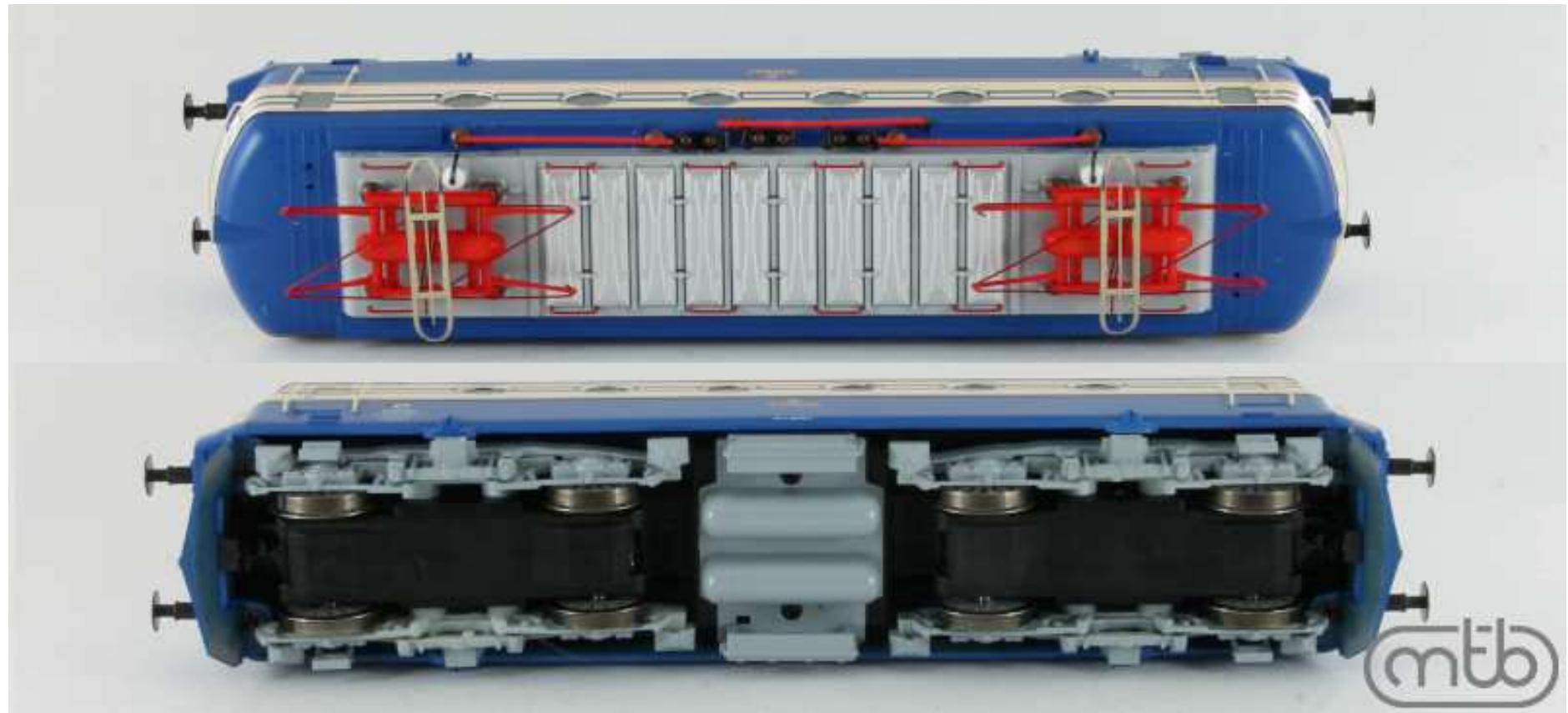




mtb





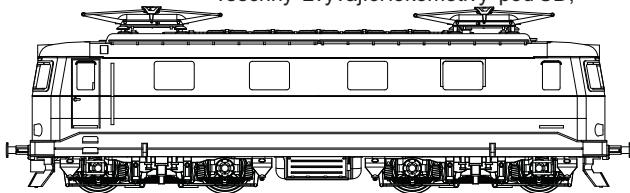
Model lokomotivy řady 141/121 (ex. E499.1, E469.1)

H0 1:87



Elektrická lokomotiva řady 141 (ex. E499.1) byla vyvinuta v Škoda Plzeň jako konstrukční pokračování typu E499.0 "Bobina" s náhradou licenčních prvků domácím vývojem.

