

# ALBERT MODELL

Meticulously crafted miniature models for demanding collectors



Za(e)s / Zakks freight wagons

**Novelty 2025**  
HO scale



2025 novelty

## Za(e)s / Zakks freight wagons

In the 1960's there was a great demand for large capacity tank wagons in Eastern Europe. This market gap provided an opportunity for Yugoslavia to produce hundreds of 4-axle tank cars for Czechoslovakia with a capacity of 60 cubic meters, based on a licensed Polish design. These wagons had UIC30 bogies and used a steam boiler heating for easier and faster discharging of heavy oil products. The wagons were produced mainly in Goša Smederevska Palanka and a small quantity in MIN Niš, both located in the present day Serbia. Later the Yugoslavian railways also ordered a few hundred pieces but they were put on modern European Y25 bogies. In the early 1970's there was an increased demand to transport gasoline so the heating was not needed any more, therefore it was removed from many wagons.

The wagon used extensively by JZ in Yugoslavia and CSD in Czechoslovakia while a smaller number was purchased by MÁV in Hungary. Currently they are still in use by the state railways in all former Yugoslavian republics, Czechia and Slovakia as well as countless private railways all over Eastern Europe.

The wagon exists in many versions in terms of ladder position, heating equipment and bogie types. We have modelled a total of 14 versions so far. The models consist of 78-86 parts.





Neuheit 2025

# Za(e)s / Zaks-Güterwagen

In den 1960er Jahren gab es in Osteuropa eine große Nachfrage nach großvolumigen Kesselwagen. Diese Marktlücke bot Jugoslawien die Möglichkeit, Hunderte von vierachsigen Kesselwagen mit einer Kapazität von 60 Kubikmetern für die Tschechoslowakei zu produzieren, basierend auf einem lizenzierten polnischen Design. Diese Wagen waren mit UIC30-Drehgestellen ausgestattet und nutzten eine Dampfkesselheizung, um das Entladen schwerer Ölprodukte zu erleichtern und zu beschleunigen. Die Wagen wurden hauptsächlich in Goša Smederevska Palanka und in kleinerer Stückzahl in MIN Niš produziert, beide im heutigen Serbien gelegen.

Später bestellten auch die jugoslawischen Eisenbahnen (JŽ) einige Hundert Stück, die jedoch auf modernen europäischen Y25-Drehgestellen aufgebaut wurden. In den frühen 1970er Jahren stieg die Nachfrage nach Benzintransporten, sodass die Heizsysteme nicht mehr benötigt wurden und daher aus vielen Wagen entfernt wurden. Die Wagen wurden ausgiebig von JŽ in Jugoslawien und ČSD in der Tschechoslowakei genutzt, während eine kleinere Anzahl von MÁV in Ungarn erworben wurde. Derzeit sind sie noch immer bei den staatlichen Eisenbahnen aller ehemaligen jugoslawischen Republiken sowie in Tschechien und der Slowakei im Einsatz, ebenso wie bei zahlreichen privaten Eisenbahngesellschaften in ganz Osteuropa.

Die Wagen existieren in vielen Versionen, was die Position der Leiter, die Heizungsanlagen und die Drehgestelltypen betrifft. Wir haben bisher insgesamt 14 Versionen modelliert. Die Modelle bestehen aus 78–86 Teilen.





