

HO

1:87



 Lima[®]

2025

Indice • Index

Locomotive elettriche.....190

Electric locomotives.....190

Carrozze.....196

Coaches.....196

Trailer.....200

Trailer.....200



www.limamodel.com

**Lima**[®]

LimaEXPERT[®]

LIMA è tra i più importanti marchi nel mondo del modellismo ferroviario sin dal 1946. Dieci anni fa è nata LIMA Expert, la linea di prodotti per gli appassionati di modellismo ferroviario esperti ed esigenti che hanno un occhio di riguardo anche per il budget riservato all'hobby.

Con i treni ad alta velocità ICE1 delle Ferrovie Tedesche in diverse versioni, gli elettrotreni ETR 610, le locomotive elettriche E464 e le carrozze a due piani Vivalto di Trenitalia ci siamo posti l'obiettivo di ricreare lo spirito storico del marchio, attento alle novità del mondo reale ed alla "modernità", non soltanto per il mercato italiano ma con un respiro internazionale, come è sempre stato per LIMA.

Questi modelli sono quindi dettagliati, fedeli al vero e con livree attraenti, ma allo stesso tempo robusti e "senza fronzoli", orientati al gioco ed al divertimento, caratteristiche che accomunano tutte le riproduzioni del marchio.

LIMA Expert ti introduce nel migliore dei modi nell'affascinante mondo del fermodellismo!

HL1750



DB, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie

DB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen

DB, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures

DB, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios

DB, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches



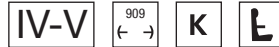
Start der Bundesbahn ins Hochgeschwindigkeitszeitalter

1992 begann mit dem Sommerfahrplan bei der DB das Zeitalter des ICE-Linienerkehrs. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h und 9600 kW Dauerleistung gehörten sie damals schon zu den Stars auf den Schienen. Bald waren die eleganten Züge zwischen Hamburg und Stuttgart/München und zwischen Köln und Berlin alltäglich anzutreffen. Später verkehrten sie darüber hinaus bis nach Wien oder auch nach Zürich/Interlaken, wobei sie für letztere Ziele mit zusätzlichen Stromabnehmern nach Schweizer Vorschriften auf den Triebköpfen und auch mit den Schweizer Sicherungssystemen ausgerüstet wurden. Nach 1998 änderte sich das Erscheinungsbild geringfügig, wurde doch der Rotton des Zierstreifens von Orientrot zu Verkehrsrot geändert und der pastellviolette Streifen entfiel. Heute sind einige dieser Züge mit grünen Zierstreifen am Triebkopf unterwegs. Mittlerweile haben nach fast 30 Einsatzjahren die Züge mehrere Millionen Kilometer „auf der Uhr“, aber derzeitigen Planungen zu Folge, werden diese Züge auch nach 2030 noch im Einsatz bleiben.



Luci di testa con terzo faro comandabile in modo indipendente

HL4674



DB, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe

DB, 3-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen

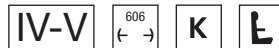
DB, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2ème classe

DB, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase

DB, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches



HL4677



DB, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe

DB, 2-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen

DB, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture de 2ème classe

DB, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de segunda clase

DB, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach



HL1751



DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, Tz 157 "Landshut"

DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Tz 157 „Landshut“

DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, Tz 157 « Landshut »

DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, locomotoras y coches intermedios, Tz 157 «Landshut»

DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, Tz 157 "Landshut"



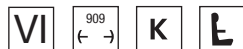
Das neue LIMA-Expert-Modell im Detail:

- Triebköpfe und Zwischenwagen exakt im Maßstab 1:87 • Nouvelles glissières de façade
- Kurzkupplungsdeichseln mit funktionsfähigen Scharfenberg-Kupplungen tauschbar (Art.-Nr. HC8040)
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Spitzenlicht und Schlusslichter je nach Fahrrichtung beleuchtet
- Führerstände und Zwischenwagen mit Inneneinrichtung
- Digitalschnittstelle: 21-pol MTC (NEM 660)
- Vorbereitet für den Einbau eines Rechtecklautsprechers (15x11 mm) ohne Löten
- Mindestradius: 356,5 mm (fährt jedoch besser in großzügigeren Kurvenradien)



Feine Stromabnehmer, größtenteils aus Metall gefertigt

HL4675



DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 157 "Landshut"

DB AG, 3-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“

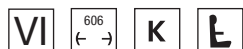
DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2ème classe, Tz 157 « Landshut »

DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 157 «Landshut»

DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 157 "Landshut"



HL4678



DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 157 "Landshut"

