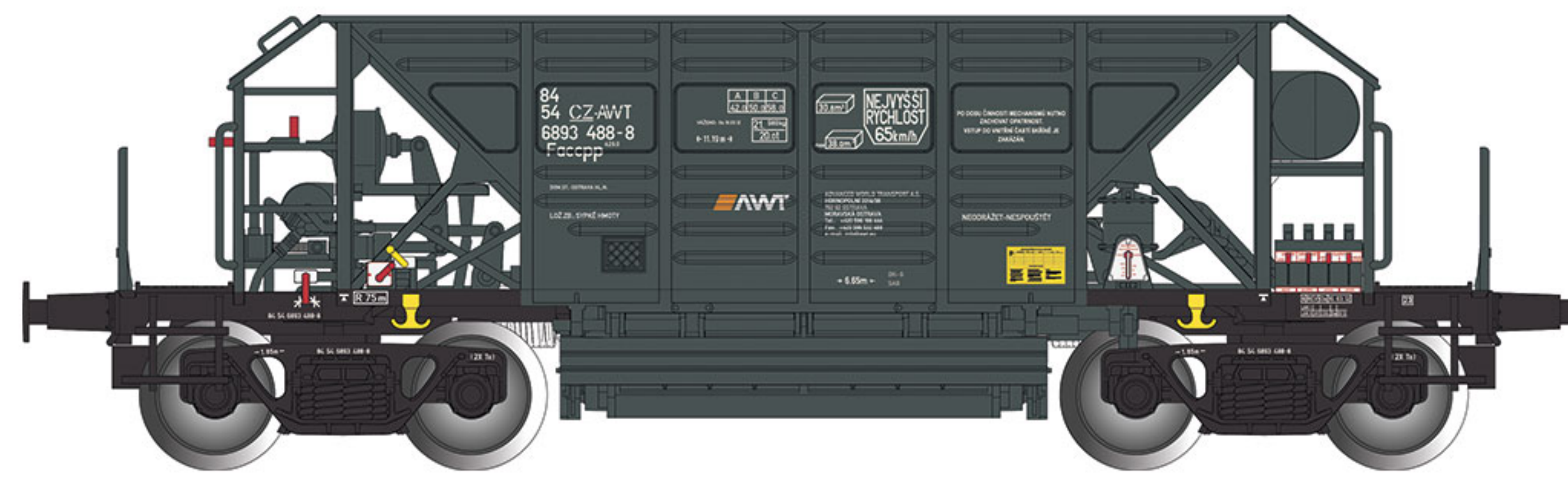
Czech Republic

Era: VI

Registration number : 84 54 6893 488-8

Albert Modell 689035

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362

# CD – Faccpp freight wagon



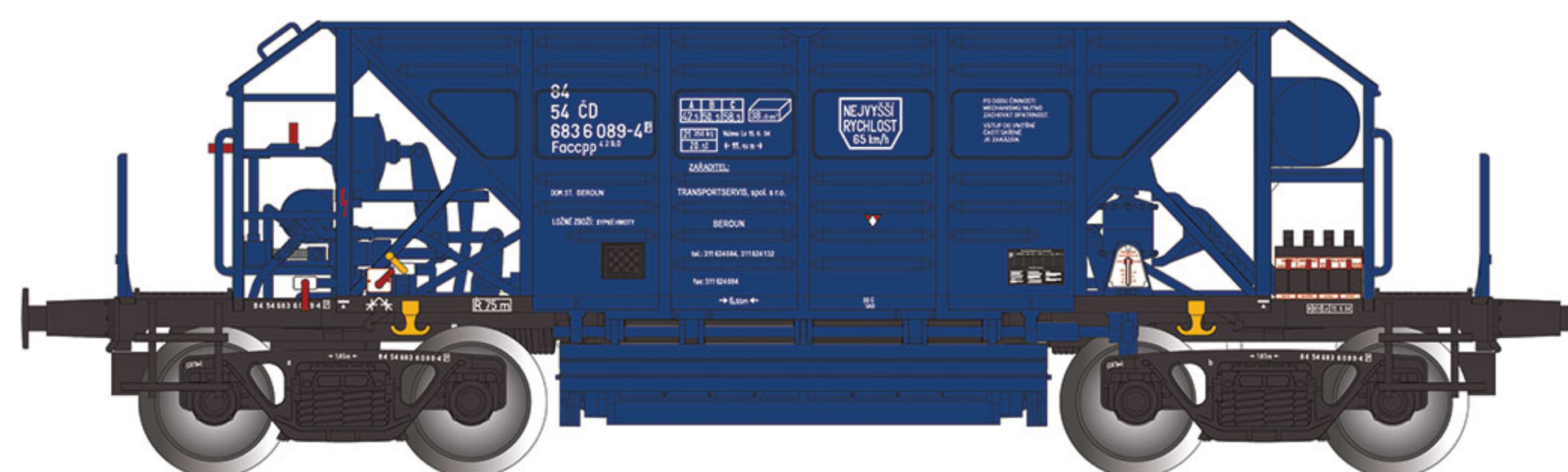
Czech Republic

Era: V

Registration number : 84 54 6836 089-4

Albert Modell 683025

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362

# BG-NRIC – Faccpp freight wagon



Bulgaria

Era: VI

Registration number : 80 52 6836 134-4

Albert Modell 683026

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362



# BG-MKT - Faccpp freight wagon



Bulgaria

Era: VI

Registration number : 84 52 6980 155-9

Albert Modell 698005

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362

# SK-ZOS - Faccpp freight wagon



Slovakia

Era: VI

Registration number : 84 56 6836 029-8

Albert Modell 683027

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362

# SK-ALU - Faccpp freight wagon



Slovakia

Era: VI

Registration number : 84 56 6836 006-6

Albert Modell 683028

2-rail



HO (1:87) | 129 mm | 358 mm | NEM 362




# PKP – Fad freight wagons

 Poland

Era: IV

Registration number : 20 51 6765 032-9 + 061-8

Albert Modell 600044

 2-rail



 HO (1:87) |  258 mm |  358 mm |  |  NEM 362


# PKP – Facc freight wagons

 Poland

Era: V

Registration number : 82 51 6891 706-0 + 735-9

Albert Modell 600045

 2-rail



 HO (1:87) |  258 mm |  358 mm |  |  NEM 362




# PL-PKPC - Facc freight wagons

 Poland

Era: VI

Registration number : 82 51 6891 618-7 + 786-2

Albert Modell 600046

 2-rail



 HO (1:87) |  258 mm |  358 mm |  |  NEM 362



# ALBERT MODELL

About us

## The history of our company

Established in 2014, Albert-Modell has swiftly emerged as a known name in the world of model railway manufacturing. Our international presence, which commenced in 2017, marks a significant milestone in our journey. At Albert-Modell, our primary focus rests on producing exquisitely detailed models of Eastern European freight wagons, alongside an impressive range of diesel locomotives, but our range includes more and more models from countries like Germany and Switzerland.