# MÁV - Ra freight wagon



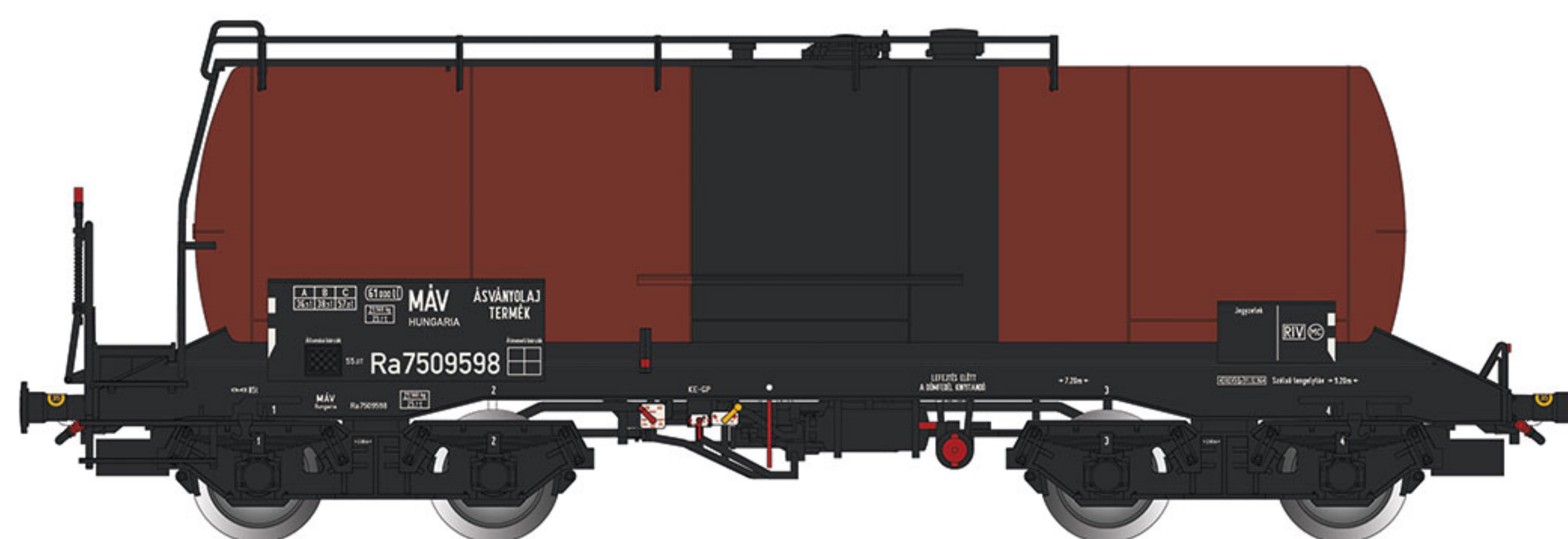
Hungary

Era: III

Registration number : 7509598

Albert Modell 750002

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362

# MÁV - Zakks freight wagon



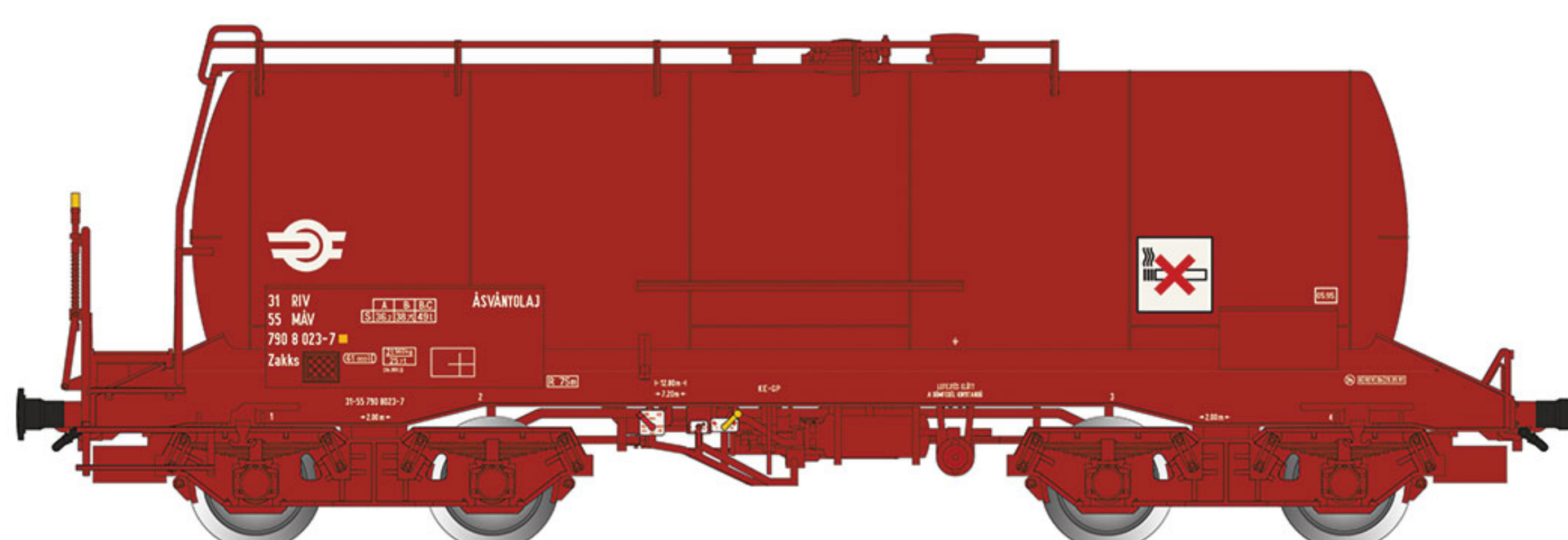
Hungary

Era: V

Registration number : 31 55 7908 023-7

