





MITROPA

DEUTSCHE REICHSBAHN

MITROPA

10502

1

3

RHEINGOLD



RHEINGOLD

3

1



MITROPA

DEUTSCHE REICHSBAHN

MITROPA

10 501

1

RHEINGOLD

RHEINGOLD

1



MITROPA

DEUTSCHE REICHSBAHN

MITROPA

10702

2

RHEINCOLD

RHEINCOLD

2





ORIGINALFOTO: RVM SAMMLUNG EISENBAHNSTIFTUNG

Informácie o modeli

Na ceste do Švajčiarska a do Talianska využili početní cestovatelia v oblasti luxusu z Veľkej Británie a Holandska spacie vozy CIWL cez Francúzsko. DRG mal veľký záujem „presmerovať“ túto bohatú klientelu na svoje cesty. Preto v roku 1928 predstavil medzi Hoek van Holland / Amsterdam a Basel SBB luxusný denný vlak s názvom „Rheingold Express“. Od roku 1929 sa v lete predĺžila trasa vlakov do Luzernu a Zürichu. Aký veľký bol konkurenčný tlak, je zrejmé zo skutočnosti, že v roku 1928 reagovala CIWL na ofenzívu DRG vlastným denným vlakom cez Brusel, Luxemburg, Štrasburg, „Edelweiss“.

Pri navrhovaní vlaku vychádzal DRG z podobných denných vlakov CIWL. Vo vnútri boli otvorené veľké miestnosti a čiastočne polovičné kupé, v prvej triede dokonca s uvoľnenými kreslami. Každý vagón mal iný dekor vyrobený z rôznych vzácnych drevín alebo látkami potiahnuté steny a stropy. Z vonkajšej strany mal vlak špeciálny tmavofialovo-slonoivínový náter.

Výsledkom bolo 26 vagónov v štyroch rôznych verziách (1. a 2. trieda s kuchyňou alebo bez kuchyne) a tri batožinové vozidlá. Vlak zvyčajne pozostával z piatich vozňov - jedného s kuchyňou 1. a 2. triedy (bez nej a pre dve autá) a bez nej a batožinového vozňa. Pretože batožinový vozeň ako ochranný vagón v tom čase ešte musel jazdiť za rušňom, zmätku v Mannheime vyvolala potrebu ďalšieho batožinového vozidla. DRG podľa schémy Rheingold premaľoval dva pruské a dva badenské vozy. Pohon v Holandsku prevzali série 3700 a 3900. Na nemeckej časti sa po diaľnici BR 184-5 depa Mainz jazdilo dlhé roky až do Mannheimu. Od roku 1936 nový Deutzerfeld 01 prevzal krytie Rheingold-Express. Na južnej časti preprava vlaku Offenburger 183, ktorú v roku 1930 nahradila BR 01. Z Bazileja Ae 4/7 privezie v lete vlak do centrálného Švajčiarska. So začiatkom vojny v roku 1939 bol luxusný vlak bez výmeny prerušený.