



## **ESU 59619**

### **Technické špecifikácie**

#### **Prevádzkové režimy:**

NMRA / DCC s 14, 28 a 128 stupňami rýchlosti, DCC RailCom®

Dvojciferné a štvorciferné adresy DCC (krátke a dlhé adresy)

Digitálna Motorola® (stará a nová), až 255 adres v režime Motorola®

Jazdná prevádzka Selectrix®

Režim M4 (automatická registrácia na ovládacích paneloch kompatibilných s mfx®)

Analógové jednosmerné napätie (možno vypnúť). Analógové striedavé napätie (možno vypnúť)

Automatická detekcia prevádzkového režimu a nastavenie kroku rýchlosti DCC

Podpora brzdných úsekov Lenz® LG100, Märklin®, Roco® a príkazov ZIMO® HLU

Podpora režimu brzdienia ABC a trasy vlaku ABC Shuttle

Nesprávny cestovný bit / uloženie prevádzkových stavov

Režim inteligentného programovania s Märklin® 6021®

Manévrovací prevodový stupeň a akceleráciu a oneskorenie brzdienia je možné prepnúť pomocou tlačidla

#### **Časť s tempomatom:**

2,0 Trvalé zaťaženie

Pripojenie jednosmerného prúdu, zvonovej armatúry a striedavého prúdu (s permanentným magnetom)

Nehlučné, motoricky priateľské ovládanie s taktovou frekvenciou až 50 kHz

Výkon motora chránený proti preťaženiu. Riadenie záťaže 5. generácie (možno vypnúť)

#### **Funkčné výstupy:**

10 zosilnených funkčných výstupov

Verzia s rozhraním 21MTC navyše 2 výstupy logickej úrovne a 2 ďalšie výstupy logickej úrovne namiesto SUSI

Verzia s rozhraním PluX22, 2 výstupy logickej úrovne namiesto SUSI

250 mA zaťažiteľnosť na zosilnený výstup

Celkový prúd všetkých funkčných výstupov je približne 500 mA. Výstupy odolné voči skratu

Voľná voľba priradenia výstupov funkcií (mapovanie funkcií)

#### **Rozmery:**

21,4 mm x 15,5 mm x 4,5 mm