

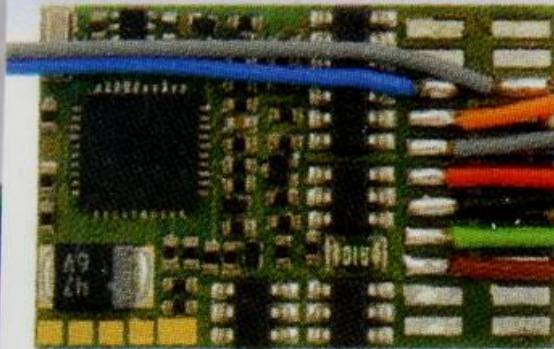


RailCom 1,2 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)
10 Fu-Ausgänge, 2 Servo-Steuerleit.
Energiespeicher-Anschluss, 22 x 15 x 3,5 mm

Die wichtigsten CV/ (siehe CV-Beschreibung) (ung)

# 1	1	27	3	kurze" Adresse; gilt, we
# 2	5	1	Anfahr	
# 3	255	(2)	Beschleunigungszeit (se	
# 4			Bremszeit (in sec von voller Fahrt	
#			algeschwindigkeit (1 en	
	- 128	1/5	chwindigkeit	
	Read-only	SW-v	ber Regler)	
	Read-only	Herste	Conversion)	
	- 255	55	Reset	
	18	128 - 10	ate (Einer)	
	- 127	0	= 1	
	- 3	3	> 0	
	- 63	14	n	
			aktiv	
			uer 128	

MX633 - Controller- und Anschluss-Seite



Drahtfarben:

grau	MASSE (Elko Minus)
blau	ELKO Plus
orange	Motor rechts
weiß	Licht vorne Lv
grau	Motor links
blau	+ Pluspol
rot	Schiene rechts
schwarz	Schiene links
gelb	Licht hinten Lr
grün	Fu-Ausgang FA1
braun	Fu-Ausgang FA2

Anordnung der Anschlüsse nach PluX:

Fu-Ausgang FA3			Schalteingang
SUSI (Data) oder Servo 2			SUSI (Clock) oder Servo 1
ELKO Plus (blau)			MASSE (= ELKO Minus)
Motor rechts (orange)			Licht vorne Lv (weiß)
Motor links (grau)			+ Pluspol (blau)
Schiene rechts (rot)			FuAusgang FA8
Schiene links (sw)			Licht hinten Lr (gelb)
Fu-Ausgang FA1 (grün)			-
Fu-Ausgang FA2 (braun)			-
Fu-Ausgang FA5			Fu-Ausgang FA4
Fu-Ausgang FA7			Fu-Ausgang FA8

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

