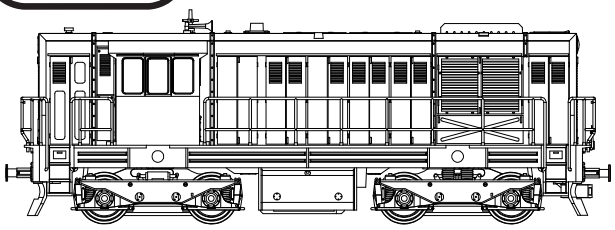
Model lokomotivy řady 742 (ex. T466.2)

H0 1:87



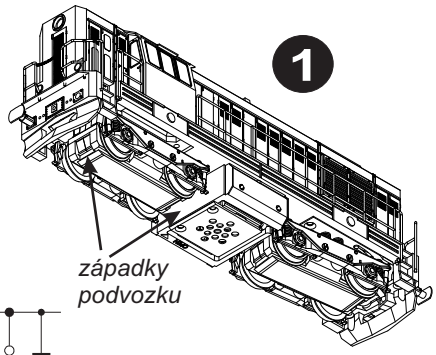
Diesel-elektrická lokomotiva řady 742 (ex. T466.2) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1977-1989 v počtu přes 640ks s určením pro ČSD jako náhrada za nevyhovující T466.0. Základem se konstrukce se stala osvědčená průmyslová T448.0. Díky spolehlivosti našly lokomotivy široké uplatnění a staly se nejrozšířenějším strojem ČSD a následně ČD/ŽSR v nákladní dopravě společně s příležitostnou osobní dopravou.
Pro účely provozu na sklonově náročných tratích v severních čechách bylo vyrobeno 10ks odvozených lokomotiv řady 743 s elektrodynamickou brzdou.

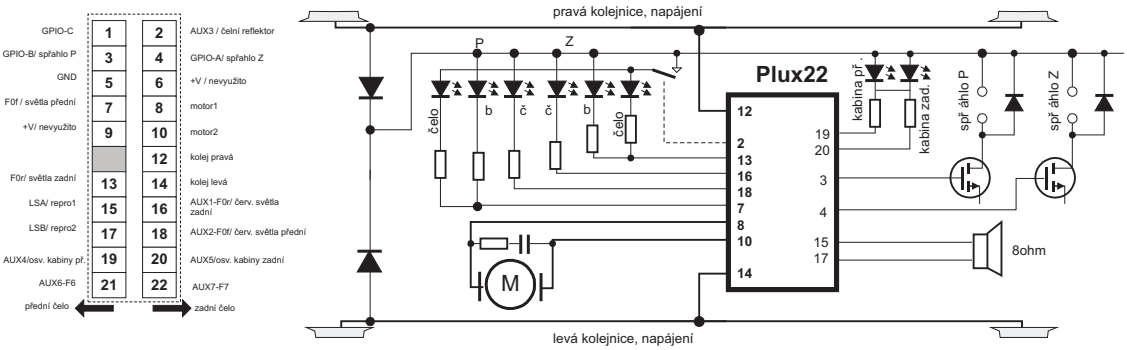
Parametry modelu: délka přes nárazníky: 154mm, hmotnost: 410g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.5A max, min. poloměr oblouku: 360mm

Bezpečnostní a záruční instrukce
Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.
Záruční podmínky se vztahuji jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

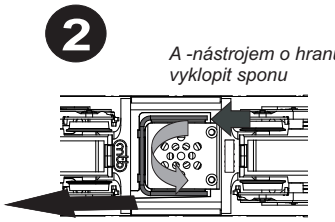
Uložení a údržba modelu
Model skladujte a převážejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily. Pro ochranu zabradlí jsou určeny molitanové vložky, které se zasouvají před kapotu.
Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem !** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem), které má vliv na tichý chod modelu.
Model má trojité sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejích lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC
Sejmutí karosérie se provádí uvolněním spony ve spodní straně podvozku obr.2. Nástrojem se o hranu ve směru šipky vyklopí spona a poté se vysune drážkou . Pozor na oči a ostré hrany!. Model je vybaven rozhraním *Plux22* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor *Plux22* zajištuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

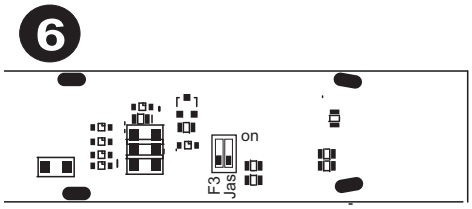




zapojení pinů Plux22, deska DPS

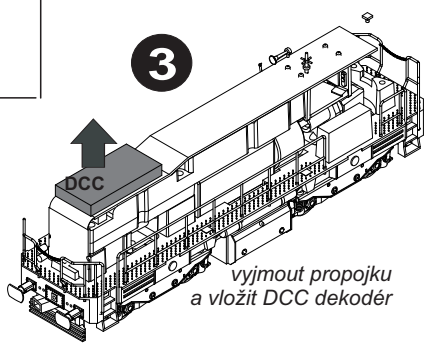


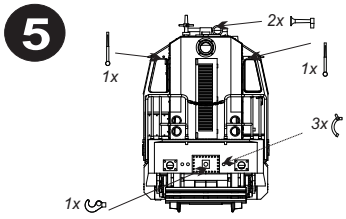
Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny
zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlech dodatečně zapínat i čelní reflektor. Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr . 6.
Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru,společné pro oba směry. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.



Funkce DIP přepínače
F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společne s pozičními světly) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

Jas : On = zvýšený jas čelního světla /Off = standardní jas čelního světla





Montáž doplňků
K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 5 je znázorněno umístění dílů .

Opravy modelu
Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní udaje jsou na *www.mtb-model.com* Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.
Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!
výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

0508131115

www.mtb-model.com