V letech 1959-61 bylo vyrobeno 61ks pro ČSD a současně dalších 30ks pro polské dráhy PKP (označeno EU05) a 87ks pro SSSR pod označením Čs3. Lokomotivy byly díky rychlosti 120km/h určeny převážně pro osobní a rychlíkovou dopravu. V 90.letech přešly všechny zvýhodnější lokomotivy pod ČD,



Parametry modelu: délka přes nárazníky: 184mm, hmotnost: 480g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.5Amax, min. poloměr oblouku: 380mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejích je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjmání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojazdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmoutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šnek v převodovkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

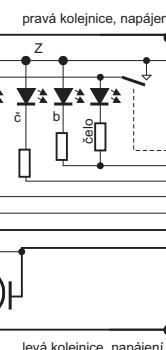
Model má dvojitý sběrače proudu z okolků, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejích lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC

Sejmoutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízko nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na doplňky na střeše, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním Plux22 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Plux22 zajišťuje i propojení signálů na vývody pro reproduktory -viz obr .6.

| | |
|--------|------------------------|
| GPIO-C | |
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | AUX3 / čelní reflektor |
| 4 | GPIO-A/ spínač Z |
| 5 | GND |
| 6 | +V / nevyužito |
| 7 | F01/ světla přední |
| 8 | +VI nevyužito |
| 9 | F01/ světla zadní |
| 10 | LSA/ repro1 |
| 11 | LSB/ repro2 |
| 12 | AUX4/osv. kabiny pf. |
| 13 | AUX5/osv. kabiny pf. |
| 14 | AUX6/osv. kabiny pf. |
| 15 | AUX7-F7 |
| 16 | přední čelo |
| 17 | AUX8/čelní světlá |
| 18 | AUX9/čelní světlá |
| 19 | AUX10/čelní světlá |
| 20 | AUX11/čelní světlá |
| 21 | AUX12/čelní světlá |
| 22 | AUX13/čelní světlá |

zapojení pinů Plux22, deska DPS



Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světly dodatečně zapínat i čelní reflektor.

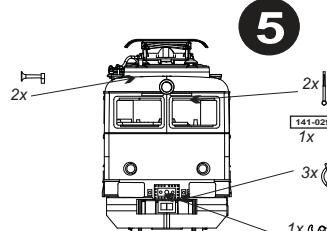
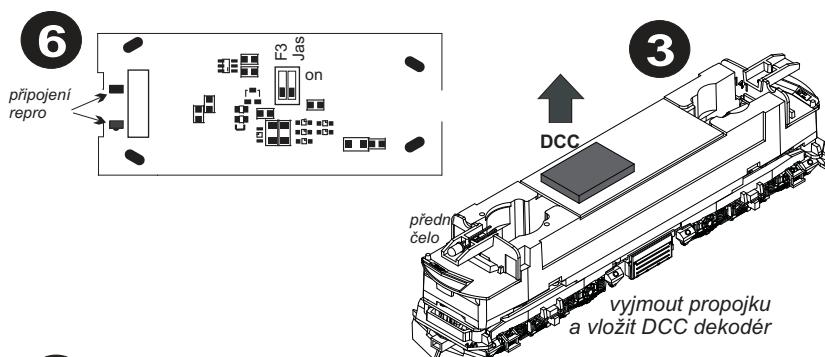
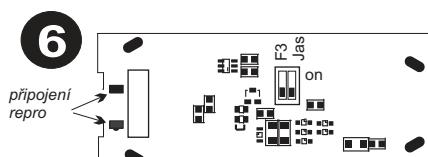
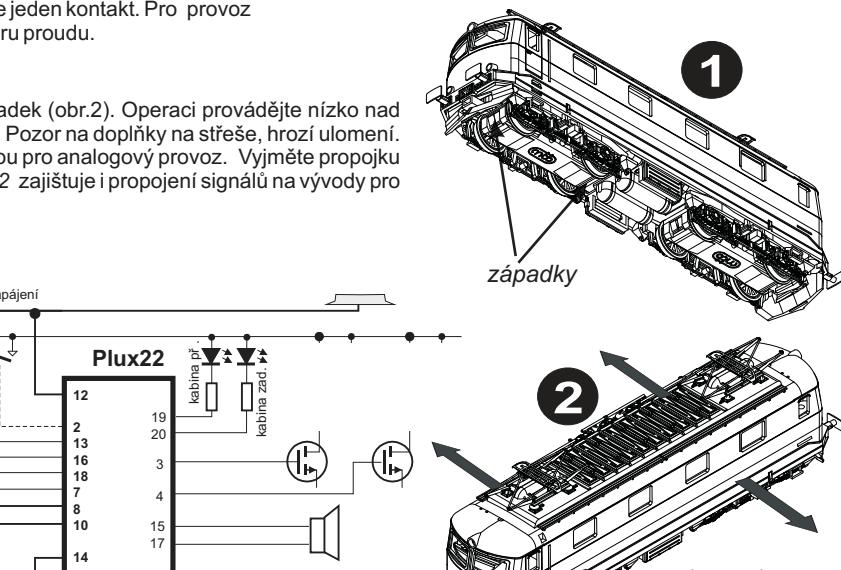
Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.

Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světly)
Off = ovládání čelního světla funkcí F3

Jas : On = zvýšený jas čelního světla /Off = standardní jas čelního světla



Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 5 je znázorněno umístění dílů.

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní udaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdějte do sběrení elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10



0508131115

www.mtb-model.com

H0141_CZ v1.0