

УАЗ-469 СОВЕТСКИЙ ВОЕННЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

СБОРНАЯ МОДЕЛЬ

МАСШТАБ/SCALE
1/35

204
детали
parts

11,5 см

УАЗ-469 был разработан на Ульяновском автозаводе, первые машины сошли с конвейера 15 декабря 1972 года. УАЗ-469 имел открытый пятиместный кузов, в котором размещались пять человек (считая водителя), но при необходимости еще двое могли сесть в грузовом отсеке на откидных сиденьях. Вместо них можно было погрузить 600 кг снаряжения и грузов, плюс к тому УАЗ-469 мог буксировать прицеп массой 850 кг. От непогоды пассажиры защищались брезентовым тентом, дуги которого можно было снять, а ветровое стекло откинуть на капот. При этом высота машины существенно уменьшилась, облегчая её маскировку или перевозку в вертолёте. В августе 1974 года три совершенно стандартных УАЗ-469Б по время испытательного пробега поднялись на гору Эльбрус до высоты 4200 метров всего за 38 минут.

The UAZ-469 was developed at the Ulyanovsk automobile plant, the first cars were released on the 15th of December 1972. UAZ-469 had an open five-seat body, which accommodated five people (driver included), but if necessary, two more people could sit in the cargo compartment on folding seats. Instead of people it was possible to load 600 kg of equipment and cargo, additionally the UAZ-469 could tow a trailer weighing 850 kg. Passengers were protected from bad weather by a tarpaulin tent; the arches could be removed, and the windscreen could be folded on the bonnet. In this case the height of the vehicle was significantly reduced, making it easier to transport in a helicopter. In August 1974, three standard UAZ-469B during a test run climbed in the Mount Elbrus area to a height of 4200 m in just 38 minutes.



MODEL KIT - MODÈLE RÉDUIT

SOVIET MILITARY OFF-ROAD VEHICLE **UAZ-469**



3629



Модельный набор 1:35 от
Пермского завода «Звезда»

3629

СОВЕТСКИЙ
ВОЕННЫЙ ВНЕДОРОЖНИК
УАЗ-469



МАСШТАБ
SCALE
1/35