Our philosophy is anchored in the belief that model-making is an art that demands precision, detail, and affordability. We strive to blend these elements, offering our clients high-quality, intricately designed models at a price that respects their passion and investment in this hobby

Our products are crafted not merely as toys, but as collectibles, with a dedication to craftsmanship.

We pride ourselves on producing models in limited quantities, ensuring that each piece we create is not just a model but an elegant representation of the original. This approach underlines our commitment to quality over quantity, making our models sought-after items for collectors and enthusiasts who value exclusivity and authenticity.

**TD** **TrainsDepot.org**

**We highlight your miniatures**

© 2025 **TrainsDepot.org** - All right reserved

Über uns

## Unternehmensgeschichte

Gegründet im Jahr 2014, hat sich Albert-Modell schnell als anerkannter Name in der Welt der Miniatureisenbahn-Herstellung etabliert. Unsere internationale Präsenz, die 2017 begann, markiert einen wichtigen Meilenstein in unserer Entwicklung. Bei Albert-Modell ist es unser Hauptziel, äußerst detaillierte Modelle von Güterwagen aus Osteuropa zu produzieren, sowie eine beeindruckende Auswahl an Diesellokomotiven. Unsere Produktpalette umfasst jedoch zunehmend auch Modelle aus Ländern wie Deutschland und der Schweiz.

Unsere Philosophie basiert auf der Überzeugung, dass Modellbau eine Kunst ist, die Präzision, Detailtreue und Zugänglichkeit erfordert. Wir bemühen uns, diese Elemente zu vereinen und unseren Kunden hochwertige, fein gestaltete Modelle zu einem Preis anzubieten, der ihrer Leidenschaft und ihrem Engagement für dieses Hobby gerecht wird. Unsere Produkte sind nicht einfach Spielzeuge, sondern Sammlerstücke, die mit Hingabe zum Handwerk gefertigt werden.

Wir sind stolz darauf, Modelle in begrenzten Stückzahlen herzustellen, wodurch jedes Stück, das wir schaffen, nicht nur ein Modell ist, sondern eine elegante Repräsentation des Originals. Dieser Ansatz unterstreicht unser Engagement für Qualität statt Quantität und macht unsere Modelle zu begehrten Objekten für Sammler und Enthusiasten, die Exklusivität und Authentizität schätzen.

Felvidéki u. 8, Komárom,  
H-2900 - Ungarn

**info.albertmodell@gmail.com**  
**www.albertmodell.com**