Albert Modell 790008

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362

# MÁV - Zakks freight wagon



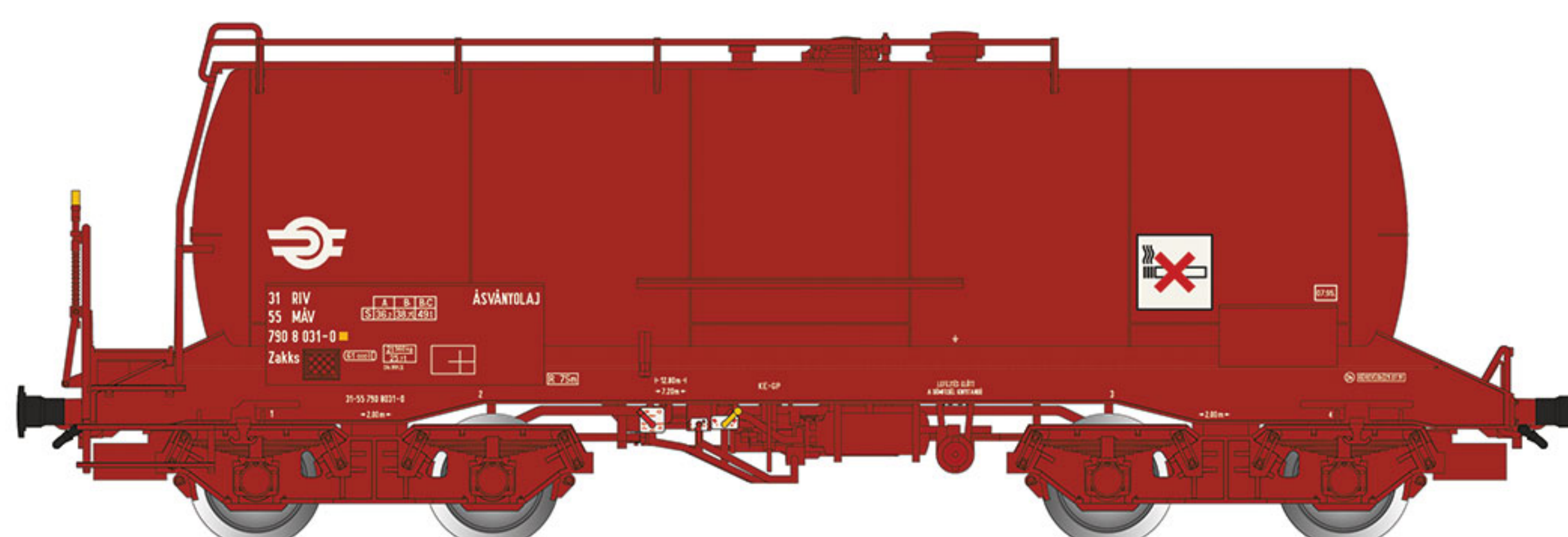
Hungary

Era: V

Registration number : 31 55 7908 031-0

Albert Modell 790009

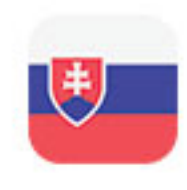
2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362



