



Die wichtigsten CVs: (volle CV-Beschreibung siehe Betriebsanleitung)

- # 1 1 - 127 3 „Kurze“ Adresse; gilt, wenn CV # 29, Bit 5 = 0
- # 2 1 - 255 1 Anfahrschwindigkeit (niedrigste interne Fahrstufe)
- # 3 0 - 255 (2) Beschleunigung (von Halt bis volle Fahrt)
- # 4 0 - 255 (2) Bremsverzögerung (von Fahrt zum Halt)
- # 5 0 - 255 (2) Bremsverzögerung (entspricht 255)
- # 6 32 16 Fahrstufen (Fahrstufe halber Regler)
- # 7 Realtime Clock (CV # 65 Subversion)
- # 8 Realtime Clock (CV # 8 = 8: Reset)
- # 9 0 - 255 (2) Abtastfrequenz (e) / Abtastrate (Einer)
- # 17, 18 1 - 255 (2) CV # 29, Bit 5 = 1
- # 19 0 - 127 14 Fahrstufen (Consist), wenn > 0
- # 28 0 - 3 14 Fahrstufen | Bit 0 = 1: Broadcast | Bit 2: Daten
- # 29 0 - 63 14 Grundeinstellungen: Bit 3 = 1: RailCom aktiv
Bit 1 = 0: 14 Fahrstufen / = 1: 28 oder 128

RailCom

1,2 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)
10 Fu-Ausgänge, 2 Servo-Steuerleit.
Energiespeicher-Anschluss, 22 x 15 x 3,5 mm

MX633P22 - Controller-Seite



Anordnung der Pins am PluX-Stecker:

Fu-Ausgang FA3	■ ■	Schalteingang
SUSI (Data) oder Servo 2	■ ■	SUSI (Clock) oder Servo 1
ELKO Plus	■ ■	MASSE (= ELKO Minus)
Motor rechts	■ ■	Licht vorne Lf
Motor links	■ ■	+ Pluspol
Schiene rechts	■ □	Kein Pin (Codierung), FA8
Schiene links	■ ■	Licht hinten Lr
Fu-Ausgang FA1	■ □	-
Fu-Ausgang FA2	■ ■	Fu-Ausgang FA8
Fu-Ausgang FA5	■ ■	Fu-Ausgang FA4
Fu-Ausgang FA7	■ ■	Fu-Ausgang FA6

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

