



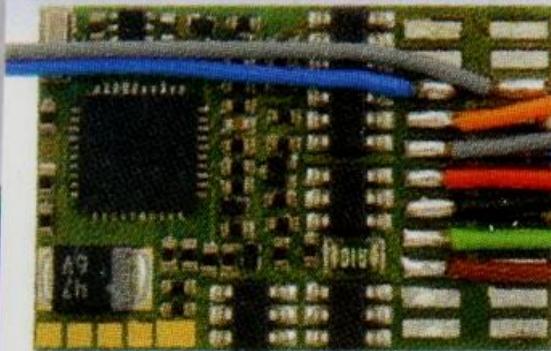
RailCom [®] 1,2 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)
 10 Fu-Ausgänge, 2 Servo-Steuerleit.
 Energiespeicher-Anschluss, 22 x 15 x 3,5 mm

Die wichtigsten CV's (siehe CV-Beschreibung)

# 1	1	27	3	"kurze" Adresse; gilt, wenn
# 2	5	1	Anfahrbeschleunigung (in sec)	
# 3	255	2	Beschleunigungszeit (in sec)	
# 4			Bremszeit (in sec von voller Fahrt zum Stillstand)	
# 5			Maximalgeschwindigkeit (1 erst ab CV 255)	
# 6	128	1/5	Minimale Geschwindigkeit (über Regler)	
# 7			Read-only SW-Version (SW-Version)	
# 8			Read-only Hersteller (Hersteller)	
# 9	255	55	Reset (Reset)	
# 10	18	128 - 10	State (Einer)	
# 11	1	127	0	
# 12	3	3	F	
# 13	63	14	aktiv	

über 128

MX633 - Controller- und Anschluss-Seite



Drahtfarben:

grau	MASSE (Elko Minus)
blau	ELKO Plus
orange	Motor rechts
weiß	Licht vorne Lv
grau	Motor links
blau	+ Pluspol
rot	Schiene rechts
schwarz	Schiene links
gelb	Licht hinten Lr
grün	Fu-Ausgang FA1
braun	Fu-Ausgang FA2

Anordnung der Anschlüsse nach PluX:

Fu-Ausgang FA3			Schalteingang
SUSI (Data) oder Servo 2			SUSI (Clock) oder Servo 1
ELKO Plus (blau)			MASSE (= ELKO Minus)
Motor rechts (orange)			Licht vorne Lv (weiß)
Motor links (grau)			+ Pluspol (blau)
Schiene rechts (rot)			FuAusgang FA8
Schiene links (sw)			Licht hinten Lr (gelb)
Fu-Ausgang FA1 (grün)			-
Fu-Ausgang FA2 (braun)			-
Fu-Ausgang FA5			Fu-Ausgang FA4
Fu-Ausgang FA7			Fu-Ausgang FA8

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