# SK-TTTRA - Zaes freight wagon



Slovakia

Era: VI

Registration number : 31 56 7880 914-8

Albert Modell 788028

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362

# SZ - Zaes-z freight wagon



Slovenia

Era: V

Registration number : 31 79 7880 058-7

Albert Modell 788029

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362

# CSD - Uah/Ra freight wagon



Czechoslovakia

Era: IV

Registration number : 31 54 7261 057-7

Albert Modell 726001

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362



# CZ-RYKO - Zas freight wagon



Czech Republic

Era: VI

Registration number : 33 54 7854 130-3

Albert Modell 785020

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362

# CD - Zaes freight wagon



Czech Republic

Era: V

Registration number : 33 54 7880 530-2

Albert Modell 788030

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362

# CD - Zaes freight wagon



Czech Republic

Era: V

Registration number : 33 54 7880 537-7

Albert Modell 788031

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362



# CZ-CD - Zas freight wagon



Czech Republic

Era: VI

Registration number : 35 54 7850 000-0

Albert Modell 785019

2-rail



HO (1:87) | 152 mm | 358 mm | NEM 362



# ALBERT MODELL

About us

## The history of our company

Established in 2014, Albert-Modell has swiftly emerged as a known name in the world of model railway manufacturing. Our international presence, which commenced in 2017, marks a significant milestone in our journey. At Albert-Modell, our primary focus rests on producing exquisitely detailed models of Eastern European freight wagons, alongside an impressive range of diesel locomotives, but our range includes more and more models from countries like Germany and Switzerland.

Our philosophy is anchored in the belief that model-making is an art that demands precision, detail, and affordability. We strive to blend these elements, offering our clients high-quality, intricately designed models at a price that respects their passion and investment in this hobby.

Our products are crafted not merely as toys, but as collectibles, with a dedication to craftsmanship.

We pride ourselves on producing models in limited quantities, ensuring that each piece we create is not just a model but an elegant representation of the original. This approach underlines our commitment to quality over quantity, making our models sought-after items for collectors and enthusiasts who value exclusivity and authenticity.



**We highlight your miniatures**

© 2025 TrainsDepot.org - All right reserved

Über uns

## Unternehmensgeschichte

Gegründet im Jahr 2014, hat sich Albert-Modell schnell als anerkannter Name in der Welt der Miniatureisenbahn-Herstellung etabliert. Unsere internationale Präsenz, die 2017 begann, markiert einen wichtigen Meilenstein in unserer Entwicklung. Bei Albert-Modell ist es unser Hauptziel, äußerst detaillierte Modelle von Güterwagen aus Osteuropa zu produzieren, sowie eine beeindruckende Auswahl an Diesellokomotiven. Unsere Produktpalette umfasst jedoch zunehmend auch Modelle aus Ländern wie Deutschland und der Schweiz.

Unsere Philosophie basiert auf der Überzeugung, dass Modellbau eine Kunst ist, die Präzision, Detailtreue und Zugänglichkeit erfordert. Wir bemühen uns, diese Elemente zu vereinen und unseren Kunden hochwertige, fein gestaltete Modelle zu einem Preis anzubieten, der ihrer Leidenschaft und ihrem Engagement für dieses Hobby gerecht wird. Unsere Produkte sind nicht einfach Spielzeuge, sondern Sammlerstücke, die mit Hingabe zum Handwerk gefertigt werden.

Wir sind stolz darauf, Modelle in begrenzten Stückzahlen herzustellen, wodurch jedes Stück, das wir schaffen, nicht nur ein Modell ist, sondern eine elegante Repräsentation des Originals. Dieser Ansatz unterstreicht unser Engagement für Qualität statt Quantität und macht unsere Modelle zu begehrten Objekten für Sammler und Enthusiasten, die Exklusivität und Authentizität schätzen.

Felvidéki u. 8, Komárom,  
H-2900 - Ungarn

[info.albertmodell@gmail.com](mailto:info.albertmodell@gmail.com)  
[www.albertmodell.com](http://www.albertmodell.com)