

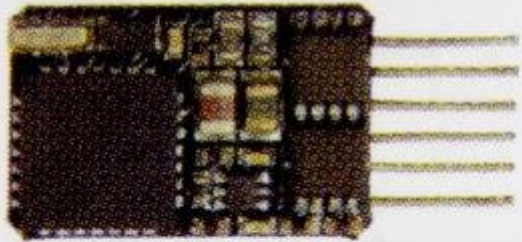
Die wichtigsten CVs: (volle CV-Beschreibung siehe Betriebsanleitung)

- # 1 1 - 127 3 „Kurze“ Adresse; gilt, wenn CV # 29, Bit 5 = 0
- # 2 1 - 255 1 Anfahrspegnung (niedrigste interne Fahrstufe)
- # 3 0 - 255 (2) Beschleunigungszeit (sec von Halt bis volle Fahrt)
- # 4 0 - 255 (1) Bremszeit (in sec von voller Fahrt zum Halt)
- # 5 0 - 255 1 Maximalgeschwindigkeit (1 entspricht 255)
- # 6 32 - 128 1/3 Mittelwert (1/3 Fahrstufe halber Regler)
- # 7 Read-only (siehe CV # 65 Subversion)
- # 8 Read-only (IMO) CV # 8 = 8: Reset
- # 9 0 - 255 (Hersteller) / Abtastrate (Einer)
- # 17, 18 128 - 255 wenn CV # 29, Bit 5 = 1
- # 19 0 - 127 0 Verbundbetrieb (Consist), wenn > 0
- # 28 0 - 3 3 RailCom: Bit 0 = 1: Broadcast | Bit 2: Daten
- # 29 0 - 63 14 Grundeinstellungen: Bit 3 = 1: RailCom aktiv
- Bereich Default Bit 1 = 0: 14 Fahrstufen / = 1: 28 oder 128
- Bit 5 = 0|1: Adresse laut CV # 1 | # 17, 18
- # 33 46 NMRA Function mapping (# 33/34 F0, 35 F1, ...)

RailCom

0,8 A Motor-/Gesamtstrom (1,5 A Spitze)
4 Fu-Ausgänge + 2 Logikpegel-Ausgänge
NEM 651 14 x 9 x 2,5 mm

MX622 - Controller-Seite

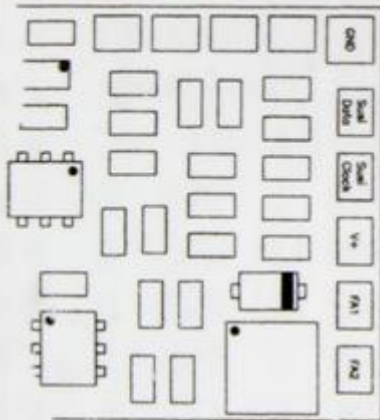


Die Stifte müssen in
manchen Fällen gekürzt werden!



Licht hinten Lr
Licht vorne Lf
Schiene links
Schiene rechts
Motor links
Motor rechts

Löt-Pads auf der Unterseite:



MASSE

SUSI (Data) oder Servo 2 oder FA4

SUSI (Clock) oder Servo 1 oder FA3

+ Pluspol

Fu-Ausgang FA1

Fu-Ausgang FA2

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