DB AG, 2-tlg. Set Ergänzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture de 2ème classe, Tz 157 « Landshut »

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 157 «Landshut»

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 157 "Landshut"



HL2663



FS Trenitalia, set di 2 locomotive elettriche E.464 (entrambe motorizzate), livrea "Frecciabianca"

FS Trenitalia, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.464 (beide motorisiert) in „Frecciabianca“-Lackierung

FS Trenitalia, coffret de 2 locomotives électriques E.464 (tous deux motorisés), livrée « Frecciabianca »

FS Trenitalia, set de 2 locomotoras eléctricas E.464 (ambos motorizados), decoración «Frecciabianca»

FS Trenitalia, 2-unit set of electric locomotives E.464 (both motorized), "Frecciabianca" livery



HL2663-1

HR4351-1

HR4351-2



HR4355-1

HR4355-2

HL2663-2

HL2664



FS Trenitalia, locomotiva elettrica E.464 464, livrea "Quattroseiquattro"
FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 464 in „Quattroseiquattro“-Lackierung
FS Trenitalia, locomotive électrique E.464 464, livrée « Quattroseiquattro »
FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464 464, decoración «Quattroseiquattro»
FS Trenitalia, electric locomotive E.464 464, "Quattroseiquattro" livery



HL2656



FSF, set di 2 unità automotrici diesel ALn 668, livrea azzurro/grigio "Freccia Orobica", vetri curvi

FSF, 2-tlg. Set Dieseltriebwagen ALn 668, in hellblau/grauer „Freccia Orobica“-Lackierung, gewölbte Strinfenster, angetriebener Wagen

FSF, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668, livréé bleu/gris "Freccia Orobica", vitres bombées

FSF, set de 2 unidades, automotor diesel ALn 668, decoración azul celeste/gris "Freccia Orobica", cristales curvados

FSF, 2-unit set railcars ALn 668 light blue/grey livery, "Freccia Orobica", curved glass



HL2667



FER, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1000, livrea FER, motorizzata + folle

FER, 2-tlg. Set Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1000 in „FER“-Lackierung, 1 x motorisiert + 1 x unmotorisiert

FER, coffret de 2 automoteurs ALn 668 série 1000, livrée FER, motorisé + neutre

FER, set de 2 unidades, automotor diesel ALn 668 serie 1000, decoración FER, motorizado + sin motor

FER, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, FER livery, motorized + dummy



HL5057



FS Trenitalia, set di 2 carrozze intermedie Vivalto, livrea DPR con vecchio logo Vivalto

FS Trenitalia, 2-tlg. Ergänzungsset Vivalto in „DPR“-Lackierung mit altem „Vivalto“-Logo
FS Trenitalia, coffret de 2 voitures intermédiaires Vivalto, livrée DPR avec ancien logo « Vivalto »
FS Trenitalia, set de 2 coches intermedios Vivalto, decoración DPR con logo «Vivalto» antiguo
FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, DPR livery with old “Vivalto” logo



HL5058



FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto, livrea Vivalto con nuovo logo Vivalto, composto da 1 carrozza pilota e 2 carrozze intermedie

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto in „Vivalto“-Lackierung mit neuem „Vivalto“-Logo, bestehend aus 1 x Steuerwagen mit Führerstand und 2 x Zwischwagen
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto, livrée Vivalto avec nouveau logo « Vivalto », composé de 1 voiture pilote et voitures intermédiaires
FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto, decoración Vivalto con logo «Vivalto» nuevo, compuesto de 1 coche piloto e 2 coches intermedios
FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, Vivalto livery with new “Vivalto” logo, including 1 coach with driver’s cab and 2 intermediate coaches



HL4050

VI



FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea grigia/bianca “Intercity Giorno” con striscia rossa
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in grau/weißer „Intercity Giorno“-Lackierung mit rotfarbigem Streifen
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée gris/blanche « Intercity Giorno » avec bande rouge
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración gris/blanca «Intercity Giorno» con franja roja
FS, 2nd class coach UIC-Z1, grey/white “Intercity Giorno” livery with red stripe



HL4051

VI



FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea blu “Intercity Notte Basic” con striscia rossa
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in blauer „Intercity Notte Basic“-Lackierung mit rotfarbigem Streifen
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée bleue « Intercity Notte Basic » avec bande rouge
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración azul «Intercity Notte Basic» con franja roja
FS, 2nd class coach UIC-Z1, blue “Intercity Notte Basic” livery with red stripe



HC5000

Crepes Trailer



HC5001

Bratwurst Food Trailer



HC5003

Paella Food Trailer

